

○ISO/TC 8/SC 1(救命及び防火分科委員会)担当分

議長:Mr. Robin C. Townsend(英国:LR)、幹事国:米国(ANSI)

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|---------------|--|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|
| SC1 | ISO/NP 21195 | Lifesaving and Fire Protection – Systems for the Detection of Persons While Going Overboard from Ships (Man Overboard Detection) | 救命及び防火－船上からの落水者(MOB)検知システム | 船上からの落水者を検知するシステムの技術要件について取り纏めたもの。 【補足】 TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、PAS(公開仕様書)の発行に向けた規格開発を続ける旨、以下の決議が採択された。 <i>SC1 resolves to assist the MOB standard group to meet intersessionally on a routine and recurring basis to progress this work as a PAS at best speed within 9 months and the standard itself on the 24 month schedule.</i> | NP投票可決 2016.01.22 | — |
| SC1 | ISO 799:2004 | Ships and marine technology -- Pilot ladders | 船舶及び海洋技術－パイロットラダー | パイロットラダーに関するIMO要件を補完するものとして取り纏めたもの。IMOの強制規則にはパイロットラダー承認のためのプロトタイプ試験についての詳細な要件が規定されていないため、本規格に記述されている試験方法は、IMO要件には含まれていないものであるが、IMOの強制規則及び本規格に記述されている性能要件への適合を確保するために必要と考え、取り纏めたもの。 | 2004.02.01. | JIS F 2615:2006 (MOD) |
| SC1 | ISO/WD 799 | Ships and marine technology -- Pilot ladders | 船舶及び海洋技術－パイロットラダー | 今日の船舶大型化に伴った規格改正作業の着手が決定。 【補足】 TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、CD(委員会原案)投票を省略するための投票を実施する旨、以下の決議が採択された。 <i>The update working draft of ISO 799 will be submitted to SC1 secretary and initiate the voting skipping over the CD stage in July 2016.</i> | CD投票省略に向けた手続きの準備中 | — |
| SC1 | ISO 3935:1977 | Shipbuilding -- Inland navigation -- Fire-fighting water system -- Pressures | 造船－内陸航行船－水消火装置の圧力 | 内陸航行船の消火のための水装置に対する設備、機械及び配管構成要素、即ちポンプ、付属品などの標準化及び選択に資する圧力について取り纏めたもの。 | 1977.01.15. | — |
| SC1 | ISO 4001:1977 | Shipbuilding -- Inland navigation -- Raft-type life-saving apparatus | 造船－内陸航行船－いかだ型救命器具 | 内陸航行船用の固型式(非膨脹式)いかだ型救命装置の目的、材料及び主な技術的要求事項について取り纏めたもの。 | 1977.03.15. | — |
| SC1 | ISO 4143:1981 | Shipbuilding -- Inland vessels -- Open rowing lifeboats | 造船－内陸航行船－無甲板手こぎ式救命艇 | 1974年SOLAS条約ではカバーされていない内陸航行船用の開放型手漕ぎ救命艇の型式、主な特性、設計要求事項及び設備について取り纏めたもの。 | 1981.05.15. | — |
| SC1 | ISO 5488:2015 | Ships and marine technology -- Accommodation ladders | 船舶及び海洋技術－アコモデーションラダーズ | 商船(客船を除く)に使用される船側はしご(舷梯)に係る要求事項及び試験の方法について取り纏めたもの。 | 2015.12.15 | — |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|-------------------|---|----------------------------|--|------------------|-----------------------|
| SC1 | ISO 5489:2008 | Ships and marine technology -- Embarkation ladders | 船舶及び海洋技術－救命艇用なわばしご | 救命艇乗込用なわばしごに関するIMO要件を補完するものとして取り纏めたもの。IMOの強制規則には乗込用はしご承認のためのプロトタイプ試験についての詳細な要件が規定されていないため、本規格に記述されている試験方法は、IMO要件には含まれていないが、IMOの強制規則及び本規格に規定されている性能要件への適合を確保するために必要と考え、取り纏めたもの。 【補足】 TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本規格案の改正を近い将来のうちに実施することに合意した。 | 2008.03.01. | JIS F 2617:2011 (MOD) |
| SC1 | ISO/TR 6065:1991 | Shipbuilding and marine structures -- Inflatable liferafts -- Materials | 造船及び海洋構造物－膨脹式救命いかだ－材料 | 1974年SOLAS条約1983年改正第三章第30規則、第38規則及び第39規則並びに救命設備の試験に関する勧告で要求される膨脹式救命いかだの布地及び布地の試験要領の詳細について取り纏めたもの。 (注)ISO規格として制定することを前提に作業を進めてきたが、DIS投票の過程で膨脹式救命いかだの材料に関する会員団体の国内規則の要件(引張強度、引裂き強度、接着に関する要件等)のばらつきが大きく規格として制定することは困難であることが認識され、技術報告書(TR)として取り纏められた。 | 1991.11.15. | — |
| SC1 | ISO 7061:2015 | Shipbuilding -- Aluminium shore gangways for seagoing vessels | 造船－外洋航行船用アルミニウム製ショアギャングウェイ | 船舶から陸上への軽量で使い勝手の良い安全なアクセス手段として主として乗員が使用するアルミニウム製ショアギャングウェイ(タラップ)で船上に搭載するよう設計されたものの要求事項について取り纏めたもの。適用対象は水平又は30度以内の傾きで使用されるタラップで、これ以上の傾斜角で使用するものについては踏板、デッキに特別な配慮が必要である。 | 2015.12.15 | — |
| SC1 | ISO 7364:2016 | Ships and marine technology -- Deck machinery -- Accommodation ladder winches | 船舶及び海洋技術－甲板機械－舷梯用ウインチ | 電気、油圧又は空気圧駆動式の軽動力ウインチ及び無動力ウインチの要求事項及び特性について取り纏めたもの。なお、ウインチ駆動用発動機の要求事項は含まない。 | 2016.04.01 制定 | — |
| SC1 | ISO/TR 14564:1995 | Shipbuilding and marine structures - Marking of escape routes | 造船及び海洋構造物－脱出経路の表示 | フェリー、客船、貨物船などの船上脱出経路の表示についての実情を取り纏めたもの。本件については、ISO/TC8/SC9(救命設備)(当時)に作業項目として提案され合意されたものの、IMOからIMOでの検討が終了するまで作業を延期すべきとの意見が表明されたため、事務局(日本)が独自に調査した結果、陸上交通、海上交通、航空それぞれの分野で本件に係る規格が制定されると無用な混乱を招くため、ISO/TC8として本件規格化を図る必要はないとの結論に至ったため、当該検討結果を技術報告書第3類型(最新技術等ISO規格がまとめられるべきものとは異なった性格を有する事項についてのデータを取り纏めたもの)として取り纏めたもの。 | 1995.12.01 | — |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|----------------|--|--|--|-------------|-----------------------|
| SC1 | ISO 15370:2010 | Ships and marine technology -- Low-location lighting (LLL) on passenger ships -- Arrangement | 船舶及び海洋技術－旅客船用低位置照明－配置 | 1974年SOLAS条約1996年改正第Ⅱ-2章第28規則及び第41-2規則並びにIMO消防設備コードに規定する旅客船用低位置照明の承認、取付け及び保守に関する要求事項について取り纏めたもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本規格及び他関連規格との整合性を取るために改正作業を将来的に実施する旨、以下の決議が採択された。 <i>The Subcommittee agrees to revise ISO 15370:2010 in order to solve a series of inconsistencies within the standard. The scope remains unchanged. Mr. Giovanni Delise/IT is to be the Project Leader. The following members will participate: UK, Netherlands, Japan, and China.</i> | 2010.02.15. | JIS F 8010:2007 (IDT) |
| SC1 | ISO 15371:2015 | Ships and marine technology — Fireextinguishing systems for protection of galley cooking equipment | 船舶及び海洋技術－船舶用厨房調理器具保護のための消火装置 | 厨房フード、ダクト、揚げ物用鍋その他のグリース付着の器具を保護する消火装置ユニットの設計、試験、使用方法について取り纏めたもの。 | 2015.11.15 | — |
| SC1 | ISO 15372:2000 | Ships and marine technology -- Inflatable rescue boats -- Coated fabrics for inflatable chambers | 船舶及び海洋技術－膨脹式救助艇－気室用の防水加工布地 | 1974年SOLAS条約(改正を含む)、救命設備コード(IMO決議MSC.48(66))第1章1.2項及び第V章並びにIMO総会決議A.689(17)(改正を含む)に適合する救助艇の気室の構造に使用する防水加工布地に係る最低限の要求事項及び試験方法について取り纏めたもの。 | 2000.12.01. | — |
| SC1 | ISO 15734:2001 | Ships and marine technology -- Hydrostatic release units | 船舶及び海洋技術－水圧離脱装置 | 膨脹式救命いかだ及び非常用位置指示無線標識(EPIRB)等の自己浮揚式の救命設備に使用される自動水圧離脱装置の性能及び試験に係る要求事項について取り纏めたもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本規格を改正するためのNP投票を実施するため、以下の決議が採択された。 <i>The Subcommittee, following the recommendation by WG1 to open ISO 15734:2001 for revision, tasked the Secretary to ballot a New Work Item proposal and call for experts with necessary input from WG1. The scope to refer to the need for revision to include proper corrosion resistance requirements and testing requirements and any other revision deemed appropriate by WG1. The WG1 Convenor will be the proposed Project leader initially.</i> | 2001.06.01. | — |
| SC1 | ISO 15736:2006 | Ships and marine technology -- Pyrotechnic life-saving appliances -- Testing, inspection and marking of production units | 船舶及び海洋技術－救命設備用火工品－製造ユニットについての試験、検査及び表示 | IMOの救命設備の試験に関する勧告に従って評価、試験を受け、IMO救命設備コードにより型式承認を受ける救命設備用火工品の試験、検査、適合評価手順及び表示の方法について取り纏めたもの。この規格は、定期的に全ての原型試験を繰り返し実施するため、IMO救命設備の試験に関する勧告第2部第4節の要件には影響を及ぼさないが、この規格に適合することにより、主管庁が原型試験の実施頻度を決定する際に斟酌される可能性がある。 | 2006.01.15. | — |
| SC1 | ISO 15738:2002 | Ships and marine technology -- Gas inflation systems for inflatable life-saving appliances | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命器具のガス膨脹システム | 1974年SOLAS条約(改正を含む。)及びIMO決議MSC.48(66)(救命設備コード)の要件に適合する膨脹式救命器具のガス膨脹システムの性能及び試験に関する要求事項について、IMO強制文書を補完するものとして取り纏めたもの。なお、ガス容器の品質、使用方法、試験に関する要件は各国様々であるため、この規格ではガス容器については対象外としている。 | 2002.02.01. | JIS F 2805:2006 (MOD) |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|---------------------------|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------|
| SC1 | ISO/NP 15738 | Ships and marine technology -- Gas inflation systems for inflatable life-saving appliances | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命器具のガス膨脹システム | 日本主導による改正作業の着手が決定した。 | WD準備中 | — |
| SC1 | ISO 16437:2012 | Ships and marine technology - Lifesaving and fire protection -- Atmospheric oil mist detectors | 船舶及び海洋技術－救命及び防火－オイルミスト感知装置 | 船内で発生する引火性のオイルミストを検知するために設置される警報装置(オイル・ミスト・ディテクター)に対する要求事項、試験方法及び性能基準について取り纏めたもの。【日本主導】 | 2012.07.01. | — |
| SC1 | ISO 16706:2016 | Ships and Marine Technology -- Marine Evacuation Systems – Load calculations for mooring and passage | 船舶及び海洋技術－降下式生存艇乗込装置の係留と降下の荷重算定 | 降下式乗込装置(MES)の係留と降下の荷重算定方法について取りまとめるもの。 | 2016.07.15 制定 | — |
| SC1 | ISO/FDIS 16707 | Ships and marine technology -- Marine evacuation systems -- Determination of capacity | 船舶及び海洋技術－降下式乗込装置－容量の算定方法 | IMO救命設備コード及びMSC決議81(70)のPart1/12.6.1で定める手続きで要求される降下式乗込装置の容量の評価及び算定方法について取り纏めるもの。 | FDIS投票 実施中 2016.09.12 〆切 | — |
| SC1 | ISO 17338:2009 | Ships and marine technology -- Drawings for fire protection -- Indications of fire rating by divisions for ships and high-speed craft | 船舶及び海洋技術－防火に関する図面－船舶及び高速艇に関する区画ごとの防火等級の指示方法 | 船舶及び高速艇の防火のための防熱・構造仕切の防火等級の図面上のデザイン及び配置について取り纏めたもの。 | 2009.08.15. | — |
| SC1 | ISO 17339:2002 | Ships and marine technology -- Sea anchors for survival craft and rescue boats | 船舶及び海洋技術－生存艇及び救助艇用シーアンカー | IMOの救命設備コードに従って生存艇及び救助艇に備えるシーアンカーの設計、性能及び原型試験方法に係る要求事項について取り纏めたもの。 | 2002.11.15. | — |
| SC1 | ISO/DIS 17339 | Ships and marine technology -- Sea anchors for survival craft and rescue boats | 船舶及び海洋技術－生存艇及び救助艇用シーアンカー | ISO 17339:2002の改正案を我が国主導で作成するもの。【日本主導】 【補足】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本規格案の原案作成は概ね完了したため、DIS投票を実施する旨、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee agreed to the WG1 conclusion that the revision of ISO 17339 was concluded as reflected in the draft prepared by the Project leader Dr. Keiko Miyazaki and circulated as WG1 N 256. The Secretary will prepare this document for DIS registration and ballot in cooperation with the Project Leader.</i> | DIS投票実施 に向けた 準備中 | — |
| SC1 | ISO 17631:2002 | Ships and marine technology -- Shipboard plans for fire protection, life-saving appliances and means of escape | 船舶及び海洋技術－船舶救命設備及び消防設備の図記号 | 消防設備、防火構造、救命設備及び脱出設備に関する船舶に備える図面の内容、型式、設計、配置及び使用方法について取り纏めたもの。これらの図面において使用される図記号及び挿絵についても記述している。 | 2002.02.01. | JIS F 0051:2003 (MOD) |
| SC1 | ISO 17631:2002/Cor 1:2002 | Ships and marine technology -- Shipboard plans for fire protection, life-saving appliances and means of escape | ISO 17631:2002正誤票1:2002 | — | 2002.06.15. | 同上 |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|---------------------------|---|--|---|---------------|---------|
| SC1 | ISO 17631:2002/Amd 1:2010 | Ships and marine technology -- Shipboard plans for fire protection, life-saving appliances and means of escape AMENDMENT 1 -- Requirements specific to high speed crafts | 改正1－高速艇に特化した要求事項 | 1974年SOLAS条約第X章に適合する商用高速船艇への適用が可能となるようISO 17631を改正したもの。 | 2010.05.01. | — |
| SC1 | ISO/FDIS 18079-1 | Ships and marine technology -- Servicing of inflatable lifesaving appliances -- Part 1: General | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命設 備の整備－第1部:総則 | SOLAS第III章20.8に適合する膨脹式救命機器を整備するサービスステーションに関する一般要件について規定したもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1 (2016年5月24-26日)において、本規格案シリーズをFDIS投票段階に進めるため、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to finalise the draft ISO/FDIS 18079 (series) based on the deliberations and report from WG1, to circulate the final versions to WG1 Convenor and members for a 2 week consultation followed by registration for FDIS ballot.</i> | FDIS投票に向けた準備中 | — |
| SC1 | ISO/FDIS 18079-2 | Ships and marine technology -- Servicing of inflatable lifesaving appliances -- Part 2: Inflatable life rafts | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命設 備の整備－第2部:膨脹式救命いか だ | SOLAS第III章20.8に適合する膨脹式救命いかだを整備するサービスステーションに関する事項について取り纏めたもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1 (2016年5月24-26日)において、本規格案シリーズをFDIS投票段階に進めるため、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to finalise the draft ISO/FDIS 18079 (series) based on the deliberations and report from WG1, to circulate the final versions to WG1 Convenor and members for a 2 week consultation followed by registration for FDIS ballot.</i> | FDIS投票に向けた準備中 | — |
| SC1 | ISO/FDIS 18079-3 | Ships and marine technology -- Servicing of inflatable lifesaving appliances -- Part 3: Inflatable lifejackets | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命設 備の整備－第3部:膨脹式救命胴衣 | SOLAS第III章20.8に適合する膨脹式救命胴衣を整備するサービスステーションに関する事項について取り纏めたもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1 (2016年5月24-26日)において、本規格案シリーズをFDIS投票段階に進めるため、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to finalise the draft ISO/FDIS 18079 (series) based on the deliberations and report from WG1, to circulate the final versions to WG1 Convenor and members for a 2 week consultation followed by registration for FDIS ballot.</i> | FDIS投票に向けた準備中 | — |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|------------------|--|--|--|----------------------|---------|
| SC1 | ISO/FDIS 18079-4 | Ships and marine technology -- Servicing of inflatable lifesaving appliances -- Part 4: Inflatable marine evacuation systems | 船舶及び海洋技術－膨脹救命設備の整備－第4部:膨脹型降下式乗込装置 | SOLAS第III章20.8に適合する膨脹型降下式乗込装置を整備するサービスステーションに関する事項について取り纏めたもの。 【補足】 ISO/TC8/SC1 (2016年5月24-26日)において、本規格案シリーズをFDIS投票段階に進めるため、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to finalise the draft ISO/FDIS 18079 (series) based on the deliberations and report from WG1, to circulate the final versions to WG1 Convenor and members for a 2 week consultation followed by registration for FDIS ballot.</i> | FDIS投票に向けた準備中 | — |
| SC1 | ISO/FDIS 18079-5 | Ships and marine technology -- Servicing of inflatable lifesaving appliances -- Part 5: inflated rescue boats | 船舶及び海洋技術－膨脹式救命設備の整備－第5部:膨脹式救助艇 | SOLAS第III章20.8に適合する膨脹式救助艇を整備するサービスステーションに関する事項について取り纏めたもの。【日本主導】 TC8/SC1/WG1 (救命作業部会)ニューオーリンズ会議(2015年12月)において、日本がDIS投票で提出した意見が全面的に受け入れられた。 【補足】 ISO/TC8/SC1 (2016年5月24-26日)において、本規格案シリーズをFDIS投票段階に進めるため、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to finalise the draft ISO/FDIS 18079 (series) based on the deliberations and report from WG1, to circulate the final versions to WG1 Convenor and members for a 2 week consultation followed by registration for FDIS ballot.</i> | FDIS投票に向けた準備中 | — |
| SC1 | ISO 18813:2006 | Ships and marine technology -- Survival equipment for survival craft and rescue boats | 船舶及び海洋技術－生存艇及び救助艇の艀装品 | 1974年SOLAS条約(改正を含む)及びIMO救命設備コードに適合する生存艇及び救助艇の艀装品に係る設計、性能、使用方法について取り纏めたもの。また、乗組員及び管理者による定期点検、保守の指針についても記述している。 | 2006.04.01. | — |
| SC1 | ISO/WD 19898 | Ships and marine technology – Means of recovery of persons | 船舶及び海洋技術－落水者の回収方法 | 落水者及び浮体構造物からの落下者を回収する計画及び手順に関する用語等について取り纏めたもの。 なお、附属書においては、方針声明に用いるサンプルフォーム、リスク評価に用いるフォーム、船員の回収及び訓練に関するガイドラインの計画及び手順に関するフォームについて取り纏めている。 【補足】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本規格案の開発段階を先に進めるため、CD投票に移行すべく、以下の決議を採択した。 <i>The Subcommittee resolved to follow the recommendation by WG1 to prepare ISO/WD 19898 revision, prepared by Project Leader Mr. Petur Petursson and circulated as WG1 N 245, for CD ballot with a view to provide a result in due time for the next intersessional meeting of WG1.</i> | WD作成中 | — |
| SC1 | ISO/WD 19912 | Ships and marine technology – Servicing of immersion suits, anti-exposure suits and constant wear suits | 船舶及び海洋技術－イマーシオン・スーツ、耐曝露スーツ及びコンスタント・ウェアスーツの整備要件 | ISO 18079-1に関連し、イマーシオン・スーツ、耐曝露スーツ及びコンスタント・ウェアスーツの整備要件を取りまとめたもの。 | 2015.09.12 新規WD回章 | |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|------------------|--|---|--|--|---------|
| SC1 | ISO/WD 19897 | Ships and marine technology — Marine evacuation systems — Condition of icing | 船舶及び海洋技術—降下式生存艇 乗込装置—氷結試験 | IMOで作成したLSAコードの6.2.2.1項を補完するための降下式生存艇乗込み装置の 氷結試験について取り纏めたもの。 | WD作成中 | - |
| SC1 | ISO/DIS 19891-1 | Ships and marine technology — Specifications for gas detectors intended for use onboard ships — Part 1: Portable Gas detectors for atmosphere testing of enclosed spaces | 船舶及び海洋技術—船上における 使用を目的としたガス検知器の仕様 —第1部:閉鎖区域の気質を測定する ための可搬型ガス検知器 | 船舶の閉鎖区域における作業従事者の安全確保のために、様々なガスを検知するた めに用いるマルチガス検知器の設計、製造、試験等について取りまとめたもの。 【補足1】 日本がプロジェクト・リーダーを務める。2016年3月15日付でPAS(公開仕様書)が発行し た。 【補足2】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、DIS原案の内容が合意されたため、 DIS投票を実施するため、以下の決議が採択された。 <i>TC8/SC1 agrees to further develop ISO/PAS 19891-1, which was published on 15 March 2016, in order to publish the document as International Standard. The Subcommittee also agrees to carry out DIS voting for this item after the Convenor of TC8/SC1/WG3 distributes N-numbered DIS draft and supplement documents to the members of the working group.</i> | DIS投票前 (DIS投票期 間:2016年9月6 日~11月28日) | |
| SC1 | ISO19292:2014 | Ships and marine technology -- Lifesaving and fire protection -- Point- type resettable flame detectors for ships | 船舶及び海洋技術—救命及び防火 —船舶用スポット型炎感知器 | 船舶用火災探知装置に使用されるスポット型炎感知器の要求事項、試験方法及び性 能判定基準について取り纏めるもの。【日本主導】 | 2014.03.15 | — |
| SC1 | ISO 22488:2011 | Ships and marine technology -- Shipboard fire-fighters' outfits (protective clothing, gloves, boots and helmet) | 船舶及び海洋技術—消防員装具(防 護服、手袋、長靴及びヘルメット) | 船上に備える消防員装具(防護服、手袋、長靴及びヘルメット)について取り纏めたも の。なお、これらの装具は、船舶の固定式消火装置が作動するまでの間、小規模又は 中規模の火災に対応するためのものであり、炎の中に進入することは想定したものでは ない。 | 2011.06.15. | — |
| SC1 | ISO 23269-1:2008 | Ships and marine technology -- Breathing apparatus for ships -- Part 1: Emergency escape breathing devices (EEBD) for shipboard use | 船舶及び海洋技術—船舶用呼吸具 —第1部:船上で使用する非常脱出 用呼吸具(EEBD) | 1974年SOLAS条約2000年改正第II-2章D部及びIMO消防設備コード第3章において 要求されている非常脱出用呼吸具(EEBD:危険な環境下で居住区域又は機関区域か ら脱出のに必要な酸素を供給する装置)の性能仕様について取り纏めたもの。 | 2008.02.01. | — |
| SC1 | ISO 23269-2:2011 | Ships and marine technology -- Breathing apparatus for ships -- Part 2: Self-contained breathing apparatus for shipboard firefighters | 船舶及び海洋技術—船舶用呼吸具 —第2部:船上消防用自蔵式呼吸具 | 1974年SOLAS条約(改正を含む。)第II-2章C部及びIMO消防設備コード第3章にお いて船舶への設置が義務付けられている自蔵式呼吸具の仕様について取り纏めたも の。 | 2011.10.01. | — |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|------------------|---|--|--|-------------------|---------|
| SC1 | ISO 23269-3:2011 | Ships and marine technology -- Breathing apparatus for ships -- Part 3: Self-contained breathing apparatus (safety equipment) required by the IMO IBC and IGC Codes | 船舶及び海洋技術－船舶用呼吸具－第3部:IMO IBCコード及びIGCコードで要求される自蔵式呼吸具(安全設備) | IBCコード及びIGCコードにおいて要求されている自蔵式呼吸具の仕様について取り纏めたもの。 | 2011.05.01. | — |
| SC1 | ISO 23269-4:2010 | Ships and marine technology -- Breathing apparatus for ships -- Part 4: Self-contained breathing apparatus for emergency escape required by the IMO IBC and IGC Codes | 船舶及び海洋技術－船舶用救命呼吸器－第4部:IMO IBC及びIGCコードで要求される非常脱出用自蔵式呼吸具 | IBCコード14.2.8.2項及びIGCコード14.4.2.2項において要求される非常脱出用自蔵式呼吸具の性能仕様を提供するもの。なお、この装具は、消防作業、貨物取扱作業、炎への接近、進入を想定したものではない。 | 2010.10.15. | — |
| SC1 | ISO 24408:2005 | Ships and marine technology -- Position-indicating lights for life-saving appliances -- Testing, inspection and marking of production units | 船舶及び海洋技術－救命設備用位置表示灯－製品ユニットの試験、検査及び表示 | 生存艇用室内灯を含め様々な救命設備に使用される位置表示灯の製品試験、検査及び表示に係る要求事項について取り纏めたもの。各国海事主管庁又はその代行機関により型式承認された位置表示灯に適用する。 | 2005.11.15. | — |
| SC1 | ISO 24409-1:2010 | Ships and marine technology -- Design location and use of shipboard safety signs, safety-related signs, safety notices and safety markings -- Part 1: Design principles | 船舶及び海洋技術－船上の安全標識、安全関係標識、安全に係る警告及び安全に係る表示のデザイン、位置の選定及び使用方法－第1部:設計原則 | 乗船者に安全に関する情報を提供するためのサイン、表示および警告のデザインの原則について取りまとめたもので、SOLAS条約第II-2章第13規則3.2.5.1項及び第III章第11規則第5項並びにISO 17631を補完するもの。なお、船上に備える図面や書類に使用する図記号は対象としていない。 | 2010/10/15 | — |
| SC1 | ISO/WD 24409-1 | 同上 | 同上 | ISO 24409-2:2014及びISO 24409-3:2014に合わせた改正作業中。 【補足】 ISO/TC8/SC1総会(2016年5月24-26日)において、本改正作業が小改正であることを鑑み、CD投票を省略するため、以下の決議が採択された。 <i>The Subcommittee agrees to carry out Committee Internal Ballot to ask member bodies of the sub-committee if they can approve that the revision of ISO 24409-1 skips CD stage.</i> | CD投票省略に向けた手続きの準備中 | — |
| SC1 | ISO 24409-2:2014 | Ships and marine technology -- Design location and use of shipboard safety signs, safety-related signs, safety notices and safety markings -- Part 2: Catalogue | 船舶及び海洋技術－船上の安全標識、安全関係標識、安全に係る警告及び安全に係る表示のデザイン、位置の選定及び使用方法－第2部:カタログ | 船上の安全標識及び安全関係の警告の標準様式を取り纏めるもの。 | 2014.01.16 | — |
| SC1 | ISO 24409-3:2014 | Ships and marine technology -- Design location and use of shipboard safety signs, safety-related signs, safety notices and safety markings -- Part 3: Code of practice | 船舶及び海洋技術－船上の安全標識、安全関係標識、安全に係る警告及び安全に係る表示のデザイン、位置の選定及び使用方法－第3部:実務要領 | 安全、火災制御関係の標識に関し、表示位置、大きさ並びに標識及びこれを補完するテキストの使用法に関する指針を取り纏めるもの。 | 2014.01.16 | — |

| 担当 | 規格番号 | 標題 | 標題(邦訳) | 概要 | 制定等年月日 | JIS化の状況 |
|-----|----------------|--|--|--|-------------|---------|
| SC1 | ISO/WD 24409-4 | Ships and marine technology — Design, location and use of shipboard safety signs, safety-related signs, safety notices and safety markings —Part 4:Shipboard Plans for life saving, used for passengers and untrained crew | 船舶及び海洋技術—船上の安全標識、安全関係標識、安全に係る警告及び安全に係る表示のデザイン、位置の選定及び使用方法—第4部:乗客及び訓練を受けていない船員のための救命関連船上図記号 | 船上における一般の訓練を受けていない人員のための火災安全、避難、乗船及び救助に関する情報を含んだ、ミックサインの標識及び船上脱出計画の設計要件を取り纏めるもの。 | WD準備中 | — |
| SC1 | ISO 27991:2008 | Ships and marine technology -- Marine evacuation systems -- Means of communication | 船舶及び海洋工学—降下式乗込装置—連絡手段 | SOLAS条約第III章第6規則4.4項により要求される降下式乗込装置の乗込み口とプラットフォーム間母生存艇との間の連絡手段について取り纏めたもの。 | 2008.09.01. | — |