ISO/TC 188/SC 1 (個人用安全ぎ装品分科委員会)担当分

議長: Mr. Bernhardt Benjamin (ドイツ)、幹事国:ドイツ(DIN)

担当	規格番号	標題	標題(邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況/参照
SC1	ISO 10862:2009	Small craft - Quick release system for trapeze harness	舟艇ートラピーズハーネス の急速解除システム	舟艇用トラピーズシステムの迅速離脱装置の必要要件とテスト方法を取り纏めたもの。この装置はトラピーズシステムから解除失敗により溺死するリスクを最小にし、障害物から着衣を迅速に離脱させることを目的とする。 2021年2月の会議で2020年定期見直しの結果を考慮し、確認となった(決議1/2021-02-22/26)。	2009.06.15	-
SC1	ISO 12401:2009	Small craft - Deck safety harness and safety line Safety requirements and test methods	舟艇 - デッキセーフティー ハーネス及びセーフティラ イン - 要求事項及び試験 方法	甲板安全ハーネス及び安全索のための性能、大きさによる分類、表示並びに試験方法に対する要件を取り纏めたもの。この規格は、浮いているレクリエーション船の暴露したコックピット又は作業甲板にいるときに、全ての人に着用されることを意図したハーネス及び索に適用できる。この規格は、ディンギー・トラピーズ・ハーネス、ウインドサーフィン・ハーネス、高速モーターボートのシートハーネス及び高所からの転落防止を意図しているハーネスには適用できない。 2017年11月に発生したヨットの事故を機に、2019年12月の会議で英国から改訂提案が出され、2020年6月のウェブ会議でPWI(予備業務項目)として登録する決議を採択した。	2009.08.01	_
SC1	ISO 12402-2:2020	Personal flotation devices - Part 2: Lifejackets, performance level 275 Safety requirements	カ275Nの救命胴衣-安全	浮力275Nの救命胴衣の安全要件を規定。過酷な状況でのオフショアでの利用等における成人、子ども及び幼児用の救命胴衣に適用する。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-3:2020	Personal flotation devices - Part 3: Lifejackets, performance level 150 Safety requirements	カ150Nの救命胴衣-安全	浮力150Nの救命胴衣の安全要件を規定。一般、オフショアあるいは荒れた海での利用等における、成人、子ども及び幼児用の救命胴衣に適用。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_

SC1	ISO 12402-4:2020	Personal flotation devices - Part 4: Lifejackets, performance level 100 Safety requirements	カ100Nの救命胴衣-安全	浮力100Nの救命胴衣の安全要件を規定。平水や穏やかな海域で用いる成人、子ども及び幼児用の救命胴衣に適用。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-5:2020	Personal flotation devices - Part 5: Buoyancy aids (level 50) Safety requirements		浮力50Nのライフベストの安全要件を規定。平水や穏やかな海域で用いる平水で利用される体重25kg以上の成人及び子ども用のライフベストに適用。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-6:2020			大人、子どもおよび幼児用の救命胴衣及びライフベストの特殊目的のための安全要件及び追加の試験要件を規定。この規格はISO 12402-2, 3, 4及び5(2020年版)と併せて用いることが想定されている。 ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-7:2020	Personal flotation devices - Part 7: Materials and components Safety requirements and test methods		個人用浮遊具に使用する材料及び構成部品の構造及び性能に 関する最低限の要件および試験要件を規定。 IMOの救命設備試験勧告MSC.81(70)の第2.4項及び2.6.8項で脚 注参照されている。 ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-8:2020			個人用浮遊具に使用されている付属品の安全要件および試験法 を規定。 ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_
SC1	ISO 12402-9:2020	Personal flotation devices - Part 9: Evaluation	価	ISO 12402-2~6(2020年版)の要件を満たす個人用浮遊具の評価 プロセスを規定。この規格はISO 12402-2~6と併せて用いること が想定されている。 ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	_

SC1	ISO 12402-10:2020	10: Selection and application of		ISO 12402で定める個人用浮遊具及びISO 15027で定めるイマーションスーツの選択および適用のための要件および指針を規定。製造者、サプライヤー、利用者および規制側がそれぞれの環境において使用する個人用浮遊具やスーツを適切に選択および適用できることを意図した規格。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2020.07.31	
SC1	ISO 15027-1:2012	Immersion suits - Part 1: Constant wear suits, requirements including safety	要求事項	低温による衝撃や低体温症などの影響から身体を防護するため、作業およびレジャー用の常時着用型(ドライ及びウェット)のイマーション・スーツの性能及び安全要件を取りまとめたもの。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2018.03.05	_
SC1	ISO/AWI 15027-1	Immersion suits - Part 1: Constant wear suits, requirements including safety	イマーションスーツー第1 部:常時着用スーツの安全 要求事項	2018年3月の定期見直し投票の結果、改訂することが決まった。 2021年2月の会議で、サーマルマネキンによる試験を規格化する ための水槽試験(ラウンドロビン試験)がCOVID-19の影響で遅れ ていることから、プロジェクトの凍結期間を6ヶ月延長することと なった。延長期間を2021年11月までとする決議を承認するための 投票中(3/26締切)。	2019.03.07 AWI登録	
SC1	ISO 15027-2:2012	requirements including safety	全要求事項	頭や手足など、低温による衝撃や低体温症などの影響から身体を防護するため、作業およびレジャーの緊急時に用いる退船時着用型(ドライ及びウェット)のイマーション・スーツの性能及び安全要件を取りまとめたもの。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2018.03.05	_
SC1	ISO/AWI 15027-2	Immersion suits - Part 2: Abandonment suits, requirements including safety	イマーションスーツー第2 部:退船時着用スーツの安全要求事項	2018年3月の定期見直し投票の結果、改訂することが決まった。2021年2月の会議で、サーマルマネキンによる試験を規格化するための水槽試験(ラウンドロビン試験)がCOVID-19の影響で遅れていることから、プロジェクトの凍結期間を6ヶ月延長することとなった。延長期間を2021年11月までとする決議を承認するための投票中(3/26締切)。	2019.03.07 AWI登録	

SC1	ISO 15027-3:2012	Immersion suits - Part 3: Test methods	イマーションスーツー第3 部:試験方法	helicopter transit suits を含む常時着用ス一ツおよび退船時着用スーツの試験方法を取りまとめたもの。ウィーン協定(Vienna Agreement)対象。	2018.03.05	_
SC1	ISO/AWI 15027-3	Immersion suits - Part 3: Test methods		2018年3月の定期見直し投票の結果、改訂することが決まった。 2021年2月の会議で、サーマルマネキンによる試験を規格化する ための水槽試験(ラウンドロビン試験)がCOVID-19の影響で遅れ ていることから、プロジェクトの凍結期間を6ヶ月延長することと なった。延長期間を2021年11月までとする決議を承認するための 投票中(3/26締切)。	2019.03.07 AWI登録	_