

## ○ISO/TC 8/SC 11 (インターモーダル及び短距離海上輸送分科委員会) 担当分

議長: Mr. Steven O'Malley (米国。2016年1月から新たに就任)、幹事国: 韓国 (KATS)

| 担当   | 規格番号               | 標題   | 標題(邦訳)                                  | 概要   | 制定等年月日                | JIS化の状況 |
|------|--------------------|--|---|--|-----------------------|---------|
| SC11 | ISO 7255:1985      | Shipbuilding -- Active control units of ships -- Vocabulary  | 造船 - 船のアクティブ制御装置 - 用語                   | 船のアクティブ制御装置に関連する用語及び定義について取り纏めたもの。   | 1985.12.15.           | —       |
| SC11 | ISO/PAS 16917:2002 | Ships and marine technology -- Data transfer standard for maritime, intermodal transportation and security | 船舶及び海洋技術 - 海上輸送、複合輸送及びセキュリティに関するデータ転送基準 | 貨物及び人員の海上輸送、陸上輸送、鉄道輸送に関連し、輸送関係施設のライフサイクルを通じて製造及び運用に関し交換、共有が必要とされる情報並びに商業輸送において交換、共有が必要な情報を特定するもの。  | 2002.12.15.           | —       |
| SC11 | ISO/AWI 19945      | Standard guidelines on the rail ferry system   | 列車フェリーシステムの標準指針                         | <p>列車をフェリーで輸送するためのシステム(列車を搭載するためのシステム要件を含む)の標準指針(ガイドライン)を取りまとめたもの。</p> <p>TC8/SC11サンクトペテルブルク総会(2015.10.27)にて、DIS登録期限を2016年11月11日として、ISO/AWI 19945-1「Rail Ferry ships」、ISO/AWI 19945-2「Ramp/link Span」、ISO/AWI 19945-3「Terminal facilities」の3件に分けて開発することを決定したが、このプロジェクトの推進者であったTC8/SC11議長が交代したため、今後の状況は不透明。</p> <p>2016.06.03開催のTC8/SC11会議にて開発中止を決定。</p>  | 開発中止                  | —       |
| SC11 | ISO/DIS 20519      | Ships and marine technology -- Specification for bunkering of gas fuelled ships                            | 船舶及び海洋技術 - ガス燃料船のバンカリング用仕様              | <p>この国際規格は、IGCコードによりカバーされない、LNG燃料船に燃料を積むために用いるLNGバンカリング移送システムおよび設備の要件を取り纏めたもの。この標準の範囲は以下の5つの要素を含む。</p> <p>1) ハードウェア: 液体およびガスの接続(フランジ、ホース、ドライディスコネクト、ERSおよび緊急遮断(ESD1/2))</p> <p>2) バンカリングオペレーションにおける緊急事態対応の計画立案に資する、操作の手続、通信、個人保護装置(最小機能要件)の要件化。バルブ閉鎖時、メンテナンスおよび検査時の対応も考慮。LNG供給者と船のオペレータ用の要件として、IMOのIGFコードの18.2.3項で定められている燃料取り扱いマニュアルと非常時手順詳細についても定めている。</p> <p>3) 燃料品質、温度、密度およびネットエネルギー量の測定法および算出法。</p> <p>4) 作業者の訓練および資格。</p> <p>5) 適用可能なISO標準および地域規則へ合致させるための液化天然ガス設備の要件・また、Bunker safety checklistもAnnexとして掲載。</p> <p>本件開発のためTC8/WG8が設置され、2015年2月に第1回会議を、2015年6月に第2回会議を開催した。</p> <p>CCC 2/3/2として本件開発状況をIMOへ報告</p> | 2016.05.04<br>DIS投票可決 | —       |

|      |              |  |                      |   |                           |   |
|------|--------------|--|----------------------|---|---------------------------|---|
| SC11 | ISO/NP 21593 | Marine LNG fuel bunkering quick connect/disconnect coupling                | 船用LNG燃料バンカリング用急速着脱機構 | LNG燃料船へのバンカリングの際に用いられる急速着脱機構の要件を取り纏めるもの。<br><br>IMO/MSC(海上安全委員会)並びにCCC(貨物運送小委員会)の要請に基づく、船の燃料供給口のフランジへの急速着脱機構に関するISO規格のNP提案(中国提案)である。<br>一方、ISO/TC67においてもこのISO案と適用範囲が同じISO案の開発が着手されており、ダブルスタンダード化の懸念がある。 | NP投票中<br>2016.07.09<br>〆切 | — |
| SC11 | ISO/NP 21475 | Electronic Logbooks- Technical specifications and operational requirements | 電子ログブッカー技術規定及び運用要件   | 海洋オペレーションに於ける電子ログブックの使用上の技術的及び運用上の要件を取り纏めるもの。   | NP投票中<br>2016.07.28<br>〆切 | — |