

## ○ISO/TC 188 (スモールクラフト専門委員会)担当分

議長: Mr. Thomas J Marhevko (National Marine Manufacturers Association / 米国)、幹事国: スウェーデン (SIS)

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG2	ISO 6185-1:2001	Inflatable boats -- Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW	膨脹式ボートー第1部: 最大出力4.5 kW以下のボート	全長が8m以下で浮力が1800N以上(最大出力が4.5 kw以下の機関を搭載することが出来る)の膨脹式ボート(複合型膨脹式ボートを含む)の設計、使用材料、製造及び試験に関する安全上の最小限の要件を取り纏めたもの。	2001.11.15	JIS F 1051-1:2004 (IDT)
TC188	WG2	ISO 6185-2:2001	Inflatable boats -- Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive	膨脹式ボートー第2部: 最大出力4.5 kW以上15 kW以下のボート	全長が8m以下で浮力が1800N以上(最大出力が4.5 kw以上 15 kw以下の機関を搭載することが出来る)の膨脹式ボート(複合型膨脹式ボートを含む)の設計、使用材料、製造及び試験に関する安全上の最小限の要件を取り纏めたもの。	2001.11.15	JIS F 1051-2:2004 (IDT)
TC188	WG2	ISO 6185-3:2014	Inflatable boats -- Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater	膨脹式ボートー第3部: 最大出力15 kW以上のボート	全長が8m以下で浮力が1800N以上(最大出力が15 kw以上の機関を搭載することが出来る)の膨脹式ボート(複合型膨脹式ボートを含む)の設計、使用材料、製造及び試験に関する安全上の最小限の要件を取り纏めたもの。	2014.08.15	JIS F 1051-3:2004 (IDT) ※ 2001年版が対応国際規格
TC188	WG2	ISO 6185-4:2014	Inflatable boats -- Part 4: Boats with a hull length of between 8 m and 24 m with a motor power rating of 15 kW and greater	膨脹式ボートー第4部: 最大出力15 kW以上で船体の長さが8 m以上24 m以下のボート	全長が8m~24m以下で浮力が1800N以上(最大出力が15 kw以上の機関を搭載することが出来る)の膨脹式ボート(複合型膨脹式ボートを含む)の設計、使用材料、製造及び試験に関する安全上の最小限の要件を取り纏めたもの。	2014.08.01	—
TC188	—	ISO 8099:2000	Small craft -- Toilet waste retention systems	舟艇ートイレ汚水貯留システム	船体の長さが24 m以下の舟艇から排出される汚水を排出前に一時的に貯留するシステムの設計、構造及び設置に関する要件を取り纏めたもの。	2000.12.15	JIS F 1035:2002 (IDT)
TC188	—	ISO/DIS 8099	同上	同上	2015年6月26日開催のISO/TC188総会の結果、DIS投票段階から改正作業を行なうことが決議された。	DIS準備中	—
TC188	WG9	ISO 8666:2002	Small craft -- Principal data	舟艇ー主要データ	船体の長さが24m以下の舟艇の主要寸法及び関係ぎ装品の定義、仕様書及び載荷状態の均一性を確立するための要件を取り纏めたもの。	2002.11.01	JIS F 0081:2005 (IDT)
TC188	WG9	ISO/DIS 8666	同上	同上	現在 ISO 8666:2002の改正作業に着手中	2015.04.20 DIS可決	—
TC188	WG10	ISO 8846:1990	Small craft -- Electrical devices -- Protection against ignition of surrounding flammable gases	舟艇ー電気装置ー周囲の可燃性ガスへの引火防止	周辺の可燃性ガスへ引火させずに用いることが出来る、舟艇用電気装置の設計のための要求事項及び試験方法を取り纏めたもの。	1990.12.01	JIS F 0811:2002 (MOD)

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG10	ISO 8849:2003	Small craft -- Electrically operated direct-current bilge pumps	舟艇－電動直流ビルジポンプ	船体の長さが24m以下の舟艇からビルジ水を取除くときに用いられることを意図した電動直流ビルジポンプに対する要求事項を取り纏めたもの。直流 (DC) 50V未満に定格された電動ビルジポンプを適用する。損傷制御に対して意図されるポンプを包含していない。	2003.10.01	—
TC188	WG11	ISO 9093-1:1994	Small craft -- Seacocks and through-hull fittings -- Part 1: Metallic	舟艇－海水コック及び船体貫通金物－第1部：金属製	船体の長さが24m以下の舟艇に用いられる、水の取入れ及び排出部分を構成する金属製船こく貫通金物、海水コック及びホース付属品、並びに湿排気放出口に対する要求事項を取り纏めたもの。この規格は、ISO228-1に基づく円筒状管ねじ、及びISO7-1に基づく1/4、3/8、1/2、3/4、1、1 1/4、1 1/2、2、2 1/2、3又は4インチの呼び径をもつ円錐形管ねじに対する継ぎ手をもつ海水コック及び船こく貫通金物に適用することを意図している。	1994.12.15	JIS F 1032-1:2002 (MOD)
TC188	WG11	ISO 9093-2:2002	Small craft -- Seacocks and through-hull fittings -- Part 2: Non-metallic	舟艇－海水コック及び貫通金物－第2部：非金属	船体の長さが24m以下の舟艇に用いられる、非金属製管通金物並びに/又は貫通金物、海水コック、ホース金物及び/又はドレンプラグ及びそれに取付けられる構成部品を含む非金属製組立品の製造及び取付に対する要求事項を取り纏めたもの。この規格は、機関排気金物及びセール駆動貫通つなぎ (sail drive through-hull connection) には適用できない。 .	2002.10.15	JIS F 1032-2:2006 (MOD)
TC188	WG12	ISO 9094-1:2003	Small craft -- Fire protection -- Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m	舟艇－防火－第1部：船体長さが15m以下の船舶	船体の長さが15mを超えないあらゆる種類の舟艇に適用する、実用的な防火程度を達成する手順を明確にし、持ち運び式消火器および固定式消火装置の要件を取り纏めたもの。船体の長さが15mを超える舟艇には、ISO 9094-2が適用となる。この規格は、パーソナルウォータークラフトには適用しない。	2003.02.01	—
TC188	WG12	ISO 9094-2:2002	Small craft -- Fire protection -- Part 2: Craft with a hull length of over 15 m	舟艇－防火－第2部：船体長さが15m超の船舶	船体の長さが15mを超え、24m以下のあらゆる種類の舟艇に適用する、実用的な防火程度を達成する手順を明確にし、持ち運び式消火装置および固定式消火装置の要件を取り纏めたもの。	2002.11.15	—
TC188	WG12	ISO/FDIS 9094	Small craft -- Fire protection	舟艇－防火	現在ISO9094-1:2003とISO9094-2:2002の統合作業に着手中	FDIS準備中	—
TC188	WG10	ISO 9097:1991	Small craft -- Electric fans	舟艇－電動ファン	機関区画及び類似の空間における使用を意図された通風機の風量を計測するための試験方法を定めている。50V (直流) 未満に定格された通風機に適用する。	1991.09.15	—
TC188	WG2	ISO 9650-1:2005	Small craft -- Inflatable liferafts -- Part 1: Type I	舟艇－膨脹式救命いかだ－第1部：タイプ1	次の能力を持つ膨脹式救命いかだをタイプ I として定め性能及び試験要件を取り纏めたもの。 －4～12人の収容力 －船体の長さが24m以下の舟艇に適用可能 －水面から6m以下の高さに設置可能	2005.03.01	—

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG2	ISO 9650-2:2005	Small craft -- Inflatable liferafts -- Part 2: Type II	舟艇－膨脹式救命いかだ－第2部：タイプII	次の能力を持つ膨脹式救命いかだをタイプIIとして定め性能及び試験要件を取り纏めたもの。 －4～10人の収容力 －船体の長さが24m以下の舟艇に適用可能 －水面から4m以下の高さに設置可能	2005.03.01	－
TC188	WG2	ISO 9650-3:2009	Small craft -- Inflatable liferafts -- Part 3: Materials	舟艇－膨脹式救命いかだ－第3部：材料	ISO9650-1及び-2で定める膨脹式救命いかだのタイプI及びIIの材料要件を取り纏めたもの。	2009.07.15	－
TC188	WG9	ISO 10087:2006	Small craft -- Craft identification -- Coding system	舟艇－船体識別－コードシステム	船体の長さが24m以下のすべての舟艇の船体識別に用いる、国の識別符号及び製造業者の識別符号、一連番号、製作年月（型式年）に関する符号体系を取り纏めたもの。水浴玩具等には適用しない。	2006.03.15	JIS F 0080:2008 (IDT)
TC188	WG9	ISO/DIS 10087	同上	同上	欧州プレジャーボート指令への適合のため改正作業に着手中	2015.03.17 DIS可決	－
TC188	WG10	ISO 10133:2012	Small craft -- Electrical systems -- Extra-low-voltage d.c. installations	舟艇－電気装置－低電圧直流電気装置	船体の長さが24 m以下の舟艇に搭載する直流電圧が50 V以下で作動する低電圧直流電気装置の設計、製作及び据付け要件を取り纏めたもの。ただし、機関製造業者に関連した機関の配線に関する要件については定めていない。	2012.12.15	JIS F 1039:2003 ※ 2000年版が対応国際規格 (MOD)
TC188	WG10	ISO 10134:2003	Small craft -- Electrical devices -- Lightning-protection systems	舟艇－電気装置－避雷	船体の長さが24m以下の舟艇に取付けられる避雷装置の設計、構造及び取付に対する指針を取り纏めたもの。	2003.08.15	JIS F 0303:1999 (MOD) ※ 1993年版が対応国際規格
TC188	WG16	ISO 10239:2014	Small craft -- Liquefied petroleum gas (LPG) systems	舟艇－液化石油ガス(LPG)システム	LPGを燃料とする推進機関又はLPG駆動の発電機に使用される装置を除く、船体の長さが24m以下の舟艇に恒久的に取付けられるLPG装置及びLPG燃焼器具の要件を取り纏めたもの。持運び式自給式キャンプ用ストーブ又は持運び式ガス灯のような直に取付けるガスシリンダをもつ装置は含まないとしている。	2014.12.01	－
TC188	WG13	ISO 10240:2004	Small craft -- Owner's manual	舟艇－オーナー用マニュアル	船体の長さが24m以下の舟艇に適用できる船主手引書を作成するための指針を取り纏めたもの。	2004.10.01	JIS F 0102:2008 (IDT)
TC188	WG13	ISO 10240:2004/Amd1:2015	Small craft -- Owner's manual Amendment 1	舟艇－オーナー用マニュアルの追補1（部分改正）	ISO 10240:2004の4.2項の修正	2015.05.01	－
TC188	WG13	ISO 11192:2005	Small craft -- Graphical symbols	舟艇－図記号	船体の長さが24 m以下の舟艇に使用する一般的な図及びシンボルを取り纏めたもの。	2005.11.01	－

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG24	ISO 11591:2011	Small craft, engine-driven -- Field of vision from helm position	エンジン駆動舟艇－操舵位置からの視界	機関によって推進する船体の長さが24 m以下の舟艇の前後進を行う操舵位置からの視界に関する要件を取り纏めたもの。	2011.09.15	—
TC188	WG24	ISO/FDIS 11591	同上	同上	欧州プレジャーボート指令への適合のため改正作業に着手中	FDIS準備中	—
TC188	WG3	ISO 11812:2001	Small craft -- Watertight cockpits and quick-draining cockpits	舟艇－水密コクピット及び急速排水コクピット	船体の長さが24 m以下の舟艇において、“水密”又は“急速排水”として設計されるコクピット及びリセスの要件を取り纏めたもの。コクピット又はリセスの寸法及び形状についての要件又はそれらの使用を要求する場合及び場所については規定しない。ただし、ポンプ又はその他の手段によらない重力による排水だけに適用する。	2001.12.15	JIS F 1038:2003 (IDT)
TC188	WG3	ISO/DIS 11812	同上	同上	2014年6月20日開催のTC188総会での審議の結果(TC188 resolution 467)、欧州プレジャーボート指令への適合のため改正作業に着手中	2015.05.01 CD可決 DIS準備中	—
TC188	WG13	ISO 12133:2011	Small craft -- Carbon monoxide (CO) detection systems	舟艇－一酸化炭素検知装置	この規格は、舟艇内における一酸化炭素検知および盗難警報装置の設計、製造および設置用の要件を取り纏めたもの。附属書Aは、舟艇の乗組員に対する一酸化炭素に関する教材を提供している。	2011.12.15	—
TC188	WG18	ISO 12215-1:2000	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 1: Materials: Thermosetting resins, glass-fibre reinforcement, reference laminate	舟艇－船体構造－スカントリングー 第1部：材料：熱硬化性樹脂、ガラス繊維強化材、基準積層材	ISO 8666による船体の長さ(LH)が24 m以下の舟艇に構造に使用される熱硬化性樹脂及びガラス繊維強化材に適用する。ISO 12215のこのパートは、ガラス強化材及び樹脂並びにそれらで作られた基準積層材の材料特性に関する最低要件を取り纏めたもの。ISO 12215のこのパートに関連する積層材の最低要件や特性を満足するなら、ここに挙げていない他の材料にも適用しても可能としている。	2000.09.01	JIS F 1034-1:2002 (MOD)
TC188	WG18	ISO 12215-2:2002	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials	舟艇－船体構造－スカントリングー 第2部：材料：サンドイッチ構造用心材及び補強材	船体構造に使用するための心材材料及びサンドイッチ構造に埋め込まれる材料に対する要件を取り纏めたもの。ISO 8666による船体の長さ(LH) 24 m以下の舟艇に適用する。	2002.05.01	JIS F 1034-2:2006 (IDT)

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG18	ISO 12215-3:2002	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 3: Materials: Steel, aluminium alloys, wood, other materials	舟艇－船体構造－スカントリングー 第3部:材料:鋼、アルミニウム合金、木材及びその他の材料	船体、上部構造及び付加物の構造への使用を目的とした材料、特に、次の材料に対する要件を取り纏めたもの。 － 溶接用普通及び高張力熱間圧延鋼板、広幅平鋼、形鋼及び棒鋼 － 板材又は異形材に加工された、オーステナイト系ステンレス鋼 － 板材、型材及び押出異形材として加工された展伸アルミニウム合金 － 中実木材、合板又は単板（ベニヤ）の形となっている木材 － その他の適切な材料 船体の長さ（LH）が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。	2002.05.01	JIS F1034-3:2006 (IDT)
TC188	WG18	ISO 12215-4:2002	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 4: Workshop and manufacturing	舟艇－船体構造－スカントリングー 第4部:製造所及び製造	製造所の条件、材料の保管方法及び取扱い方法、及び舟艇の製造要件を取り纏めたもの。船体長さ（LH）が、ISO 8666による24 m 以下の舟艇に適用する。ただし、健康面や安全面の要件は含まれていない。	2002.05.01	JIS F 1034-4:2006 (IDT)
TC188	WG18	ISO 12215-5:2008	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination	舟艇－船体構造－スカントリングー 第5部:単胴型舟艇の設計圧力, 設計応力, 材料寸法の決定	単胴型舟艇の設計圧力, 設計応力, 材料寸法要件を取り纏めたもの。船体の長さ（LH）が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。	2008.04.15	JIS作成中
TC188	WG18	ISO 12215-5:2008/Amd 1:2014	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination Amendment 1	ISO12215-5:2008の追補1（部分改正）		2014.07.01	—
TC188	WG18	ISO 12215-6:2008	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 6: Structural arrangements and details	舟艇－船体構造－スカントリングー 第6部:構造的配置及び詳細	単胴型舟艇の構造的配置及び詳細 要件を取り纏めたもの。 船体の長さ（LH）が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。	2008.04.01	JIS作成予定
TC188	WG18	ISO/NP 12215-7	Hull construction and scantlings – Part 7: Scantling determination of multihull	舟艇－船体構造－スカントリングー 第7部:多胴型舟艇の材料寸法の決定	多胴型舟艇の材料寸法の詳細要件を取り纏めたもの。 船体の長さ(LH)が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。  2014年6月20日開催のISO/TC188総会での審議の結果(TC188 resolution 469)、NPとしての登録を承認し、2015年2月1日までにDIS文書を作成することになっていたが、作業は遅延しており、2015年6月26日開催のTC188総会にてDIS段階から改正作業に着手することへの承認を目的としたNP投票を行なうことが決議された(TC188 resolution 490)。	NP投票準備中	—
TC188	WG18	ISO 12215-8:2009	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 8: Rudders	舟艇－船体構造－スカントリングー 第8部:舵	単胴型舟艇に用いられる舵の必要要件を取り纏めたもの。 船体の長さ（LH）が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。	2009.05.15	—

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG18	ISO 12215-8:2009/Cor 1:2010	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 8: Rudders Technical Corrigendum 1	ISO 12215-8:2009の正誤票	C.1項でAnnexBの引用のところ、Annex Cを引用していた誤記の訂正。	2010.09.15	—
TC188	WG18	ISO 12215-9:2012	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 9: Sailing craft appendages	舟艇—船体構造—スカントリング—第9部：帆船の附属品及びぎ装品	帆船の附属品及びぎ装品に関する設計応力、構造用材料、キール及びそれらの付属品の設計荷重要件を取り纏めたもの。 船体の長さ (LH) が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。	2012.06.15	—
TC188	WG18	ISO 12215-10	Hull construction and scantlings – Part 10: Rig loads and attachments	舟艇—船体構造—スカントリング—第10部：リグ荷重および付属品	舟艇のリグ荷重及び関連付属品の設計荷重要件を取り纏めたもの。 船体の長さ (LH) が、ISO 8666による 24 m 以下の舟艇に適用する。  2014年6月20日開催のISO/TC188総会での審議の結果 (TC188 resolution 469)、NPとしての登録を承認し、2015年2月1日までにDIS文書を作成することになっていたが、作業は遅延しており、2015年6月26日開催のTC188総会にてDIS段階から改正作業に着手することへの承認を目的としたNP投票を行なうことが決議された (TC188 resolution 490)。	NP投票準備中	—
TC188	WG20	ISO 12216:2002	Small craft -- Windows, portlights, hatches, deadlights and doors -- Strength and watertightness requirements	舟艇—開口要件—窓、ポートルイト、ハッチ、デッドライト及びドア—強度と水密性に関する要求基準	船体の長さが 24 m 以下の舟艇に適用する窓、ハッチ、ポートルイト、デッドライト及びドアについて、船の種類、装置の位置及び設計区分を考慮に入れて、技術上の要件を取り纏めたもの。この規格で扱う装置は、船の水密性に関して重要なもの、すなわち、板が破損した場合に浸水する恐れがあるものだけである。この規格は、主にレクリエーション用ポート用に作られたが、船体の長さが 24 m 以下の救命ポートを除いた非レクリエーション用ポートにも適用できる。ただし、厳しい条件下で使われる商用船や作業船には適さないとしている。	2002.06.01	JIS F 1040:2004 (IDT)
TC188	WG22	ISO 12217-1:2013	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m	舟艇—安定性及び浮力の評価—第1部：船体長さが6m以上の非帆船	非損傷時のボートの復原性及び浮力の評価方法を取り纏めたもの。この規格には冠水しやすいボートの浮力特性も含む。 この規格を用いた復原性及び浮力性能の評価により、ボートの設計及び最大搭載量に適した設計区分(A、B、C又はD)を特定することができる。 この規格は、船体の長さが 6 m 以上 24 m 以下の無動力船又は動力船に適用する。但し、6 m 未満のボートであって、ISO 12217-3で指定された設計区分では望ましい設計区分を得られないが、全通甲板で ISO 11812に適合する急速排水リセスを有する場合は、この規格を適用することが出来る。この規格では、曳航、漁労、浚渫又は揚荷作業が、復原性に与える影響は含んでいないし、評価もしていない。それらは適宜、別途考慮する必要がある。	2013.03.01	JIS作成予定

担当	担当WG	規格番号	標題	標題(邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG22	ISO 12217-1	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m	舟艇—安定性及び浮力の評価—第1部：船体長さが6 m以上の非帆船	誤記訂正を行なう小改正を意図し、FDIS段階から改正作業に着手したが、各国から規格全般に関して意見が出され、設計区分を始めとした訂正が行なわれることになった。	2015.06.09 FDIS可決 IS制定準備中	
TC188	WG22	ISO 12217-2:2013	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m	舟艇—安定性及び浮力の評価—第2部：船体長さが6 m以上の帆船	非損傷時のボートの復原性及び浮力の評価方法を取り纏めたもの。この規格には、冠水しやすいボートの浮力特性も含む。この規格を用いた復原性及び浮力性能の評価により、ボートの設計及び最大搭載量に適した設計区分(A、B、C又はD)を特定することができる。この規格は船体の長さ6 m以上24 m以下の主として帆で進む(補助機関を搭載していても)舟艇に適用される。但し、6m未満の舟艇であっても居住区を有する多胴船の場合もしくはISO 12217-3による要求設計区分に到達できない場合であっても、全通甲板でISO 11812に適合する急速排水リセストを有する場合は、この規格を適用することが出来る。この規格では、曳航、漁労、浚渫又は揚荷作業が、復原性に与える影響は含んでいないし、評価もしていない。それらは適宜、別途考慮する必要がある。	2013.03.01	JIS作成予定
TC188	WG22	ISO 12217-2	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m	舟艇—安定性及び浮力の評価—第2部：船体長さが6 m以上の帆船	誤記訂正を行なう小改正を意図し、FDIS段階から改正作業に着手したが、各国から規格全般に関して意見が出され、設計区分を始めとした訂正が行なわれることになった。	2015.06.09 FDIS可決 IS制定準備中	
TC188	WG22	ISO 12217-3:2013	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 3: Boats of hull length less than 6 m	舟艇—安定性及び浮力評価並びにカテゴリ分類—第3部：船体長さが6 m未満のボート	非損傷時のボートの復原性及び浮力の評価方法について規定している。この規格には冠水しやすいボートの浮力特性も含む。この規格を用いた復原性及び浮力性能の評価により、ボートの設計及び最大搭載量に適した設計区分(C又はD)を特定することができる。この規格は、居住区を有する多胴帆船を除く、船体の長さが6 m未満の無動力船又は動力船に適用する。但し、船体の長さが6 m未満のボートであっても、全通甲板でISO 11812に適合する急速排水コクピットを有する場合は、代替方法としてISO 12217-1又はISO 12217-2(帆船と非帆船で分類)を使って評価し、上位の設計区分を割り当てることができる。この規格では、曳航、漁労、浚渫又は揚荷作業が、復原性に与える影響は含んでいないし、評価もしていない。それらは適宜、別途考慮する必要がある。	2013.03.01	JIS作成予定

担当	担当WG	規格番号	標題	標題(邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG22	ISO 12217-3	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 3: Boats of hull length less than 6 m	舟艇—安定性及び浮力評価並びにカテゴリ分類—第3部:船体長さが6 m未満のボート	誤記訂正を行なう小改正を意図し、FDIS段階から改正作業に着手したが、各国から規格全般に関して意見が出され、設計区分を始めとした訂正が行なわれることになった。	2015.06.09 FDIS可決 IS制定準備中	
TC188	WG10	ISO 13297:2014	Small craft -- Electrical systems -- Alternating current installations	舟艇—交流電気設備	船体の長さ 24 m 以下の舟艇に搭載し、単相交流の呼び電圧が 250 V 未満で作動する低電圧交流装置の設計、製造及び据え付け要件を取り纏めたもの。	2014.12.01	JIS F 1029:1998 (IDT)  ※ 1997年のDISが対応国際規格
TC188	—	ISO 13590:2003	Small craft -- Personal watercraft -- Construction and system installation requirements	舟艇—パーソナルウォータークラフト—構造とシステム搭載時の要求事項	パーソナルウォータークラフトに対する製造者銘板、常設のガソリン燃料装置、電気装置、操舵装置、通風、船体構造及び浮揚の構造及び搭載並びに復原性能要件、乾舷、オーナ用マニュアル等の要件を取り纏めたもの。	2003.12.15	JIS F 1030:2010 (IDT)
TC188	—	ISO 14227:2001	Small craft -- Magnetic compasses	舟艇—磁気コンパス	24m以下の舟艇の磁気コンパスの構造及び型式試験の性能に対する一般要件を取り纏めたもの。直読式装置を備えた又は反射/投影型式のいずれかの、検査ができる(例えば、封印されていない)、液体磁気コンパスを引用している。	2001.12.15	—
TC188	WG28	ISO 14509-1:2008	Small craft -- Airborne sound emitted by powered recreational craft -- Part 1: Pass-by measurement procedures	舟艇—動力付レクリエーションクラフトから放出される空気伝播音—第1部:パスバイ試験の手順	船内機、スターンドライブ、パーソナルウォータークラフト(PWC)、及び船外機を含む、船体の長さ 24 m 以下の動力付きレクリエーションクラフトが通過時に発する空中伝播騒音の最大音圧レベルについて、再現性があり、かつ比較可能である測定結果を得るための条件を取り纏めたもの。また、一体排気システム付きスターンドライブ及び船外機のための、標準艇(Standard Craft)ベースの型式試験についても規定している。	2008.10.01	—
TC188	WG28	ISO 14509-2:2006	Small craft -- Airborne sound emitted by powered recreational craft -- Part 2: Sound assessment using reference craft	舟艇—動力付レクリエーションクラフトから放出される空気伝播音の測定—第2部:基準船舶を使用する音響評価	船内機、スターンドライブ、パーソナルウォータークラフト(PWC)、及び船外機を含む、船体の長さ 24 m 以下の動力付きレクリエーションクラフトが通過時に発する空中伝播騒音に関して参考艇(Reference craft)を使用した音響評価方法に関して要件を取り纏めたもの。	2006.11.01	—
TC188	WG28	ISO 14509-3:2009	Small craft -- Airborne sound emitted by powered recreational craft -- Part 3: Sound assessment using calculation and measurement procedures	舟艇—動力付レクリエーションクラフトから放出される空気伝播音の測定—第3部:計算による音響評価及び測定手順	船内機、スターンドライブ、パーソナルウォータークラフト(PWC)、及び船外機を含む、船体の長さ 24 m 以下の動力付きレクリエーションクラフトが通過時に発する空中伝播騒音に関して計算による音響評価及び測定手順を取り纏めたもの。	2009.08.01	—
TC188	WG29	ISO 14895:2000	Small craft -- Liquid-fuelled galley stoves	舟艇—液体炊きギャレストーブ	24m以下の舟艇における、大気圧において液体である燃料を使用する恒久的に設置される調理室ストーブの設計及び取付け要件を取り纏めたもの。	2000.12.15	—

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG29	ISO/DIS 14895	同上	同上	現在ISO 14895:2000の改正作業に着手中	2015.03.23 DIS可決 FDIS準備中	—
TC188	WG9	ISO 14945:2004	Small craft -- Builder's plate	舟艇の製造者銘板	ISO 14945:2004はISO 8666による船体の長さ (LH) が 24 m 以下の舟艇の製造者銘板に記載する情報を取り纏めたもの。ISO 6185による膨脹式ボートもISO 13590によるパーソナルウォータークラフトにもこの規格を適用する。	2004.04.01	—
TC188	WG9	ISO 14946:2001	Small craft -- Maximum load capacity	舟艇—最大搭載量	他の規格に定められた復原性、乾舷、浮力及び乗員についての制限を超えない範囲で舟艇の最大搭載に含まれる項目を取り纏めたもの。更にこの規格は、乗員の座席に関する必要条件も定めている。ISO 8666に基づく船体長さLHが 24 m以下の舟艇に適用する。なお、ISO 6185に基づく膨脹式ボートやISO 13590のパーソナルウォータークラフトは含まない。	2001.09.15	JIS F 1041:2004 (IDT)
TC188	WG11	ISO 15083:2003	Small craft - Bilge-pumping systems	舟艇—ビルジポンプシステム	ISO 15083:2003 は、ISO 8666による船こくの長さが24mまでの小型船に対する、ビルジウォータの通常の溜りを除去するために設計されるポンピング又は代替手段に対する要件を取り纏めたもの。ISO 15083:2003 は、損傷制御のために設計されるビルジポンプ又はビルジポンピング装置に対する要求事項を定めない。	2003.02.01	—
TC188	WG18	ISO 15084:2003	Small craft -- Anchoring, mooring and towing -- Strong points	舟艇—投揚びょう、係留及びえい航—ストロングポイント	ISO 15084:2003は、船体の長さ 24 m 以下の舟艇において投揚錨、係留及び曳航するためのアンカーチェーン、係留索及び被曳航索を結びつけるストロングポイントに対する要件を取り纏めたもの。この規格は、アンカー質量又はチェーン及びラインの長さについては規定しない。	2003.02.15	JIS F 1010:2010 (IDT)
TC188	WG3	ISO 15085:2003	Small craft -- Man-overboard prevention and recovery	舟艇—乗員の落水防止及び再乗艇に関する要求事項	ISO 15085:2003 は、船外への転落の危険を最小限にするために意図される安全装置及び配置に対する設計並びに構造及び強さ要求事項を、また船上への引上げを容易にするための要件を取り纏めたもの。それは、これらの目的を達成するために個々に又は組み合わせて使用できる手段を記述し、船こくの長さ24mまでの小型船に適用する。 ISO 15085:2003 は、下記の船型には適用できない： 水上おもちゃ； カヌー、カヤック又は1.1m未満の幅のその他のボート； ISO 13590に包含されるパーソナル・ウォータークラフト； ISO 6185によって包含される船体の長さ8m未満の膨脹式ボート。	2003.04.01	JIS F 1021:2011 (IDT)
TC188	WG3	ISO 15085:2003/Amd 1:2009	Small craft -- Man-overboard prevention and recovery Amendment 1	ISO 15085:2003追補 1:2009 (ISO15085:2003の部分改正)		2009.05.15	—

担当	担当WG	規格番号	標題	標題 (邦訳)	概要	制定等年月日	JIS化の状況
TC188	WG3	ISO/DIS 15085	同上	同上	ISO15085:2003の改正  2015年6月26日開催のTC188総会での審議の結果、14項に関する修正を行なうAmendment 2を作成することを決定した(TC188 resolution 498)。	2015.05.05 DIS可決	—
TC188	WG19	ISO 16180:2013	Small craft -- Navigation lights -- Installation, placement and visibility	舟艇－航海灯－設置、配置及び視界	舟艇用航海灯に関する設置、配置及び視界の要件を取り纏めたもの。	2013.03.01	—
TC188	JWG1 (ISO/TC 188とIEC/TC 18との合同委員会)	ISO/IEC FDIS 16315	Small craft -- Electric propulsion systems	舟艇－電気推進システム	船体の長さが24m以下の舟艇に関する、エネルギー貯蔵コンポーネントを備えた交流 (AC) 及び直流 (DC) 電気システムを推進の目的で使用するための要件を取りまとめたもの。 この規格のシステムは定格250VACを超え1000VAC未満で作動し、バッテリーバンク、モータ及びコントローラーを含む直流システムは定格50VACを超え、1500VAC未満で作動する。  オーナー用マニュアルを含んだ追加情報は附属書Aにリストされている。附属書Cでは共通システムを例示している。	4thDIS/CDV 可決  FDIS準備中	—
TC188	WG19	ISO 19009	Small craft -- Electric navigation lights -- Performance	舟艇－LED航海灯－性能	船体の長さが24m以下の舟艇に関する、LEDの航海灯に関する性能要求と試験方法に関する要件を取り纏めたもの	2015.05.12 FDIS可決 IS制定準備中	—