

## GBS セミナーにご参加いただいた方々からのご意見

### 「GBS セミナー」の開催報告（追加報告） ご参加頂いた方々からのご意見

標記セミナーの開催報告につきましては、7月11日付の本ホームページ上に掲載しておりますが、セミナー当日に、ご参加頂いた方々から戴きましたアンケートの集計が出来ましたので、追加の報告をさせていただきます。

戴きましたご意見は、当協会に取りまして大変有益なものであり、今後の調査研究に反映させていきたいと考えております。

ご協力有り難うございました。

今後とも機会を設け、セミナー、報告会、ワークショップ等としてご報告していく事としておりますので、何卒ご聴講いただきご意見を戴けますよう、宜しくお願い申し上げます。

#### 1. 参加者数

造船会社・造船設計・コンサルティング	29名
船用機器製造者	3名
海運・船舶管理会社	10名
社団・財団法人	19名
その他（独立行政法人/大学/研究機関/官公庁/マスコミ等）	43名
	計 104名

#### 2. 参加者のご意見

##### GBS セミナー（H18.7.11）アンケート結果

### Q1 GBS セミナーの講演内容について、ご意見、ご感想をお聞かせください。

#### 造船会社・造船設計・コンサルティング

- ・ 造船関係者の率直な意見を聞くことができ有意義であった。
- ・ 日本各業種としての、今後の考え方（技術・ビジネスとしての）及び対策について、詳しい方がよい。（どうしていきたいのか）
- ・ 海運業界の貴重な意見を聞けたと思う。しかし、Rule 検査に対する透明性は、本日の講演内容に関する項目（建造時の較差を考えた設計、ルールを第三者がスキーム等）造船所のノウハウに関する事を御理解してもらわなければならないと思う。透明性ということで、各造船所のノウハウが漏れるようなことはしないでほしい。
- ・ GBS、CRS は関連及び整合性をキッチリ考えてほしい。現 CSR で開発しているものを考えると、GBS で食い違いがあると開発のしなおしをしなければならない。
- ・ GBS は具体的な内容は未だ見えない。問題意識を持つことができた。

- ・ もう少し 1 テーマに時間をかけてゆっくり行っても良いと思う。パネルディスカッション等あってもよい。
- ・ GBS の基本的な概念は良く判ったので良かった。
- ・ 全般に講義が早口であった。すなわち、持ち時間に対し、話す内容が少し多いためと思われる。1 人の持ち時間を長くして、出演者を減らすか、1 時 30 分スタート。
- ・ 海運界のそれぞれの立場からの意見が出てきたので良かったと思う。
- ・ GBS について、日本の各業界の対応、意見が伺え、大変有意義であった。
- ・ 各方面の expert の方からのプレゼンテーションの場に参加できて有意義であった。造船業界の中にはびこる旧式体制(依存体質)を打破しないとどうにもならない。もっと creative な場になることを望む。
- ・ 各機関の方々の考え方を聴講することができ、有益なセミナーであった。
- ・ 造船、船社、研究所のそれぞれの立場での意見や問題を聞いたのは GBS をより理解する上で役に立つ。
- ・ 各講師とも内容を簡潔に縮めており、解りやすい内容でした。
- ・ GBS については、これまでぼんやりとした理解であったが、本日の説明で理解が深まった。
- ・ 最後の講演は造船所の本音がきけてよかった。
- ・ 産業界を含め各方面からの講演があり、非常に有益で興味を持って聞くことができた。様々な方面からの意見は参考になる。
- ・ GBS に対する各界からの考え方、評価を良く理解出来た。

#### 船用機器製造者

- ・ 予備知識(情報)があまりない状態で出席したので、もうちょっと具体的な話がほしかった。
- ・ GBS と CSR の規則又は関係について理解させて貰った。NK より IACS の船体強度・就航中の疲労に対する適用規格について分かった。GBS、IMO の日本や国際的な動きが分かった。

#### 海運・船舶管理会社

- ・ 進捗の途上で都度開催願いたい。
- ・ リスクベースアプローチについての説明が興味深かった。将来的可能性を感じた。
- ・ IMO での動向が判り良かった。
- ・ ボヤーンとしている部分がある程度はつきりしてきたので良かった。しかし、要求が高すぎる面も有る。
- ・ 造船所の意見をもう少し聞いてみたかった。造船所によって意見が異なりそう。今回は人数が多過ぎるのではないかと思います。

#### 社団・財団法人

- ・ GBS について全く知識がなかったので、大変参考になった。
- ・ 内容はわかりやすく、大変良かったと思う。只、もう少し時間があればさらに良かったと思う。
- ・ 非常に有益であった。
- ・ いろいろな立場の方からの講演が聞けてよかった。
- ・ 業界からの GBS への各コメントが興味深かった。
- ・ 各業界からのそれぞれの意見が聴けて大変興味深かった。一つのテーマで異なる角度からの見解をもつこのセミナー形式は大変面白いので今後も続けて下さい。
- ・ 海運、造船業界からの観点で GBS に対する問題、懸念等、率直な意見を伺えて参考になった

た。

#### 独立行政法人

- ・ GBS に基づいて作った基準の具体的な姿を、仮でいいから示してほしい。その方が議論がしやすい。
- ・ 異なった立場からの話で参考になった。
- ・ IMO での論議については分かりやすかった。またバハマやギリシャの思惑、SAFEDOR グループ国のねらいも何となくわかった。それぞれに必要性、ねらいを持って IMO の場を使って実現したい自分たちの目標が裏に隠されているように感じる。それに対し、日本の立場が今ひとつ良く分からなかった。何のためにこの活動を行おうとしているのか。(正当であることは良く分かるが) 動機、目的、日本にとってのメリット、日本の業界に対する影響がもっとはっきりすると良かった。特に業界側の望むところを他の皆(役所など)がバックアップするような構想で考えられないか、と強く思いました。
- ・ 討議を盛り上げるためにパネルディスカッションがあったら良かった。

#### 大学等

- ・ GBS の全体を知ることのできる貴重な機会であった。

#### 研究機関・会社

- ・ 各種視点からのレポートが開けて参考になった。決まったことがなくても、決まったように感じていた自分の中の修正ができた。

#### マスコミ

- ・ 多面的な構成でよかった。

## Q2 今後、セミナー等の講演会で取り上げてほしいテーマがあれば、お聞かせ下さい。

#### 造船会社・造船設計・コンサルティング

- ・ CSR、GBS と塗装性能基準の関係
- ・ PSC
- ・ GBS が具体化した時点でもう一度このテーマでセミナー開催してほしい。
- ・ Safety Level Approach の具体事例
- ・ 環境関連の規則の動向、大気汚染及びバラスト水
- ・ 当然のことながら、現状進んでいる GBS の対応、進捗状況について、また紹介して頂けるとありがたい。その他、塗装案件のセミナーなど。
- ・ IMO、IACS などの海事関連情報
- ・ IMO の規則改正、新規規則の動向
- ・ 各国の造船、海運業に対する政策及びこれらのパネルディスカッション
- ・ CSR について

#### 船用機器製造者

- ・ GBS の論議が進んだ段階でまた取り上げてほしい。また、CSR にしぼったセミナー等をひらいてほしい。

#### 海運・船舶管理会社

- ・ 構造関連の内容を GBS に限らず多く取り上げてほしい。

#### 社団・財団法人

- ・ ANNEX 、MARPOL の今後について
- ・ COATING PERFORMANCE STANDARD (CPS) について
- ・ 引き続き GBS の動向に関するテーマを取り扱ってほしい。

- ・ IMO で今後話題になりそうなテーマを選定して開催してほしい。
- ・ Coating 関係
- ・ 引き続き SAFEDOR の動き等を取り上げて頂きたい。
- ・ 運航保守と安全をコスト面で客観的に評価するテーマ

#### 独立行政法人

- ・ テロ対策の現状

#### マスコミ

- ・ 日本籍船を増やす、回復すべきかどうか、安全保障、海事ノウハウ維持等の視点から
- ・ IMO での議論の実態

### Q3 その他、本会に対するご意見・ご要望などあればお聞かせ下さい。

#### 造船会社

- ・ 毎回タイムリーな話題を提供してもらって感謝する。
- ・ 今後も同様のセミナー開催を期待する。

#### 船用機器製造者

- ・ 今後も定期的にセミナーを開催して船舶の構造に関する諸規則の適用、ルール改正内容、国内外に於ける各検査機構又は団体の変化について新しいニュースを与えて欲しい。

#### 社団・財団法人

- ・ 引き続き積極的に各分野における産学等連携の R&D の中核となる中立的事務局として活動してほしい。
- ・ HOT な Topic 的な事項以外にも産学界だけでは現行無理になってしまっている。基礎的な研究も広く応じて頂きたい。