

## 日本提案における R R 成果の活用一覧

( 2002 年 4 月から 2003 年 3 月まで )

( 備考欄は原案を作成した R R 部会番号 )

会議名	IMO 文書番号・タイトル	文書の概要 [ 分量 ]	備考
FSI10 2002/04 /01-08	FSI10/INF.7 : DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR SURVEY AND CERTIFICATION FOR ANTI-FOULING PAINTS Introduction of methods for the identification of organotin containing anti-fouling paints	MEPC47/INF.16 で日本が紹介した、有機スズを含む防汚塗料の検出方法の更なる説明。[ 本文 2 + 付録 8 頁 ]	RR76
MSC75 2002/05 /15-24	MSC75/5/2 : BULK CARRIER SAFETY	日本によって行われたバルクキャリアの FSA スタディの報告 [ 本文 3 + 付録 4 1 頁 ]	S 702
	MSC75/17/20 : PREVENTION AND SUPPRESSION OF ACTS OF TERRORISM AGAINST SHIPPING Comments and proposal for the new security requirements for ship under the SOLAS Convention	船舶及び会社の保安要件は ISM コード及び SOLAS 条約第 章、XI 章に導入されるべきであり、従って、セキュリティコードと ISM コードは改正されるべきと提案。又検査、証明書要件について、及び現存船への安全要件の適用の実施日についての議論も行っている。[ 本文 3 + 付録 4 頁 ]	
	MSC75/INF.6 : BULK CARRIER SAFETY Step 2 of FSA on Bulk Carrier Safety ( Risk Analysis )	日本によって行われたバルクキャリアの安全性に関する FSA スタディに使用された risk analysis の追加情報 [ 本文 2 + 付録 2 3 頁 ]	S 702
BLG7 2002/06 /24-28	BLG7/3/2 : MATTERS RELATED TO THE PROBABILISTIC METHODOLOGY FOR OIL OUTFLOW ANALYSIS Calculation procedure for mean outflow parameters	BLG6 で検討された仮想油流出パラメータの判定基準と算出方法の認証結果。[ 本文 2 + 付録 2 頁 ]	E 202
	BLG7/6/4 : EVALUATION OF SAFETY AND POLLUTION HAZARDS OF CHEMICALS AND PREPARATION OF CONSEQUENTIAL AMENDMENTS Ship-typing Criteria	ESPH7 において作成された改正船型要件クライテリアを試適用した結果を解析 [ 本文 1 5 頁 ]	E 2
NAV48 2002/07 /08-12	NAV48/4/2 : INTEGRATED BRIDGE SYSTEMS ( IBS ) Recommendations for Operational and Design Guidelines for the Integrated Bridge Systems	フィンランドは NAV47 に IBS の運用と設計に関する勧告を提出した。NAV 小委員会はガイドラインを作成するためには更なる研究が必要と判断した。フィンランドはスウェーデンと日本と協力して、委員会における検討のため、新たに勧告書の提出をした ( 日・他提案 ) [ 本文 1 9 + 付録 1 頁 ]	S601
	NAV48/8/1 : FEASIBILITY STUDY ON CARRIAGE OF VDR ON EXISTING CARGO SHIPS Proposal for draft text of Performance Standard for Shipborn Simplified Voyage Data Recorders ( S-VDRs ) for Existing Cargo Ships	現存貨物船搭載の簡易型 VDR の日本提案である [ 本文 2 + 付録 6 頁 ]	S602
	NAV48/INF.5 : FEASIBILITY STUDY ON CARRIAGE OF VDR ON EXISTING CARGO SHIPS Studies on specification of a shipborne simplified VDRs( S-VDRs ) based on a casualty database	海難事故データを基にした、船舶簡易 VDR の仕様についての日本の研究 [ 本文 6 頁 ]	S602
SLF45 2002/07 /22-26	SLF45/4/8 : REVISION OF TECHNICAL REGULATIONS OF THE 1966LL CONVENTION Green sea loads on deck derived from seakeeping test on general cargo ship	日本は SLF44 でバルクキャリアのモデル試験結果を提出した。一般貨物船の青波荷重はバルクキャリアよりも低かった。[ 本文 3 + 付録 4 頁 ]	S 201
	SLF45/4/13 : REVISION OF TECHNICAL REGULATIONS OF THE 1966LL CONVENTION New formula of minimum bow height ( regulation 39 of ICLL66 )	日本は船首高さ算式の見直しを実施してきた。結果、新しい算式は妥当であることが立証された。[ 本文 3 頁 ]	S 201
DSC7 2002/09 /23-27	DSC7/4/3 : REVIEW OF THE BC CODE, INCLUDING EVALUATION OF PROPERTIES OF SOLID BULK CARGOES Comments on the schedules of the draft revised BC Code	改正 BC コード案における固体ばら積み貨物のエントリーに関するオランダの提案に対するコメント [ 本文 4 頁 ]	
	DSC7/8/1 : STOWAGE AND SEGREGATION REQUIREMENTS FOR FREIGHT CONTAINERS ON CONTAINERSHIPS WITH PARTIALLY WEATHERPROOF HATCHWAY COVERS Report of the Correspondence Group	部分風雨密ハッチウェイカバーを有するコンテナ船に適用する貨物コンテナの積載隔離要件に関する R R の中間作業報告 [ 本文 6 + 付録 4 頁 ]	S 702
MEPC48 2002/10 /07-11	MEPC48/2/15 : HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER Comments on IMO's work towards a Diplomatic Conference	2003 年外交会議に向けて、条約案の進展に関するコメント。IMO は条約案の最終化を早期に行うべきと提案している。[ 本	

		文 2 + 付録 2 頁]	
	MEPC48/2/16 : HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER Comments and proposal for the survey and certification requirements for ships under the draft Convention	「検査と証書の調和システム (HSSC)」の要件の導入の提案 [本文 2 + 付録 5 頁]	E 102
	MEPC48/2/21 : HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER Comments on eregulations E-1 and C-1 of the Convention	現存の規則 E-1 及び C-1 への改正提案。バラスト交換を安全に実施できかつ受け入れる区域を条約案中明確化することを提案している。さらに日本は、現存船が実際に実行できるもう一つのバラスト水交換法を提案している。[本文 2 + 付録 2 頁]	
	MEPC48/9/4 : REPORTS OF SUB-COMMITTEES Comments on review of Category System and Ship-typing Criteria of noxious liquid substances in MARPOL Annex II	汚染分類システム及び船型要件クライテリアに関する日本のコメント。[本文 4 + 付録 2 頁]	E 2
	MEPC48/10/5 : WORK OF OTHER BODIES Development of IMO Model Audit Scheme	第 88 回理事会は原則として IMO モデル監査スキームを承認した。この文書では、このスキームにおいて対象とすべき環境的に重要な分野の検討、及びその検討を考慮に入れ、同スキームに盛り込み得る詳細事項の検討を要請している。[本文 4 + 付録 4 頁](日・韓・他提案)	
	MEPC48/12/3 : PROMOTION OF IMPLEMENTATION AND ENFORCEMENT OF MARPOL 73/78 AND RELATED INSTRUMENTS ; Communication of CAS information to Equasis	EQUASIS に CAS の情報を盛り込むための提案 [本文 2 頁] (日・英他提案)	
	MEPC48/15/3 : HARMFUL EFFECTS OF THE USE OF ANTI-FOULING SYSTEMS FOR SHIPS ; Comments to FSI recommendation on identification of biocidal organotin compounds	IACS 提案文書、FSI10/13/1 パラグラフ 6 にある、非生物殺傷の有機スズ化合物は条約附属書 の規制対象が否かの問題に関するコメント [本文 3 頁]	E 102
MSC76 2002/12 /04-13	MSC76/3/6 : CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS ; Comments to draft Technical provisions for means of access for inspections	MSC76/3/1 ANNEX2 で発効されている、アクセス設備の技術規定に関する改正に対するコメント [本文 3 頁]	S 5
	MSC76/3/7 : CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS ; Draft amendments to SOLAS chapter XII	MSC75 で承認されたバルクキャリアの浸水警報装置、ポンプシステムに関する SOLAS 条約第 XII 章の改正案に対する提案 [本文 2 頁 + 付録 2 頁]	S 702
	MSC76/5/12 : BULK CARRIER SAFETY ; Consideration on decision-making process using independent FSA studies	FSA スタディが異なった最終要件を示す場合、意思決定の過程及び計画に関する技術的検討を提案 [本文 3 頁 + 付録 5 頁]	S 702
	MSC76/5/13 : BULK CARRIER SAFETY ; Investigation on hatch cover-related casualties	MSC75/5/1 及び MSC75/5/2 に関する、ハッチカバー関連の事故データと日本の FSA の調査結果との比較研究結果 [本文 2 頁 + 付録 5 頁]	S 702
	MSC76/5/14 : BULK CARRIER SAFETY ; Carriage of immersion suits	ノルウェーと ICFTU が提出した MSC74/5/5 におけるイメージングスーツについての結果に対する勧告 [本文 2 頁]	S 702
	MSC76/5/15 : BULK CARRIER SAFETY ; Lifesaving appliances	ノルウェーと ICFTU が提出した MSC74/5/5 の結果に対する勧告 [本文 2 頁 + 付録 5 頁]	S 702
	MSC76/INF.17 : BULK CARRIER SAFETY ; Estimated number of casualties caused by hatch cover failures and those caused by side shell failures and fatalities in them of bulk carriers	バルクキャリアの安全性を検討するために、ハッチカバー損傷及び船側損傷による事故の数の推定をしている [本文 2 頁 + 付録 4 頁]	S 702
	MSC76/8/4 : SHIP DESIGN AND EQUIPMENT ; Revision of Interim Standards for ship manoeuvrability Revision of Appendix 3 on Stopping Ability of Very Large Ships (MSC/Circ.644)	操縦性基準の解説書の付録 3、停止性能に関する日本の見直し提案 [本文 2 頁 + 付録 2 頁]	S 501
	MSC76/INF.18 : SHIP DESIGN AND EQUIPMENT ; Revision of Interim Standards for ship manoeuvrability Revision of Appendix 3 on Stopping Ability of Very Large Ships (MSC/Circ.644)	巨大船舶の停止性能 (MSC/Circ.644) に関する付録 3 の見直し提案の技術的背景 [本文 1 頁 + 付録 4 頁]	S 501
	MSC76/9/4 : FLAG STATE IMPLEMENTATION ; Publication of flag State comments	航行停止を受けた船舶に関する旗国のコメントを幅広く公開するべきという提案 [本文 2 頁]	
	MSC76/12/3 : STABILITY, LOADLINES AND FISHING VESSEL SAFETY ; Reserve buoyancy requirement	1988LL 条約附属書 B 改正案第 39 規則の予備浮力に対する新たな要件に関するコメント [本文 3 頁 + 付録 2 頁]	S 201

	MSC76/12/4 : STABILITY, LOADLINES AND FISHING VESSEL SAFETY ; Hatch cover design environmental criteria	1988LL 条約附属書 B 修正案第 16-1 規則 におけるハッチカバー荷重及び強度基準に 関するコメント[本文 4 頁]	S 201
COMSAR7 2003/1 /13-17	COMSAR7/11 : DEVELOPMENTS IN MARITIME RADIOCOMMUNICATION SYSTEMS AND TECHNOLOGY ; Revision of the performance standards for Search and Rescue Radar Transponder(SART)	捜索救助用レーダートランスポンダー ( SART ) の性能基準の見直しを提案[本 文 4 頁 + 付録 7 頁]	S 3
FP47 2003/2 /10-14	FP47/3/1 : UNIFIED INTERPRETATIONS TO SOLAS CHAPTER II-2, THE FSS CODE AND RELATED FIRE TEST PROCEDURES ; Interpretations of the revised SOLAS chapter II-2 and MSC/Circ.913	固定式消火装置適用の承認に関する改正 SOLAS 第 -2 章及びガイドラインの解釈 案[本文 1 頁 + 付録 3 頁]	S 4
	FP47/INF.2 : UNIFIED INTERPRETATIONS TO SOLAS CHAPTER II-2, THE FSS CODE AND RELATED FIRE TEST PROCEDURES ; SOLAS chapter II-2 and MSC/Circ.913 relating to fixed water-based local application fire-fighting systems	固定式消火システムの承認に関する SOLAS -2 章及び MSC/Circ.913 ガイドラ インに係る情報[本文 2 頁 + 付録 2 7 頁]	S 4
	FP47/8/2 : PERFORMANCE TESTING AND APPROVAL STANDARDS FOR FIRE SAFETY SYSTEMS ; Review of the approval of fixed water-based local application fire-fighting systems) MSC/Circ.913)	改正 SOLAS 第 -2 章「の」規則 10.5.6、 船舶の設計、にて示されている、固定式局 所消火装置の承認についてのガイドライン 適用に関する問題点を報告[本文 2 頁 + 付 録 1 8 頁]	S 4
	FP47/14/1 : ANY OTHER BUSINESS ; Recommendation for the installation of partially weathertight hatch covers	部分風密ハッチカバーコンテナ船の船倉 を保護するための固定式鎖火性ガス消火設 備の消火用ガスの増量についての提案[本 文 2 頁]	S 4
	FP47/INF.3 : ANY OTHER BUSINESS ; Recommendation for the installation of partially weathertight hatch covers	部分風密ハッチカバーコンテナ船の船倉 を保護するための固定式鎖火性ガス消火設 備の消火用ガスの増量の必要性の調査結果 [本文 2 頁 + 付録 1 1 頁]	S 4
	FP47/INF.4 : ANY OTHER BUSINESS ; Preliminary study on the Interim Guidelines for evacuation analyses for new and existing passenger ships	新、及び現存旅客船の避難解析に関する 暫定指針についての検討結果[本文 2 頁 + 付録 8 頁]	S 402
DE46 2003/3 /10-19	DE46/3/1 : GUIDELINES FOR ON-BOARD NOx MONITORING AND RECORDING DEVICES ; Verification criteria for NOx emission limits on-board	船上 NOx モニタリング及び記録装置の確 認基準の必要性に関するコメント[本文 2 頁 + 付録 1 頁]	E 301
	DE46/INF.5 : GUIDELINES FOR ON-BOARD NOx MONITORING AND RECORDING DEVICES ; Field and on-board study on NOx measurement and monitoring	NOx モニタリングに関する実践実証試験 に関する情報を提供している[本文 6 頁]	E 301
	DE46/4/3 : REVISION OF RESOLUTIONS MEPC.60(33) and A.586(14) Test fluids specifications and test procedures for type approval of 15 ppm bilge separators	MEPC.60(33)決議と関連した 15ppm ビル ジセパレータの型式承認のための試験液の 仕様及び試験手順に関するコメント[本文 3 頁 + 付録 4 頁]	E 201
	DE46/4/4 : REVISION OF RESOLUTIONS MEPC.60(33) and A.586(14) Integrated bilge treatment system (IBTS)	DE45 及び MEPC48 の決定に従い、 MEPC/Circ.235 に IBTS を含めるための改 正を正当化するための提案[本文 2 頁 + 付 録 2 頁]	E 201
	DE46/INF.6 : AMENDMENTS TO RESOLUTION A.744(18) A Study on hull condition assessment for aged double hull tankers	日本は「ダブルハルタンカーの経年劣化 に関する研究」プロジェクト A を実施。 その研究の中間報告[本文 2 頁 + 付録 6 頁]	S 5
	DE46/9/7 : MEASURES TO PREVENT ACCIDENTS WITH LIFEBOATS ; Proposal to standardize the "Operation and maintenance manual for lifeboat launching"	"救命艇推進の操作とメンテナンスマ ニュアル" の標準化を提案[本文 2 頁 + 付録 1 頁]	S 3
	DE46/18/2 : PERFORMANCE STANDARDS FOR WATER INGRESS ALARMS ON BULK CARRIERS ; Basic contents of performance standards for the water ingress alarm	バルクキャリアに装備する浸水警報装置 の性能基準に関する日本の意見及び提案 [本文 2 頁]	S 702
	DE46/23/2 : ALTERNATE HOLD LOADING BAN FOR BULK CARRIERS ; Banning alternate hold loading of heavy cargoes in the full load condition	高比重貨物の隔倉積みの禁止に関する賛 否の意見に対するの見解[本文 6 頁]	S 702
	DE46/23/3 : ALTERNATE HOLD LOADING BAN FOR BULK CARRIERS ; Consideration of the possibility of restricting heavy cargoes	高比重貨物の制限に関する見解[本文 3 頁]	S 702
DE46/24 : DOUBLE-SIDE-SKIN CONSTRUCTION OF BULK CARRIERS ;	バルクキャリアの二重船側構造に関する 意見及び提案[本文 2 頁]	S 702	
BLG8 2003/3 /24-28	BLG8/4/3 : REVIEW OF ANNEX I OF MAROIL 73/78 ; Proposal for revised draft text of Annex I of MARPOL 73/78 for ships of less than 400 gross tonnage	400 トン以下の船舶に対する要件につい て、MARPOL73/78 附属書 修正案の修正 に関する提案[本文 2 頁]	E 202
	BLG8/INF.2 : Review of ANNEX II OF MARPOL 73/78 ; Proposed 4-Category system under MARPOL Annex II	妥協案としての 4 分類方式の MEPC49 へ の提案[本文 4 頁 + 付録 4 頁]	E 2

[ 備 考 ]

AFS : 船舶についての有害な防汚方法の管理に関する国際会議  
BC : コンテナ貨物小委員会  
BLG : 液体貨物及びガス小委員会  
DE : 設計設備小委員会  
ESPH : BLG の作業部会 ( 化学薬品の安全性評価等 )  
FP : 防火小委員会

FSI : 旗国小委員会  
MEPC : 海洋環境保護委員会  
MSC : 海上安全小委員会  
NAV : 航行安全小委員会  
SLF : 復原性・満載喫水線・漁船安全小委員会  
SLR : 救命搜索救助小委員会