

# ○ISO/TC 8(船舶及び海洋技術専門委員会) 直属のWG担当分

議長: Mr. Yanqing Li(中国)、幹事国(中国・ドイツ)

| 担当              | 規格番号                      | 標題  | 標題(邦訳)                                      | 概要   | 制定等年月日      | JIS化の状況               |
|-----------------|---------------------------|---|---|--|-------------|-----------------------|
| TC8<br>SC3から移行  | ISO 11711-1:2013          | Ships and marine technology -- Piping and machinery -- Ballast water management systems -- Part 1: Discharge sampling apparatus | 船舶及び海洋技術－配管及び機械－バラスト水管理システム－第1部: 排出サンプリング装置 | バラスト処理システムが設計通り作動しているかを確認するために採取する船舶の排出管から処理済バラスト水のサンプルを採取するための装置の材料、設計及び取付けに関し、乗員その他の関係者へ手引きとして取り纏めたもの。   | 2013..02.15 | —                     |
| TC8<br>SC3から移行  | ISO/NP 11711-1            | Ships and marine technology -- Piping and machinery -- Ballast water management systems -- Part 1: Discharge sampling apparatus | 船舶及び海洋技術－配管及び機械－バラスト水管理システム－第1部: 排出サンプリング装置 | 新設された、TC 8/WG 12 (Aquatic nuisance species)にて、改訂作業を実施中。  | WD準備中       | —                     |
| TC8<br>SC11から移行 | ISO 15849:2001            | Ships and marine technology -- Guidelines for implementation of a fleet management system network                               | 船舶及び海洋技術－フリートマネジメントシステムネットワークの実施のための指針      | 船主及びフリートマネジメントシステム(FMS)ネットワーク・コンピュータ・サービスの運用者に、その選定と実施についての概要と、実施の際の指針について取り纏めたもの。<br>この規格には次のものが含まれている。<br>a) 広域ネットワーク、データ伝送サービス及び共通のデータベース設備を含む、一般的インフラストラクチャーに関する指針<br>b) アプリケーションプログラムへのサービスを含む、船上設備に関する指針<br>c) アプリケーションプログラムへのサービスを含む、陸上設備に関する指針 | 2001.11.01. | JIS F 0075:2003 (IDT) |
| TC8<br>SC11から移行 | ISO 15849:2001/Amd 1:2003 | 同上  | ISO 15849:2001修正票1:2003                     | ISO 15849に規定されているSITP (Ship Information Technology Platform) 及びLITP (Land-based Information Platform) に適用される場合のアプリケーション・プログラム・インターフェースの設計仕様書の例を附属書Aとして追加したもの。  | 2003.09.01  | 同上                    |
| SC3<br>SC3から移行  | ISO/AWI 19738             | Ships and marine technology - In-line sampling method for obtaining representative samples of water systems                     | 船舶及び海洋技術－流水システムからのサンプル取得方法                  | 船舶配管内の流水からサンプルを取得する位置、手法について取り纏めたもの。シリーズ規格として、第2部及び3部を作成予定。本規格案については、CD投票を実施する旨、TC8/SC3ストックホルム総会において合意された。   | CD投票に向けて準備中 | —                     |

| 担当  | 規格番号           | 標題  | 標題(邦訳)                       | 概要   | 制定等年月日                   | JIS化の状況 |
|-----|----------------|---|------------------------------|--|--------------------------|---------|
| TC8 | ISO 20519:2017 | Ships and marine technology --<br>Specification for bunkering of gas<br>fuelled ships | 船舶及び海洋技術—ガス燃料船の<br>バンカリング用仕様 | <p>この国際規格は、IGCコードによりカバーされない、LNG燃料船に燃料を積むために用いるLNGバンカリング移送システムおよび設備の要件を取り纏めたもの。この標準の範囲は以下の5つの要素を含む。</p> <p>1) ハードウェア:液体およびガスの接続(フランジ、ホース、ドライディスコネクト、ERSおよび緊急遮断(ESD1/2))</p> <p>2) バンカリングオペレーションにおける緊急事態対応の計画立案に資する、操作の手続、通信、個人保護装置(最小機能要件)の要件化。バルブ閉鎖時、メンテナンスおよび検査時の対応も考慮。LNG供給者と船のオペレータ用の要件として、IMOのIGFコードの18.2.3項で定められている燃料取り扱いマニュアルと非常時手順詳細についても定めている。</p> <p>3) 燃料品質、温度、密度およびネットエネルギー量の測定法および算出法。</p> <p>4) 作業者の訓練および資格。</p> <p>5) 適用可能なISO標準および地域規則へ合致させるための液化天然ガス設備の要件</p> <p>・また、Bunker safety checklistもAnnexとして掲載。</p> <p>本件開発のためTC8/WG8が設置され、2015年2月に第1回会議を、2015年6月に第2回会議を開催した。元々TC8/WG8で審議されていたが、WG8コンビーナがTC8/SC11議長に就任したことに伴い、2016年6月のTC8/SC11会議で、この規格の開発をTC8/SC11へ移管することを決議した。しかし、2016年9月開催のTC8総会では、TC8議長はTC8/WG8での作業継続を指示し、TC8所管に変更になった。</p> <p>CCC 2/3/2として本件開発状況をIMOへ報告</p> | 2017.02                  | —       |
| TC8 | ISO/AWI 20661  | Hopper dredger supervisory control<br>system  | ドラグサクシオン浚渫設備(システム)<br>の標準化   | <p>ドラグサクシオン浚渫設備(システム)の技術要件、試験方法、検査基準、表示、パッケージング、移送およびストレージなどについて取りまとめたもの。【中国提案】</p> <p>2015年6月:第1回ISO会議を開催<br/>2015年10月:第2回ISO会議を開催<br/>2016年8月:第3回ISO会議を開催</p>  | 2016.12.06<br>CD投票省略投票可決 | —       |
| TC8 | ISO/AWI 20662  | Cutter dredger supervisory and control<br>system                                      | カッター浚渫設備(システム)の標準<br>化       | <p>カッター浚渫設備(システム)の技術要件、試験方法、検査基準、表示、パッケージング、移送およびストレージなどについて取りまとめたもの。【中国提案】</p> <p>2015年6月:第1回ISO会議を開催<br/>2015年10月:第2回ISO会議を開催<br/>2016年8月:第3回ISO会議を開催</p>  | 2016.12.06<br>CD投票省略投票可決 | —       |

| 担当  | 規格番号               | 標題   | 標題(邦訳)   | 概要   | 制定等年月日                   | JIS化の状況 |
|-----|--------------------|--|--|--|--------------------------|---------|
| TC8 | ISO/NP 20663       | Grab dredger supervisory control system  | グラブ(掘上げ)浚渫設備(システム)の標準化   | <p>グラブ(掘上げ)浚渫設備(システム)の技術要件、試験方法、検査基準、表示、パッケージング、移送およびストレージなどについて取りまとめたもの。【中国提案】</p> <p>2015年6月:第1回ISO会議を開催<br/>2015年10月:第2回ISO会議を開催<br/>2016年8月:第3回ISO会議を開催</p>  | 2016.12.06<br>CD投票省略投票可決 | —       |
| TC8 | ISO/AWI 21593      | Marine LNG fuel bunkering quick connect/disconnect coupling standard   | 船のLNG燃料供給口の急速着脱機構  | <p>燃料としてLNGを用いる船舶の燃料補給に用いられるカップリングの急速着脱機構に関する要件を取り纏めたもの。この標準は、以下の内容を含む。</p> <p>(1)一般的な設置とパフォーマンスの要件。<br/>(2)ノズルのための技術的要件。<br/>(3)レセプタクルのための技術的要件。<br/>(4)標準タイプと寸法。<br/>(5)基本的な情報を含むカップリングへのマーク。<br/>(6)水圧試験、動作テスト、衝撃試験及び破断試験の要件等。</p> <p>本件は、IMO/MSC(海上安全委員会)及びCCC(貨物運送小委員会)から、船の燃料供給口のフランジへの急速着脱機構に関するISO規格開発着手がISO/TC8に要請されたことに基づく。</p> <p>TC67/SC9(液化天然ガス用設備及び装置分科委員会)でもSCOPEを全く同じにするNP投票が行われ、可決されたが、TC67議長及び幹事、TC8議長との間に対応が協議され、ダブルスタンダード化を避けるため、TC67/SC9がNPを撤回し、TC8/SC11が規格策定を進めることになった。</p> <p>2016年9月開催のTC8総会にて、TC8議長は本件の開発をTC8/SC11ではなく、TC8/WG8で行うことを指示した。</p> | 2016.12.31<br>×切でWD回章    | —       |
| TC8 | ISO/PAS 22853:2005 | Ships and marine technology -- Computer applications -- Specification of Maritime Safety Markup Language (MSML)  | 船舶及び海洋工学—コンピュータアプリケーション—海上安全に関するマークアップ言語(MSML)の仕様書                                   | 修理及び保守に関する安全関係の情報を記録することを可能にする海上安全に関するマークアップ言語(MSML)について取り纏めたもの。   | 2005.10.01               | —       |
| TC8 | ISO 28004-2:2014   | Security management systems for the supply chain -- Guidelines for the implementation of ISO 28000 -- Part 2: Guidelines for adopting ISO 28000 for use in medium and small seaport operations | サプライチェーンのためのセキュリティマネジメントシステム—ISO 28000の実施のための指針—第2部:ISO 28000を中小港湾のオペレーションに適用するための指針 | ISO 28000を中小港湾のオペレーションに適用するに際しての指針として自己認証基準を取り纏めるもの。   | 2014.02.01               | —       |

| 担当  | 規格番号             | 標題   | 標題(邦訳)  | 概要   | 制定等年月日   | JIS化の状況 |
|-----|------------------|--|---|--|--|---------|
| TC8 | ISO 28007-1:2015 | Ships and marine technology -- Guidelines for Private Maritime Security Companies (PMSA) providing privately contracted armed security personnel (PCASP) on board ships (and pro forma contract) | 船舶及び海洋技術－民間武装警備員を供給する民間海上警備会社に関する指針(及び見積り契約書)                 | 危険海域における海賊対策として乗船させる民間警備員を供給する民間海上警備会社が具備すべき事項を取り纏めたもの。BIMCOが作成した標準契約書を附属書Aとして添付している。<br>※ISO 28007として作業が開始されたが、ISO 28007-2の作成作業開始に伴いISO28007-1に変更   | 2015.04.01                                     | —       |
| TC8 | ISO 29400:2015   | Ships and marine technology -- Offshore wind energy -- Ports and marine operations   | 船舶及び海洋技術－洋上風力エネルギー－港湾及び海洋での作業                                 | 鋼製基礎およびコンクリート製GBS (gravity base structure)、鋼製基礎パイル、サブシーテンプレート、風力タービン発電機の構成部品である鋼製タワー、ナセル、羽根等のオフショア構造物の港湾及び海上での作業に係る要求事項及び手引きを取り纏めたもの。<br>この規格は、追加モジュールの搭載や構成部品の交換といった既設構造物の変更にも適用可能である。なお、この規格は海洋環境にさらされない陸上の建設作業、オフショア構造物の供用期間中の海上でのルーチン作業や潜水作業には適用できない。  | 2015.05.01                                     | —       |
| TC8 | ISO_NP 29400     | 同上   | 同上  | ISO 29400:2015が2015年5月1日付で制定される前に実施されたFDIS投票において各国から提出された多岐に渡る意見を審議するため、以下のTC8総会決議を以て改正作業の実施が採択された。<br><br>ISO/TC8 Resolution 329<br>ISO/TC8 agrees to open ISO 29400:2015 for revision as proposed by WG3 in TC8/WG3/N68. The project leader is to be Kerstin Wessel (DIN). The revision is to include further development as proposed in N68 with a target date 24 months from registration date. The TC8 Secretary is to initiate a call for experts. | 2015.11.12<br>AWI登録                            | —       |
| TC8 | ISO 29404:2015   | Ships and marine technology -- Offshore wind energy -- Logistics -- Supply Chain Information Flow  | 船舶及び海洋技術－洋上風力エネルギー－ロジスティクス－サプライチェーン情報フロー                      | 洋上風力エネルギー施設の建設時又は保守時における構成部品のサプライヤーから建設サイトまでの物理的移動を制御するためのメッセージの内容及びフォーマットを取り纏めるもの。  | 2015.12.01                                     | —       |
| TC8 | ISO/AWI 29406    | Ships and marine technology -- Offshore wind energy -- Personnel transfer system   | 船舶及び海洋技術－洋上風力エネルギー－人員輸送システム                                   | 風車に関する作業過程においては、エンジニア、技術者及び検査官に限らない人員並びにそれらの作業員が装着する100kg以下の作業器具は、船舶から浮体式又は着底式構造物に搬送されなければならない。その過程は、以下の間において実施される。<br>・船舶及びボートによる上陸<br>・船舶及び外付けプラットフォーム<br>・船舶及びエンバケーションラダー   | WDに対する意見募集を実施<br><br>2016.03.24-<br>2016.05.13 | —       |
| TC8 | ISO 30000:2009   | Ships and marine technology -- Ship recycling management systems -- Specifications for management systems for safe and environmentally sound ship recycling facilities                           | 船舶及び海洋技術－シップリサイクルマネジメントシステム－安全で環境に優しいシップリサイクル施設のマネジメントシステムの仕様 | 国内基準及び国際基準に従って安全で環境に優しいシップリサイクル作業を実施するために必要な船舶のリサイクルマネジメントシステムの一連の手順、ポリシー及び目的についての要求事項を取り纏めたもの。  | 2009.03.15                                     | —       |



| 担当  | 規格番号           | 標題   | 標題(邦訳)  | 概要   | 制定等年月日               | JIS化の状況 |
|-----|----------------|--|---|--|----------------------|---------|
| TC8 | ISO 30002:2012 | Ships and marine technology -- Ship recycling management systems -- Guidelines for selection of ship recyclers (and pro forma contract)  | 船舶及び海洋技術－シップリサイクルマネジメントシステム－シップリサイクル事業者選定のための指針(及び見積契約書)      | 船舶所有者に対するシップリサイクル施設選定の際の選定プロセスや契約フォーマット等の指針について取り纏めたもの。  | 2012.06.15           | —       |
| TC8 | ISO 30003:2009 | Ships and marine technology -- Ship recycling management systems -- Requirements for bodies providing audit and certification of ship recycling management                     | 船舶及び海洋技術－シップリサイクルマネジメントシステム－シップリサイクルマネジメントシステムの監査及び認証を行う団体の要件 | ISO30000の規定に沿ったシップリサイクルマネジメントシステムに係る監査及び認証業務を行う組織・団体への原則及び要求事項を取り纏めたもの。  | 2009.10.01.          | —       |
| TC8 | ISO 30004:2012 | Ships and marine technology -- Ship recycling management systems -- Guidelines for the implementation of ISO 30000   | 船舶及び海洋技術－シップリサイクルマネジメントシステム－ISO 30000の実施のための指針                | ISO 30000の原理・原則を解説するとともに各要求項目の趣旨、典型的インプット、プロセスと典型的アウトプットについて記述し、ISO 30000の包括的な指針を取り纏めたもの。  | 2012.07.15.          | —       |
| TC8 | ISO 30005:2012 | Ships and marine technology -- Ship recycling management systems -- Information control for hazardous materials in the manufacturing chain of shipbuilding and ship operations | 船舶及び海洋技術－シップリサイクルマネジメントシステム－造船の製造チェーン及び船舶運航時における有害物質の情報管理     | シップリサイクル条約の規定に適合した有効かつ標準化された矛盾のない方法で有害物質に係る情報を管理、伝達、維持するための指針について取り纏めたもの。  | 2012.05.15.          | —       |
| TC8 | ISO 30006:2010 | Ship recycling management systems -- Diagrams to show the location of hazardous materials onboard ships  | シップリサイクルマネジメントシステム－船上に存在する有害物質の場所を示す図表                        | シップリサイクル条約で義務付けられている有害物質一覧表(インベントリ)に関するシップリサイクル業者の理解を助けることとなる船上に存在する有害物質の場所を示す図表に係る要求事項を取り纏めたもの。【日本主導】   | 2010.12.15.          | —       |
| TC8 | ISO/NP 30006   | Ship recycling management systems -- Diagrams to show the location of hazardous materials onboard ships  | シップリサイクルマネジメントシステム－船上に存在する有害物質の場所を示す図表                        | 2014年10月開催のISO/TC8総会において、IMOにおける討議および欧州域内規制を考慮した改正を行う必要性がTC8/SC1議長から指摘され、日本船用品検定協会 吉田公一氏を議長として、1年間の作業期間での改正に着手することが合意。   | 2014.11.26付でAWIとして登録 | —       |
| TC8 | ISO 30007:2010 | Ships and marine technology -- Measures to prevent asbestos emission and exposure during ship recycling  | 船舶及び海洋技術－シップリサイクル時のアスベスト飛散と曝露防止対策                             | シップリサイクルの際に船舶に使用されているアスベストの発じんを抑制して、一般環境への飛散及び作業者の曝露を防ぐための有効な方法について取り纏めたもの。【日本主導】<br><br>2014年10月開催のISO/TC8総会において、IMOにおける討議および欧州域内規制を考慮した改正を行う必要性がTC8/SC1議長から指摘され、日本船用品検定協会 吉田公一氏を議長として、1年間の作業期間での改正に着手することが合意されたが、2015年10月開催のISO/TC8総会において、業界要望も無く改正する必要性がないとの結論に至り、改正を取りやめた。 | 2010.12.01.          | —       |