

# 中国造船事情2010

2011年3月

社団法人 日本中小型造船工業会  
財団法人 日本船舶技術研究協会

## はじめに

新興国が世界経済を牽引する中で、2010年、中国経済はGDPで日本を抜き世界第二位の経済規模となりました。

中国の造船、船用工業は、国家戦略の重点産業に位置付けられ、造船大国として韓国を抜き造船三大指標で世界第一位となりました。様々な課題を抱えつつも、中国国内の巧みな経済政策を背景としてダイナミックな展開を繰り返しています。

一方で、グローバル化、情報化、低炭素化等の環境改善強化、国際金融化の波も一段と加速しております。これらの影響に対して、適切に対処して行くうえでは、顕在的、潜在的な核心情報を素早く入手することが不可欠と言えます。

このような状況の中、ジェトロ大連事務所船舶部は、当地の最新情報を迅速かつ十分にお伝えすべく、「中国海事通信」を毎月配信するなど、情報発信してきたところです。

本報告書は、2010年の中国造船産業を様々な観点から分析し、さらに、中国と韓国の造船業に関する各種統計データを添付しました。本書が皆様にとって、今後のビジネス戦略の一助となれば幸いです。

ジェトロ大連事務所船舶部  
(社団法人日本中小型造船工業会共同事務所)  
ディレクター 織田 陽一



# 目 次

第1章 2010年中国造船産業の環境分析	1
1.1 経済環境	1
1.1.1 国際金融危機	1
1.1.2 人民元切り上げ	1
1.2 産業政策環境	2
1.2.1 業界標準	2
1.2.3 新たな法規制	2
1.3 国際貿易環境	3
1.4 国内外海運市場発展現状	3
1.4.1 ばら荷業務	4
1.4.2 原油輸送業	7
1.4.3 コンテナ船	9
第2章 2010年中国造船業の経営状況	11
2.1 全体状況	11
2.1.1 造船三大指標	11
2.1.2 生産状況	12
2.1.3 収益状況	13
2.1.4 輸出入状況	15
2.2 中国造船業界の発展現状	20
2.3 中国造船業における生産能力過剰問題	21
2.4 中国造船市場競争構造	22
2.5 重大建設プロジェクト	24
第3章 2010年中国主要造船地区の発展状況	26
3.1 造船主要地区分布	26
3.2 主要造船地区分析	26
3.2.1 江蘇省	26
3.2.2 上海市	29
3.2.3 浙江省	31
3.2.4 遼寧省	34
3.2.5 広東省	36
3.2.6 山東省	39
3.2.7 湖北省	41
3.2.8 安徽省	44
3.2.9 重慶市	46
3.2.10 福建省	48

第4章	2010年主要造船企業分析	52
4.1	主要企業による競争局面	52
4.2	中国船舶工業集团公司	52
4.2.1	主要経済指標の比較・分析	52
4.2.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	54
4.3	中国船舶重工集团公司	55
4.3.1	主要経済指標の比較・分析	55
4.3.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	57
4.4	上海外高橋造船有限公司	57
4.4.1	主要経済指標の比較・分析	57
4.4.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	59
4.5	大連船舶重工集团有限公司	60
4.5.1	主要経済指標の比較・分析	60
4.5.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	62
4.6	江蘇新時代造船有限公司	63
4.6.1	主要経済指標の比較・分析	63
4.6.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	64
4.7	江蘇揚子江船廠有限公司	64
4.7.1	主要経済指標の比較・分析	64
4.7.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	65
4.8	江蘇熔盛重工集团有限公司	66
4.8.1	主要経済指標の比較・分析	66
4.8.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	68
4.9	滬東中華造船(集团)有限公司	69
4.9.1	主要経済指標の比較・分析	69
4.9.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	70
4.10	金海重工株式会社	71
4.10.1	主要経済指標の比較・分析	71
4.10.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	72
4.11	渤海船舶重工集团有限公司	73
4.11.1	主要経済指標の比較・分析	73
4.11.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	75
4.12	揚州大洋造船有限公司	76
4.12.1	主要経済指標の比較・分析	76
4.12.2	2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト	77
第5章	2010年中国船舶産業の開発状況	78
5.1	船舶産業技術開発状況	78
5.2	船舶産業に関する特許品状況	79

第 6 章 中国造船業の当面の課題及び将来展望	80
6.1 2010 年中国造船業の発展状況	80
6.1.1 造船三大指標は世界をリードする	80
6.1.2 民営造船企業が株式上場より資金調達	80
6.1.3 海洋工事設備製造のグレードアップ	80
6.2 2010 年中国造船業が直面する課題	80
6.3 2011-2012 年中国船舶産業の発展動向及びアドバイス	81
【附録 1】 中国造船統計資料 2010	83
【附録 2】 韓国造船統計資料 2010	133



## 第 1 章 2010 年中国造船産業の環境分析

### 1.1 経済環境

#### 1.1.1 国際金融危機

国際通貨基金（IMF）の統計によると、2010 年第 1 月四半期から第 3 四半期までの世界主要経済体の経済伸び率はほぼ金融危機発生前の水準に戻っており、特にアジア経済体は先導的な役割を担っていることが分かる。2009 年の年中から国際通貨基金は連続 6 回 2010 年の世界経済に関する成長率の予測値を高く調整した。2010 年 10 月 IMF の最新予測によると、2010 年世界経済の増加率は 4.8%に達し、昨年比 5.4%増加となる見通しで、2008 年を大幅上回り、2007 年の水準に近付いている。

世界経済が強い景気回復に向かっているなか、貿易保護主義の台頭、為替にかかる政策に関するトラブル、世界的なインフレ傾向、発達経済体における高い失業率、多数国のマクロコントロール政策が苦境に直面する等、世界経済の不安定要因は国際海運及び造船市場の発展に不安定化をもたらしている。

#### 1.1.2 人民元切り上げ

船舶工業はその他業界に比べて、人民元切り上げによる影響は極めて大きい。その影響の 1 つは、中国の国際競争力を損ねることである。人民元の切り上げにより中国での造船コストが上昇し、国際市場における中国船舶製品の価格優位性や競争力を失うことになる。2 つ目は中国船舶産業がひどい欠損をするということである。計算によると、人民元の 1% の切り上げにより、造船所の手持ち工事量の収入は 40 億元減少する。中国人民銀行が人民元弾力化声明（2010 年 6 月 19 日）後、人民元対ドルの為替レートは 2%以上上昇し、中国船舶工業の収入に約 100 億元減少の影響を齎した。従って、人民元の切り上げが進めば進むほど、中国船舶産業への打撃は大きくなることは違いない。それに、国際金融危機の影響で船価が 20-30%、ひいては 40%ほども下落したため、人民元の切り上げは中国の船舶産業にとって「泣き面に蜂」と言える。2013 年から、中国船舶産業は全面的な欠損になる可能性が高いと専門家は懸念を示している。

## 1.2 産業政策環境

### 1.2.1 業界標準

表：2010年中国標準化管理委員会発表の国家標準項目

番号	標準ナンバー	標準名称	代わり標準
1	CB/T8524-2010	ドライドック設計規範	
2	CB/T8523-2010	機械化したシュートの設計規範	
3	CB/T8522-2010	艀装埠頭設計規範	
4	CB/T8504-2010	造船所門型クレーンに関する技術規定	CB/T8504-1999
5	CB/T2999-2010	船舶設計事務所の設計条件に関する基本 要求及び評価方法	
6	CB/T3001-2010	修繕船企業の生産条件に関する基本要 求及び評価方法	

ジェトロ大連事務所調べ

### 中国初のディーゼルエンジン国際標準に関する提案がプロジェクト化される

2010年3月16日、中国初のディーゼルエンジン国際標準に関する提案が国際標準化組織ディーゼルエンジン技術委員会（ISO/TC70）よりプロジェクト化された。これは初めて中国の提案したディーゼルエンジンに関する標準が国際標準化される可能性があるという事で重要な意味がある。

### IMO がばら積貨物船及びタンカーに関する GBS を認可

油タンカー及びばら積貨物船に関する目標指向型新造船建造基準（GBS）および GBS に関する海上人命安全条約（SOLAS）改正案が、2010年5月12-21日、ロンドンで開催された国際海事機関（IMO）の海上安全委員会（MSC）第87回の会議にて採択され、2012年1月1日発効となる。

### 1.2.3 新たな法規制

表：2010年公布した規範・規則及び指針

番号	名称	実施日
1	中華人民共和国船舶安全検査規則	2010. 3. 1
2	船舶交易管理規定	2010. 4. 1
3	融資リース船舶輸出税金還付管理方法	2010. 4. 1

ジェトロ大連事務所調べ

## 揚子江全長に渡り航路を指定

中国交通運輸部揚子江業務管理局の局長である唐 冠軍氏が中国揚子江とアメリカミシシッピ川の戦略的提携に関するフォーラムにて下記のようなことを発表した。中国「十二五計画」実施期間中に、揚子江の全長 2,800 kmにおいて航路を指定する。揚子江航路に対し修繕、暗礁爆破、航路標識を増やすなど、雲南水富地区から上海港まで、2,800 kmに達する水上高速道路を作る計画である。

## ABS が風力タービン用船舶に関する規範を発表

2010年11月、アメリカ船級社（ABS）が風力タービンのセッティング、メンテナンス及び修理を行う海上移動式装置に対し新たな規範を発表した。調べによると、ABS海上移動式構造物の建造及び入級規範中、新たな部分である第7章「特殊装置タイプ」では風力タービン IMR 装置に関する要求事項を詳しく説明してある。

## 欧州連合の税関、来年1月から新たなセキュリティ措置を実施

－貨物情報の事前申告を義務化－

EUによる新規制“Entry Summary Declaration（ENS）が2011年1月1日より施行される。本措置は、国際的な貿易取引のセキュリティ確保を目的としており、税関が事前に貨物に関する情報を入手することによって、いち早く貨物のリスク分析を行い、ハイリスク貨物の絞込みに資するためとされている。27EU加盟国及び非加盟国であるスイス、ノルウェーの計29ヶ国に適用される。

## 1.3 国際貿易環境

2008年国際金融危機以来、世界範囲での貿易による貨物輸送量が減少し、海運産業に大きな影響を与えている。船型から見ると、国際貿易と関係の深い、例えばコンテナ船、タンカー及びばら積貨物船は輸送能力過剰となり、新規船舶に対する需要量が減少した。従って、船主が引渡或いは契約履行の延期を要求するケースもしばしば発生する等、船舶輸出額は大幅減少した。

近年、国際海事機関（IMO）は、省エネ、温室効果ガス排出削減、安全、環境保護、品質等に関する国際造船新規規・新標準を採択若しくは策定中である。例えば、共通構造規則（CSR）、新造船エネルギー効率設計指標（EEDI）、新塗装基準（PSPC）、ゴールベースの新造船構造基準（GBS）、バラスト水管理条約等は中国船舶工業において厳しい挑戦となっている。中国では関連規定・規範等を満たせない企業が多く、日本と韓国はこれら新規定・新規規に対する研究及び環境に優しい船舶の開発・建造を市場競争に勝ち抜くためのキーポイントとして尽力を掛けている。

## 1.4 国内外海運市場発展現状

2010年、海運業は世界経済の回復に伴いその経営状況は明らかに改善された。コンテナ、貨物及び原油製品の貿易量は増加したが、コンテナ船と、タンカーの市場供給は減少した

ものの、ばら積貨物船のみが伸び率上昇となった。需要と供給のアンバランスのため、2010年コンテナ船とタンカーの運賃は大幅上昇した。特にコンテナ船は引渡しを延期したり、輸送力を一部遊ばせておいたり、また航速を遅くする等の手段で輸送力を調整した結果、運賃の上昇は目立った。ところが、ばら積貨物船の運賃は2009年回復気味であったのが、2010年には変動が多く、改善幅は縮小された。

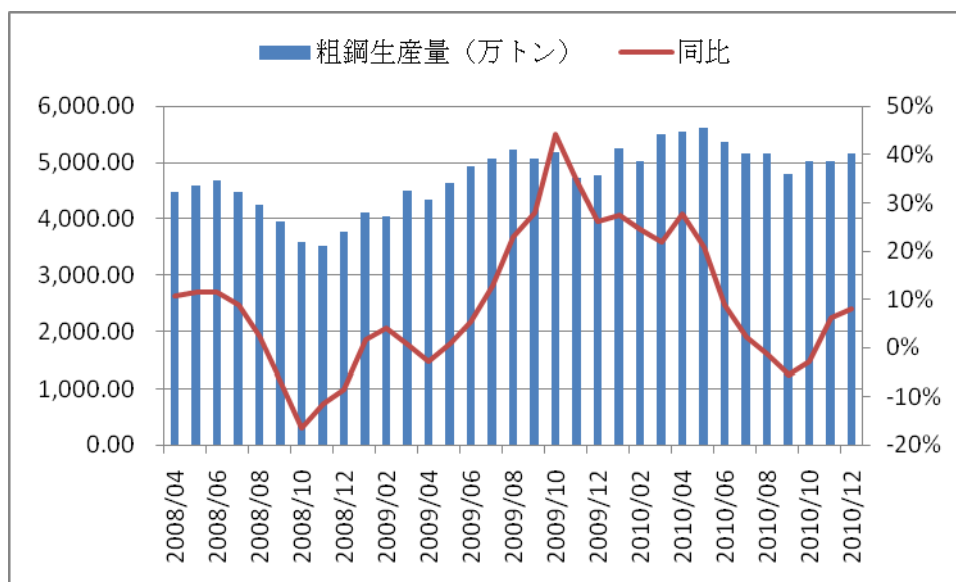
2011年では、世界各主要経済体の景気刺激策が最終段階に入り、景気の回復はペースが緩やかになり、ばら積貨物船、タンカー及びコンテナ船の需要は減少されると共に、引渡しは集中され、運賃及び会社収益は減少される見通しである。

#### 1.4.1 ばら荷業務

世界の鉄鋼業は回復気味ではあるが、その勢いは弱くなっている。2010年中国粗鋼の生産量は1-5月では2009年以来の景気回復を継続し、前年同期比24.4%増加した。下半期は需要低迷と省エネの影響を受け、6-9月の生産量は、4ヶ月連続同期比減少となった。8-10月は成長率がマイナスを記録した。1-10月、中国粗鋼生産量は累計5.248億トンで、同期比11.3%増加した。

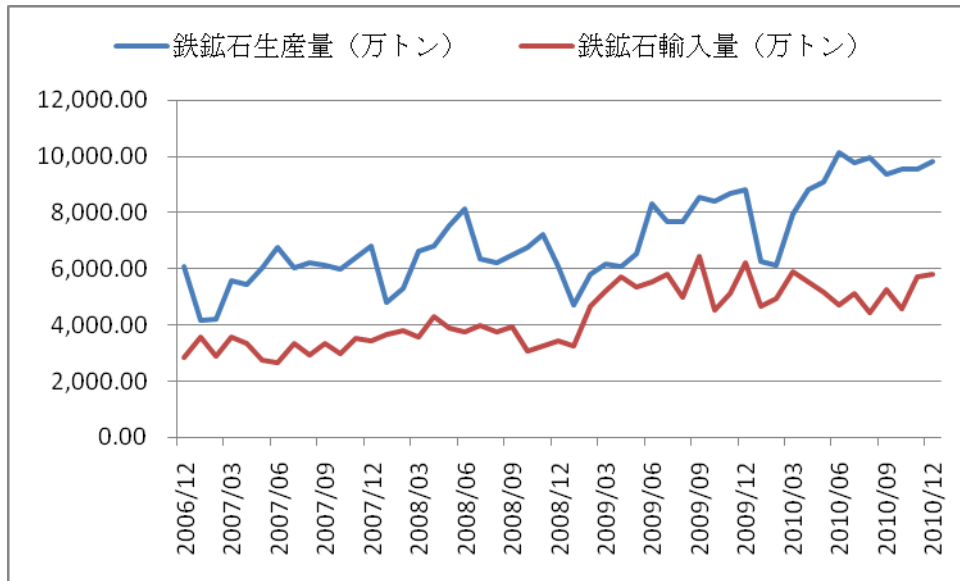
鋼鉄の生産量は増加しているが、鉄鉱石の輸入量は同期比減少となった。1-10月、中国全体の鉄鉱石輸入量は合計5.03億トンで、同期比2.2%下落した。鉄鉱石輸入量の減少は、主に中国における鉄鉱石生産量が大幅増加したためである。

図：2008年4月-2010年12月 中国粗鋼生産量



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

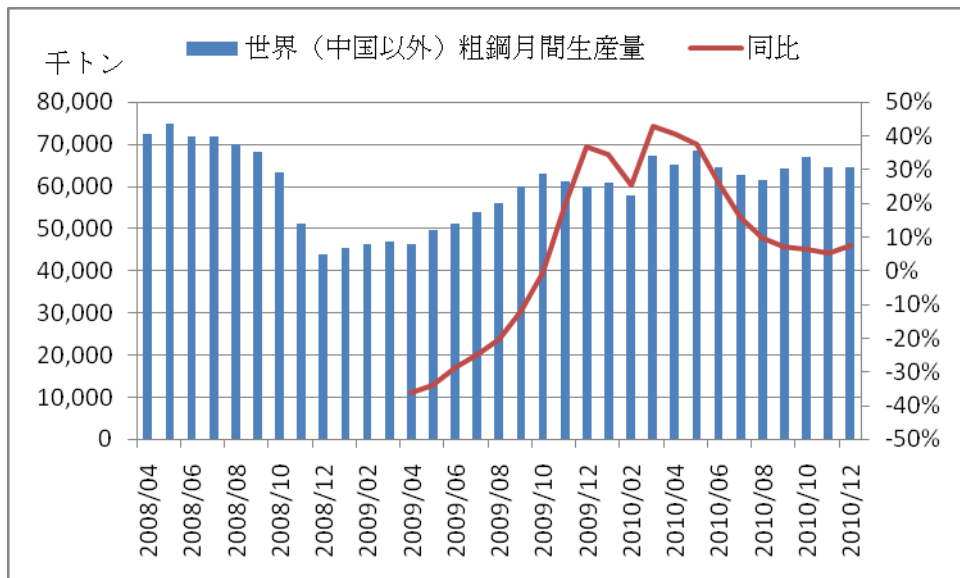
図：2006年12月-2010年12月 中国鉄鉱石生産量と輸入量



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

2010年1-10月、中国以外の世界粗鋼生産量は同期比25.9%増加した。EU、アメリカ及び日本の生産量は2009年に比べ、いずれも大幅増加し、増加率はそれぞれ30.95%、43.82%及び31.14%であった。しかしながら、5月と6月以降、各国景気対策の効果が薄れる中、EU、アメリカ及び日本の粗鋼生産量の増加の勢いが緩み、4月にトップを記録してから連続下落した。

図：2008年4月-2010年12月 世界（中国地区除く）粗鋼月間生産量及び増加率

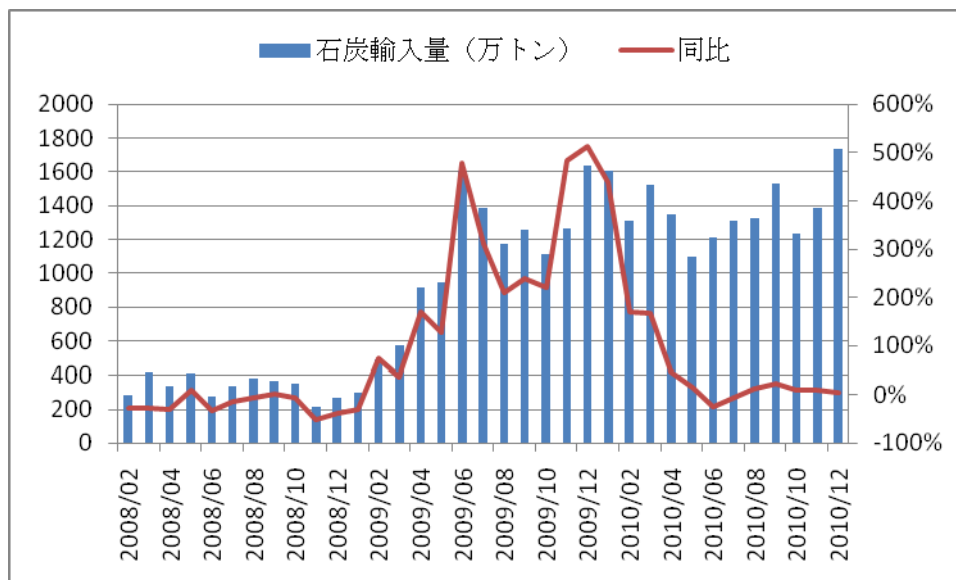


情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

2010年1-9月、中国の石炭輸入量は1.23億トンで、同期比42%増加となり、2009年以来の高度成長を維持した。輸出量は合計1,508.8万トンで、同期比10.5%減少した。中

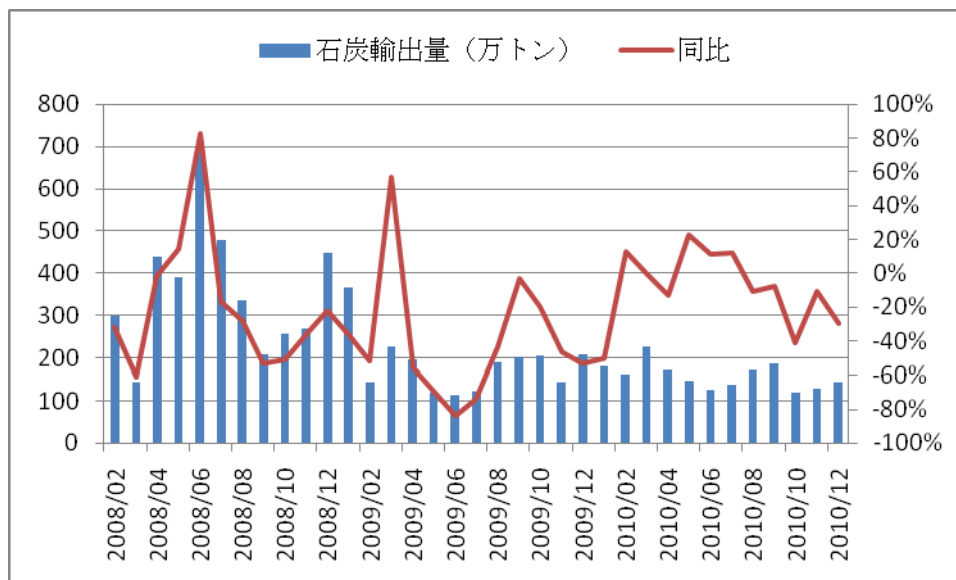
国は石炭輸出国から輸入国となり、世界石炭に関する海運業に大きく影響を与えた。中国の石炭輸入需要量が大幅増加したほか、日本と韓国がもっと遠いオーストラリアとインドネシアから石炭を輸入していたため、海運の需要は増加した。

図：2008年2月-2010年12月 中国石炭輸入量及び同期比増加率



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

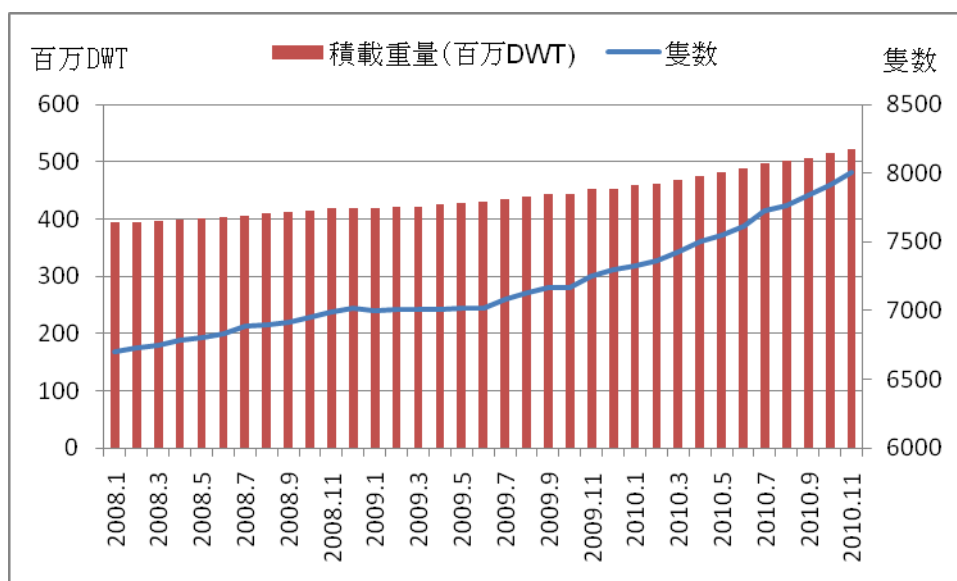
図：2008年2月-2010年12月 中国石炭輸出量及び同期比増加率



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

輸送能力が大幅増加した。2010年1-10月、引き渡された新規ばら積貨物船は6,437万トンで、同期比45.4%増加となった。2010年10月末、ばら積貨物船の輸送能力は5.198億DWTに達し、2009年末に比べ6,020万DWT増加(増加率13.1%)したものの、2009年同期比べ5.3%増加となった。

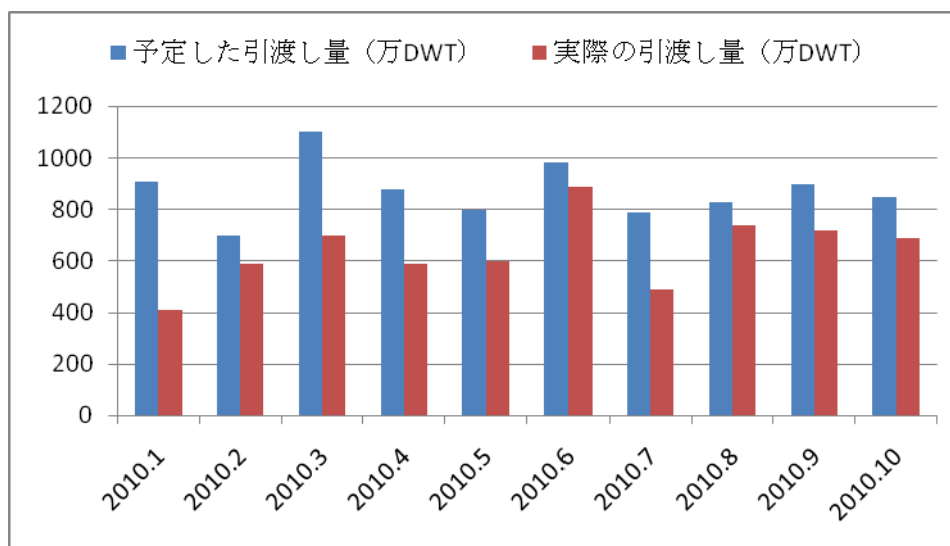
図：2008年1月-2010年11月 ばら積貨物船月間輸送能力推移



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

2010年1-10月、納期延期となったばら積貨物船は合計231.8万DWTで、もと予定した引渡し量の26.5%であった。2010年は各月ごとに納期延期が発生したものの、うち差が一番大きい1月では、もと予定した量の55.1%が納期延期となった。

図：2010年1-10月 ばら積貨物船の納期延期状況（単位：万DWT）

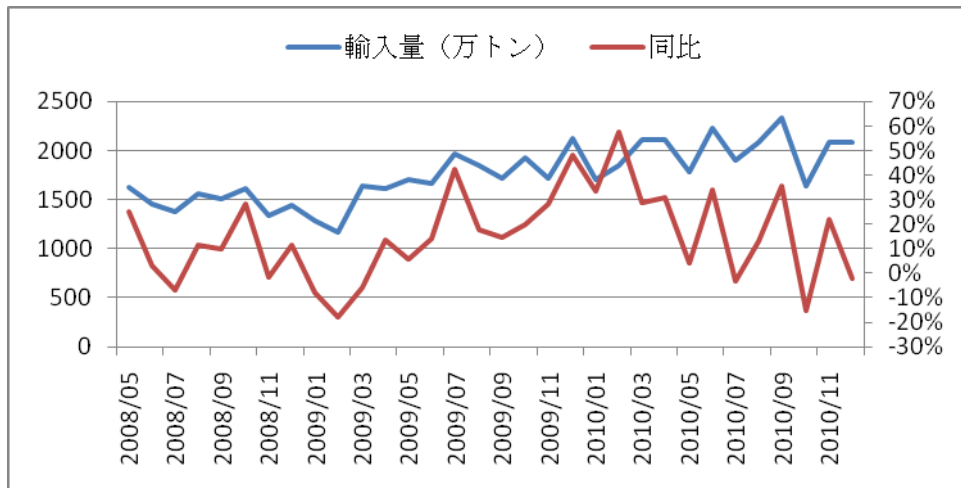


情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

#### 1.4.2 原油輸送業

2010年1-9月、OPECの原油生産量は平均2,902万バレル/日で、同期比1.06%増加となった。中国における原油需要量は継続的に増加しており、2010年9月までの原油輸入量は1.81億トンで、同期比24%増加した。

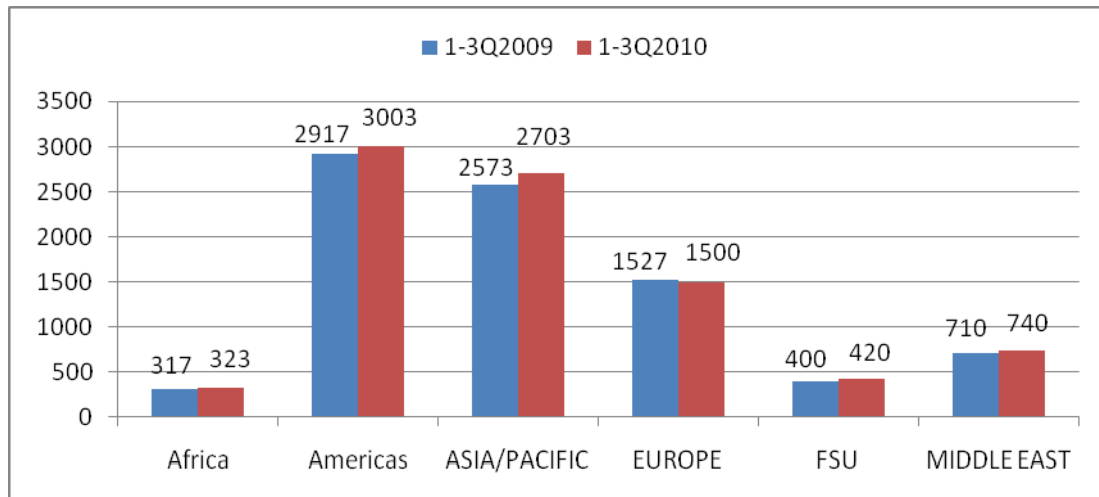
図：2008年5月-2010年11月 中国原油輸入量



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

2010年第1-3四半期、アフリカ地域の原油需要量は320万バレル/日で、同期比2.1%増加した。アメリカ地域の原油平均生産量は3,000万バレル/日で、同期比3.0%増加；アジア地域の原油需要量は2,700万バレル/日で、同期比5.1%増加；ヨーロッパ地域の需要量は1,500万バレル/日で、同期比1.7%減少；旧ソ連地区の原油需要量は420万バレル/日で、同期比5%増加；中東地域の需要量は740万バレル/日で、同期比4.2%増加となった。

図：世界各地域原油平均需要量（単位：万バレル/日）



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

新造船引渡し量が同期比減少。2010年1-10月、タンカーを2,388万トン引渡し、同期比32.9%減少となった。10月末まで、タンカーの輸送能力は合計4.490億DWTで、2009年末に比べ1,327万DWT増加し、増加率は3.05%であった。2009年同期は7.23%増加した。

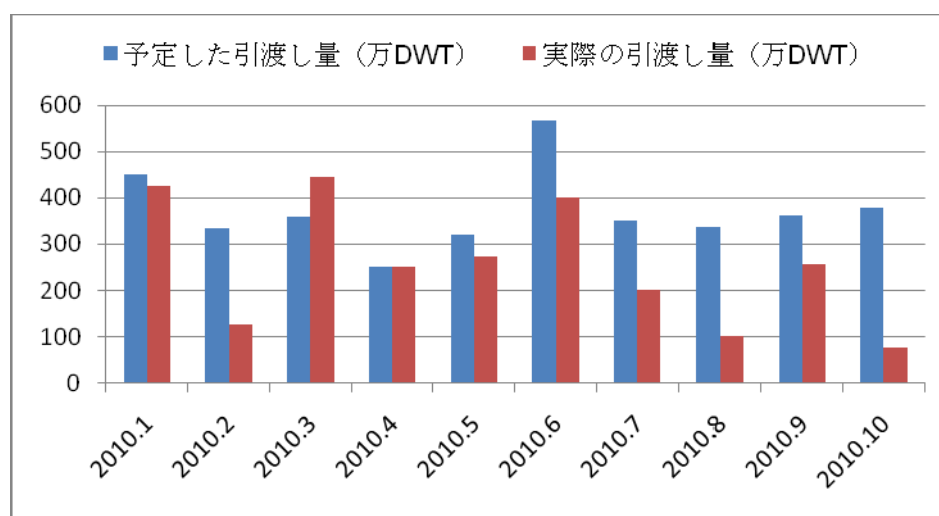
図：2005-2010年10月 タンカー船隊規模推移（単位：百万DWT）

区分	2005	2006	2007	2008	2009	2010.10
VLCC	137.3	142.3	148.3	153.9	161.78	164.08
Suezmax	48.9	52.3	54.7	55.5	60.28	62.75
Aframax	67.5	71.3	76.4	80.93	87.74	92.73
Panamax	18.8	21.4	24	26.07	27.71	28.41
Handy	70.4	76	82.3	90.64	97.84	101.03
合計	343.3	363.2	385.7	407.04	435	449
一重船殻	100.7	94.6	82.2	68.55	51.89	31.58
二重船殻	242.6	268.6	299.4	337.67	383.83	417.42

情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

2010年1-10月、納期延期されたタンカーは合計1,364.9万DWTで、もと予定した引渡し量の36.4%であった。3月と4月を除くすべての月に納期延期問題が発生した。

図：2010年1-10月 タンカー納期延期状況

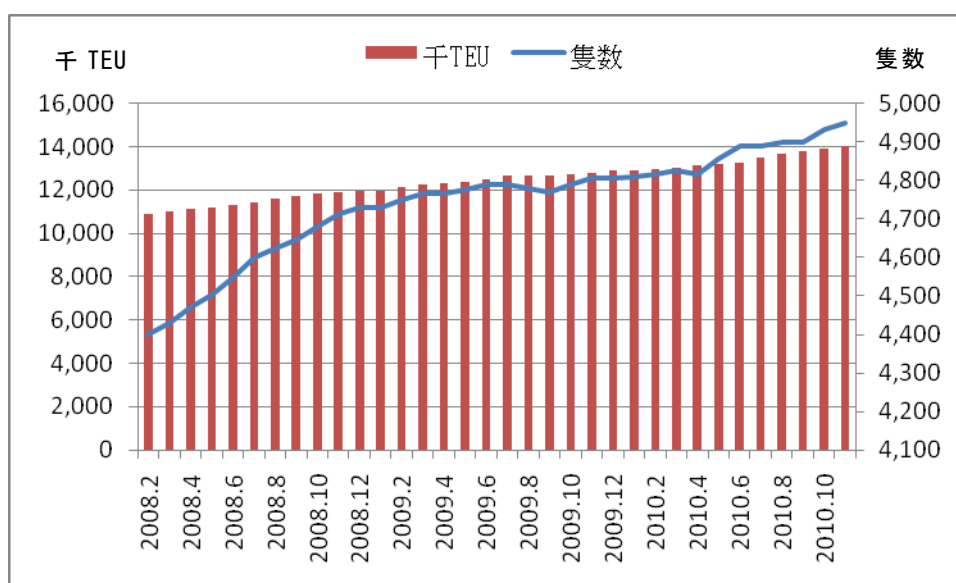


情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

### 1.4.3 コンテナ船

2010年1-10月、コンテナ船の引き渡し量は121.2万TEUで、同期比37.8%増加した。10月末、コンテナ船の輸送能力は1,404万TEUで、2009年末に比べ約110.9万DWT増加し、増加率は8.6%であった。2009年同期の増加率は5.5%であった。

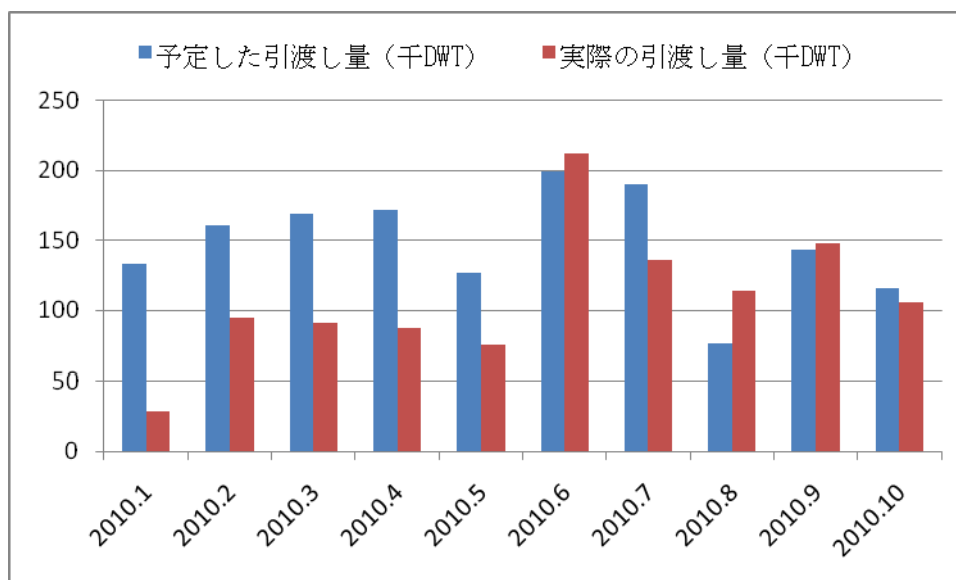
図：2008年2月-2010年11月 コンテナ船規模



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

1-10月、納期延期されたコンテナ船は合計 398 千 TEU で、もと予定した引渡し量の 26.4%であった。6月、8月と9月を除くすべての月に納期延期問題が発生しており、うち1月が一番深刻で、納期延期されたのがもと予定した引渡し量の 78.2%を占めた。

図：2010年1-10月 コンテナ船納期延期状況



情報整理：佐思情報諮尋有限責任公司

需要量の増加と輸送費用の引き上げにより、アイドル・シップの隻数は年初と比べ大幅減少した。Aphaliner の統計によると、5月末までのアイドル・コンテナ船は 54.9 万 TEU で 2009 年 12 月に比べ約 97 万 TEU 減少した。

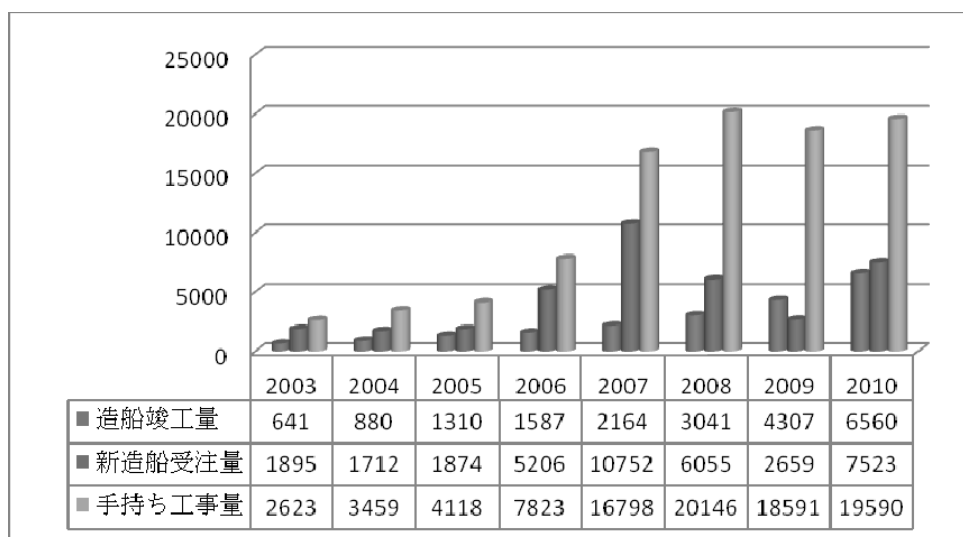
## 第2章 2010年中国造船業の経営状況

### 2.1 全体状況

#### 2.1.1 造船三大指標

2010年、中国造船竣工量は6,560万DWTで、同期比54.6%増加した。新造船受注量は7,523万DWTで、去年同期比1.9倍増加した。12月末までの手持ち工事量は19,590万DWTで、2009年末より4.1%増加した。

図：2003-2010年 中国造船三大指標（単位：万DWT）



出所：中国船舶工業協会；資料整理：佐思信息諮詢有限責任公司

表：2010年1-12月 中国造船三大指標

指標	造船竣工量		新造船受注量		手持ち工事量	
	2010年累計 (万DWT)	同比 (%)	2010年累計 (万DWT)	同比 (%)	2010年累計 (万DWT)	同比 (%)
1-2月	918	168	572	767	18695	-7.7
1-3月	1457	128	826	946	18410	-7.6
1-4月	1860	95	1277	1190	18458	-5.2
1-5月	2365	94	1964	1564	18640	-3.1
1-6月	2963	87	2378	304	18427	-4.7
1-7月	3520	87	3332	323	18816	-2.2
1-8月	4037	73	4451	305	19399	1.6
1-9月	4582	65	5071	200	19474	1.2
1-10月	5080	58	5462	185	19366	2.2
1-11月	5676	55	6398	179	19936	5.5
1-12月	6560	55	7523	190	19590	4.1

出所：中国船舶工業協会

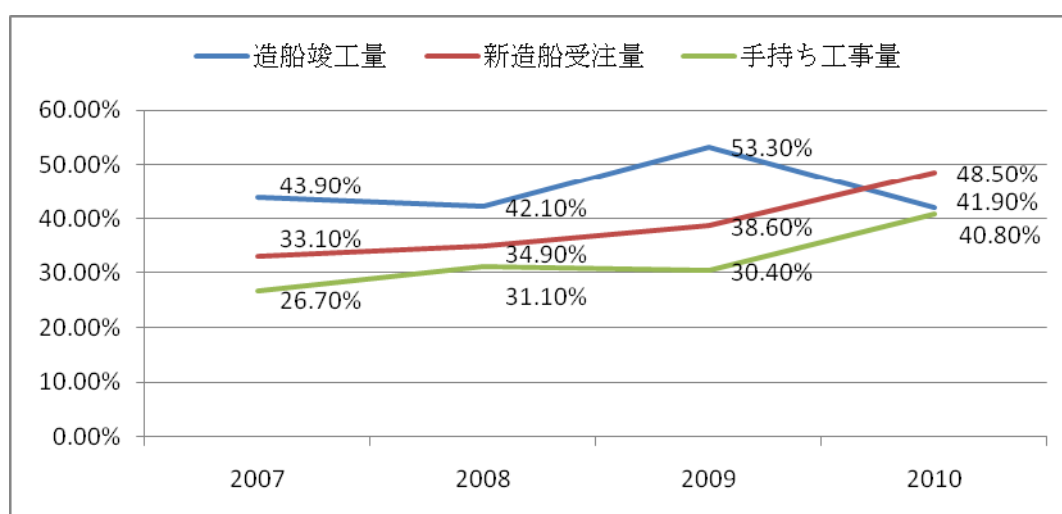
統計データによると、2010年1-12月中国造船竣工量、新造船受注量及び手持ち工事量の世界市場シェアはそれぞれ4.19%、48.5%及び40.8%で、三大指標とも世界一になった。

表：2010年1-12月世界及び主要造船国の三大指標比率

指標/国	世界 (%)	中国 (%)	韓国 (%)	日本 (%)
造船竣工量	100	41.9	31.9	21.5
新造船受注量	100	48.5	38.3	6.1
手持ち工事量	100	40.8	33.1	17.6

出所：調査会社英クラークソン

図：2007-2010年中国造船三大指標の世界市場シェア



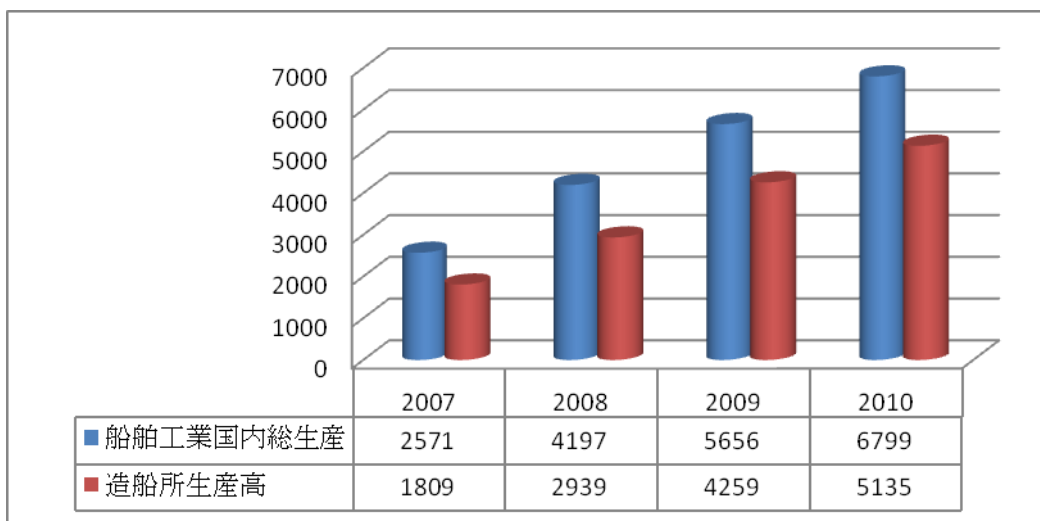
出所：調査会社英クラークソン

2009年同期と比べ、2010年中国造船企業の受注した船舶のキャンセル量は大幅減少した。統計データによると、2010年1-11月、中国における受注した船舶のキャンセル量は42隻の90.9万DWTで、2010年11月末手持ち工事量の0.45%を占めた。11月、重点監察企業より合計2隻、16万トンのばら積貨物船がキャンセルされた。

## 2.1.2 生産状況

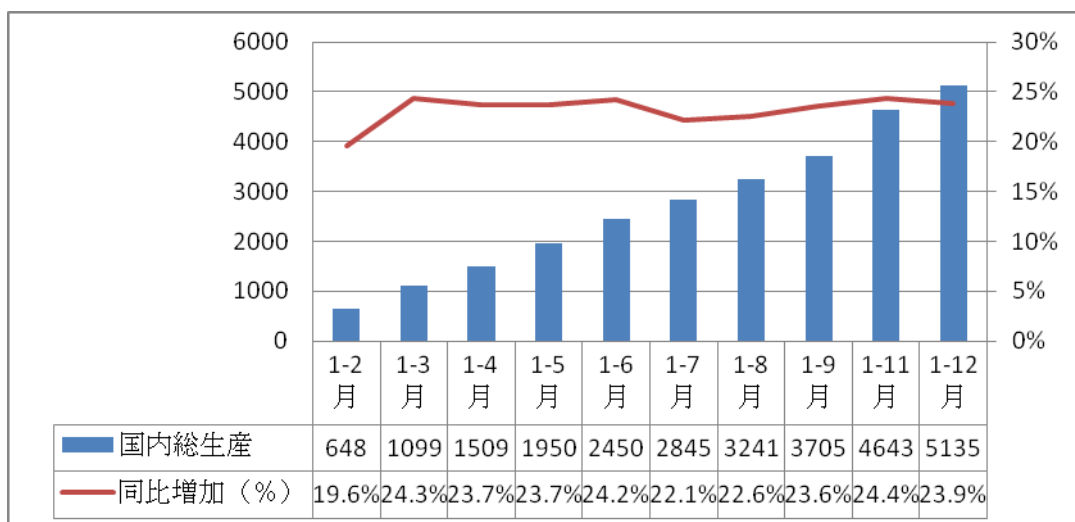
統計データによると、2010年中国における一定規模以上（国有企業および年間売上高500万元以上である非国有企業）の船舶工業企業は合計2,141社で、国内総生産は6,799億元、同期比25.2%増加したものの、増加率は3.5%下落した。その中、船舶製造業が国内総生産5,135億元を実現し、同期比23.9%増加となり、増加率は7.8%下落した。船用工業は769億元で、同期比25.5%増加、増加率は16.7%下落となった。修繕船及び解撤業は825億元で、同期比30.9%増加したものの、増加率は25.9%であった。

図：2007-2010年 中国船舶工業及び造船業の国内総生産（単位：億元）



出所：中国船舶工業協会

図：2010年 1-12月 中国造船企業の国内総生産及び同期比推移（単位：億元）

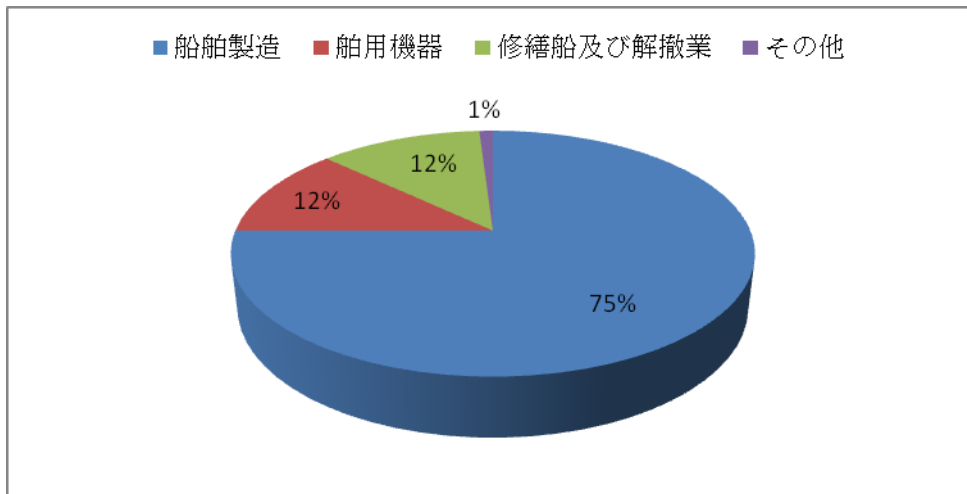


出所：中国船舶工業協会

### 2.1.3 収益状況

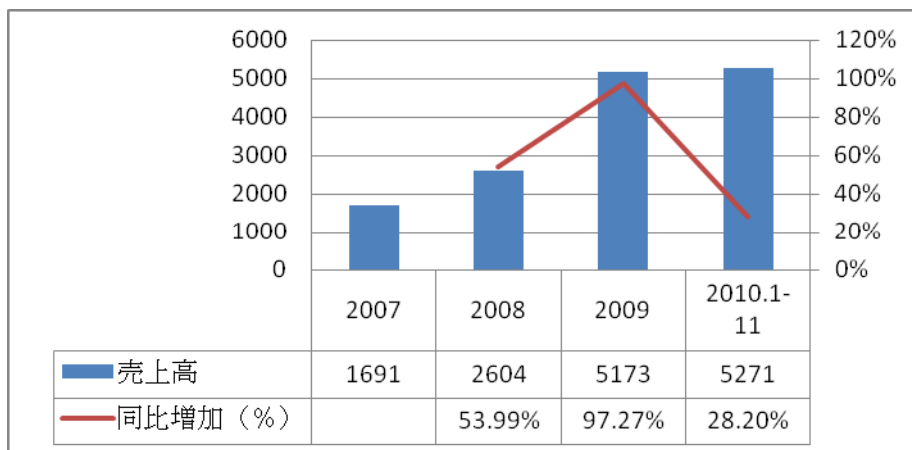
2010年 1-11月、一定規模以上の船舶関連企業は売上高 5,271 億元を実現し、同比 28.2% 増加した。その中、船舶製造業の売上高は 3,930 億元で、同比 27.2% 増加した。船用機器製造業は 632 億元で、同比 27.0% 増加；修繕船及び解撤業は 651 億元で、同比 33.4% 増加となった。

図：2010年1-11月 中国船舶関連業界の売上高構成



出所：中国船舶工業協会；整理：佐思信息諮詢有限責任公司

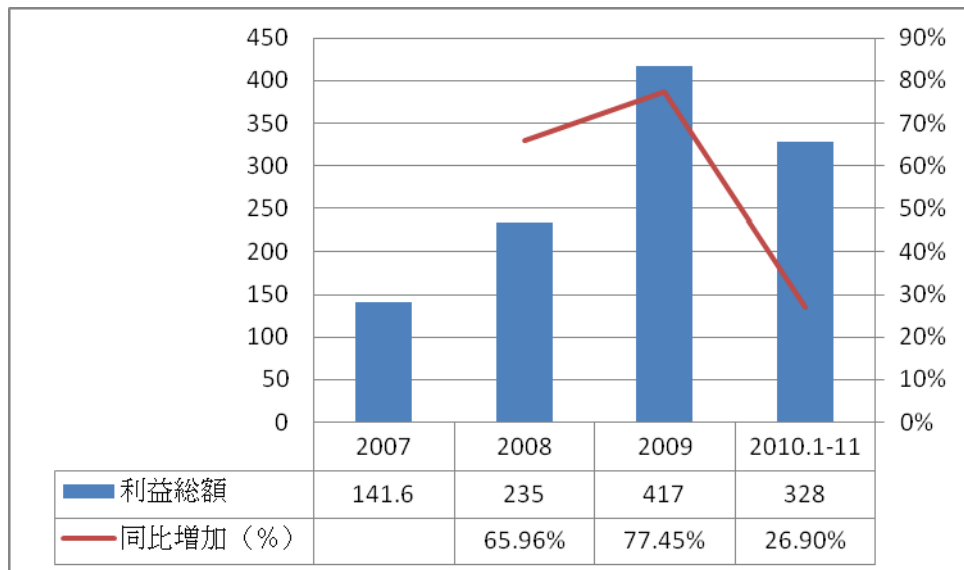
図：2007-2010年1-11月 中国造船業売上高及び同増加率（単位：億元）



出所：中国船舶工業年鑑、中国船舶工業協会

2010年1-11月、一定規模以上の船舶工業企業は利益408億元を実現し、同比22.9%増加となった。その中、船舶製造企業が実現した利益は328億元で、同比26.9%増加し、船舶工業全体の80.4%を占めた。船用機器製造業は42億元で、同比18.3%増加し、船舶工業全体の18.3%を占めた。修繕船及び解撤業は33億元で、同比1.1%下落し、全体の8.1%を占めた。

図：2007-2010年1-11月 中国造船業利益総額及び同増加率（単位：億元）



出所：中国船舶工業年鑑、中国船舶工業協会

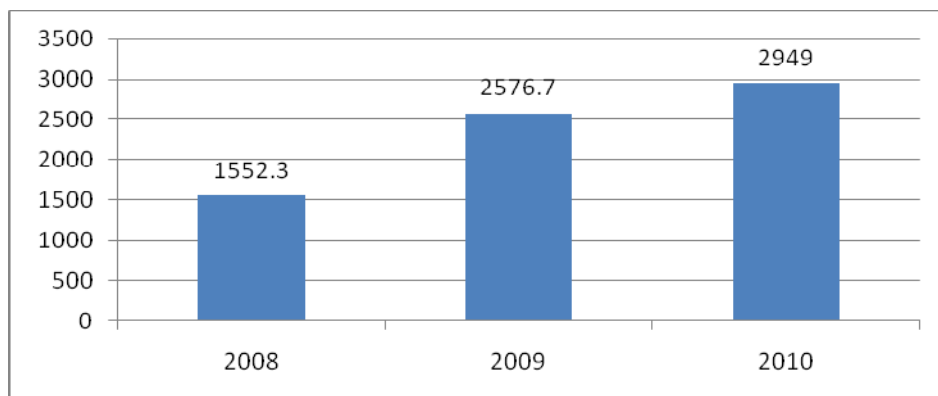
## 2.1.4 輸出入状況

### 2.1.4.1 輸出船舶生産経営状況

2010年、一定規模以上の船舶工業企業の輸出出荷額（統計の対象となる期間において生産され、当該期間中に輸出、もしくは外貿経営部門に販売された製品の金額。統計対象期間、統計範囲、計算方法などの点で一般的な輸出額とは異なる）2,949億元を実現し、同期比14.5%増加となった。その中、船舶製造業が2,452億元で、同期比18.1%増加；船用機器製造業が103億元で、同比7.9%増加；修繕船及び解撤業は349億元で、同比18.3%下落となった。

2010年1-11月、中国における船舶製品輸出金額は368.38億元で、同期比47%増加した。輸出先は166国及び地域で、依然としてアジア及び欧州が主要輸出先であったほか、アフリカ及びラテンアメリカへの輸出量も大幅増加した。アジア向け輸出額は168.86億ドルで、全体の45.84%を占めた。欧州向けの輸出額は94.68億ドルで、全体の25.7%、アフリカ向けは37.08億ドルの10.07%、ラテンアメリカ向けは45.49億ドルで12.35%を占めた。

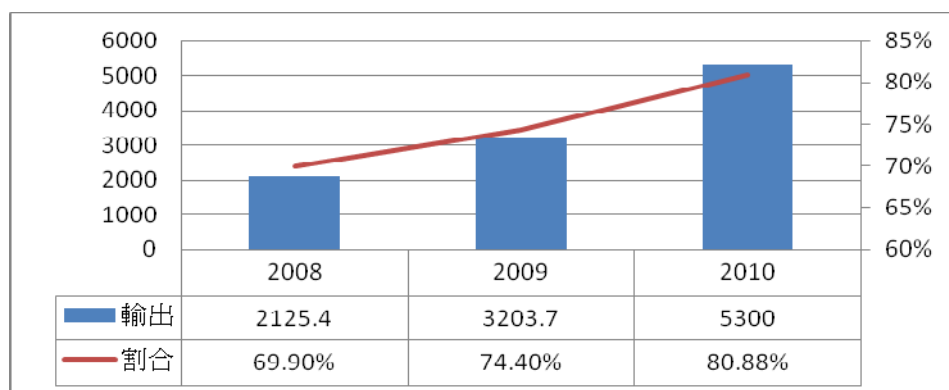
図：2008-2010年 中国船舶工業輸出出荷額（単位：億元）



出所：中国船舶工業協会

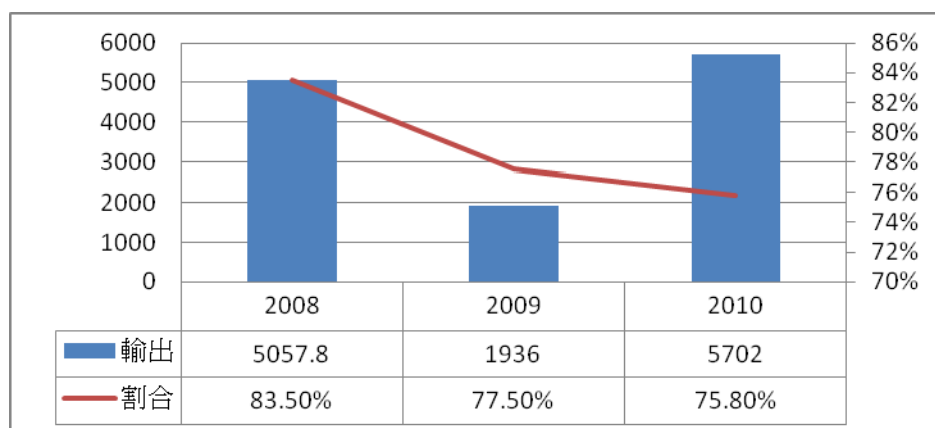
2010年、中国造船企業の輸出船舶竣工量は5,300万DWTで、造船竣工量全体の80.8%を占めた。輸出船舶の新規受注量は5,702万DWTで、新造船受注量の75.8%を占めた。輸出船舶の手持ち工事量は16,573万DWTで、手持ち工事量全体の84.6%を占めた。

図：2008-2010年 中国輸出船舶の竣工量推移（単位：万DWT）



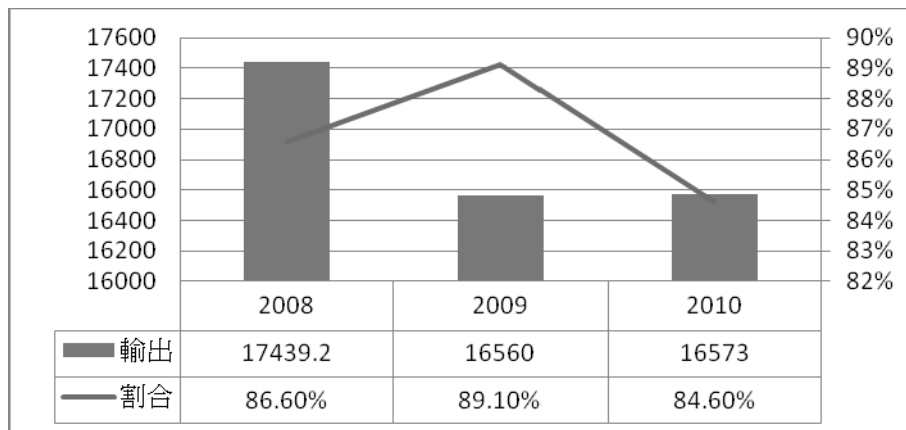
出所：中国船舶工業協会

図：2008-2010年 中国輸出船舶の新造船受注量推移（単位：万DWT）



出所：中国船舶工業協会

図：2008-2010年 中国輸出船舶手持ち工事量推移（単位：万 DWT）

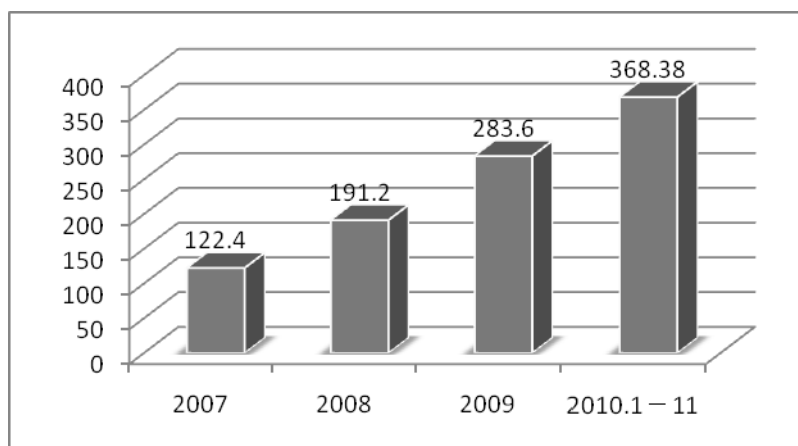


出所：中国船舶工業協会

#### 2.1.4.2 船舶製品の輸出状況

税関統計によると、2010年1-11月、中国における船舶の輸出額は368.38億ドルで、同期比46.99%増加となった。船舶の輸出は8月から拡大しており、11月は37.29億ドルを実現し、同比20.86%増加となった。

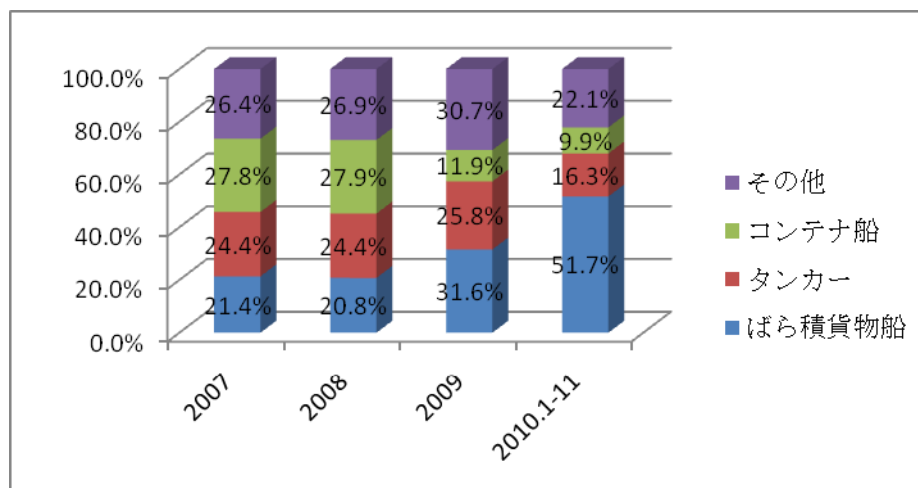
図：2007-2010年 中国船舶輸出額（単位：億ドル）



出所：中国税関

2009年中国輸出船舶の製品構成は大きく変化し、ばら積貨物船がコンテナ船を追い抜いてトップになった。2010年1-11月、三大主要船種の輸出額の割合は77.97%で依然として高く、うちばら積貨物船の輸出額の割合が51.7%で第1位、タンカーが16.3%で第2位、コンテナ船が9.9%で第3位となった。

図：2007-2010年中国輸出船舶製品構成

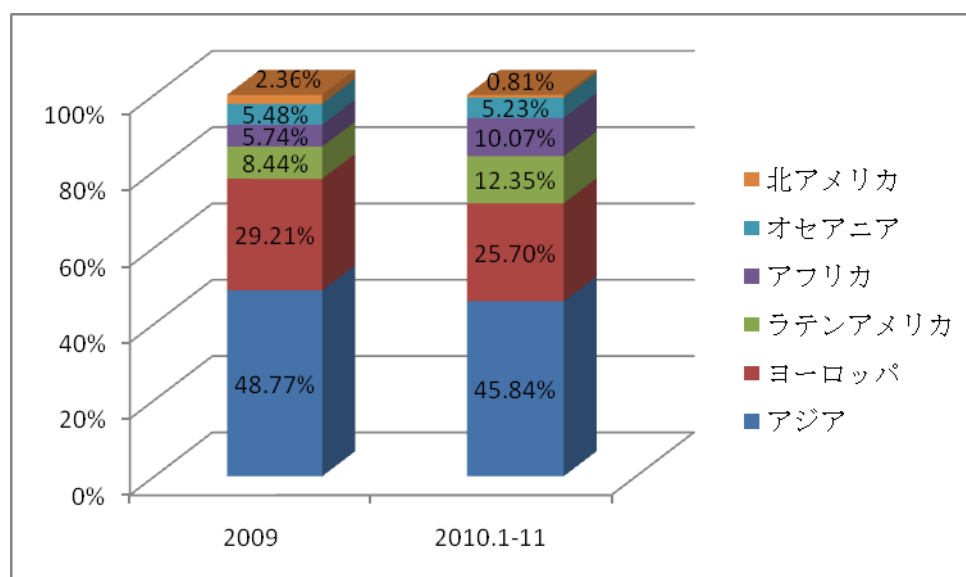


出所：中国税関

2010年1-11月、アジアと欧州は相変わらず中国船舶の主要輸出先であった。同時に、アジア、ラテンアメリカ、北米、オセアニア及びアフリカへの輸出額の同期比増加率はいずれも欧州を上回った。

輸出国及び地区のランキングを見ると、中国香港が第1位で、輸出総額が74.62億ドルで、輸出額全体の20.25%を占め、同期比86.15%増加となった。第2位はシンガポールで、総額48.22億ドルで、輸出全体13.09%を占め、同期比6.42%増加した、第3位はリベリアで、輸出総額が35.75億ドル、輸出額全体の9.71%で、同期比281.5%増加となった。

図：2009-2010年 中国船舶輸出地域分布



出所：中国税関

2010年1-11月、輸出船舶の中国各省（市）のランキングを見ると、江蘇省が第1位で、輸出額が78.49億ドル、第2位は浙江省で、輸出額が68.48億ドル、第3位は上海市で、

輸出額が 59.9 億ドルである。遼寧省と広東省はそれぞれ第 4 位と 5 位であった。

1-11 月、船舶の輸出額が 10 億ドル以上である省（市）は 9 つで、うち輸出額の増加率が一番高いのは広東省で、輸出額が同期比 76.74%増加の 27.65 億ドルで、輸出額全体の 7.51%を占めた。増加率が一番低かったのは上海市と北京市で、北京市の輸出額は全体の 6.42%である 23.64 億ドルで、同期比 26.89%増加となった。

表：2009-2010 年 中国における船舶輸出主要地域（単位：億ドル）

地域	輸出額		同比		割合	
	2009	2010.1-11	2009	2010.1-11	2009	2010.1-11
江蘇	62.9	78.49	44.9%	37.61%	22.2%	21.31%
上海	56.2	59.9	56.5%	20.52%	19.8%	16.26%
浙江	43.5	68.48	34%	73.87%	15.4%	18.59%

出所：中国税関； 整理：佐思情報諮詢有限責任公司

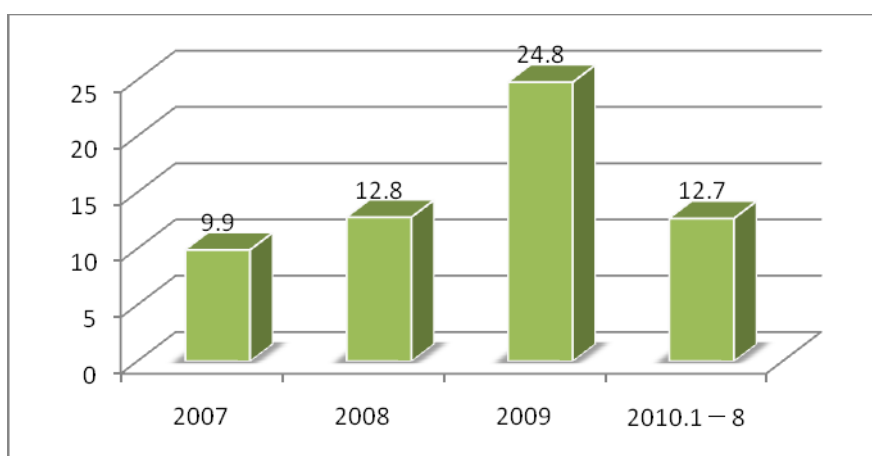
2009 年、中国政府が金融危機の対応策として打ち出した一連の政策が功を奏して他、中国の約 30%に達する受注船舶が納期延期或いはキャンセルされたのも、2010 年船舶の輸出量が増加した原因であると分析される。その他、世界経済の構造が変化をしており、世界造船の中心地もアジア地域にシフトしている中、輸出を中心とした中国船舶工業の経営モデル等により、中国 70%以上の船舶製品が海外市場に輸出されている。

#### 2.1.4.3 船舶製品輸入状況

中国船舶の輸入市場は輸出市場に比べ比較的規模が小さく、輸入額は輸出入総額の 5-8%を占めている。2009-2010 年、海洋土木工事関連設備建造量の増加、中古船及び船舶解撤市場の活況等により、中国における船舶輸入額はある程度増加となった。

主要輸入製品には、ばら積貨物船、解撤用船及び構造物、浮式或いは半潜水式ボーリング・プラットフォームなどがある。主要輸入地域はアジアと欧州で、それぞれ全体の 88%と 10%を占めている。主要輸入企業は主に北京市、広東省、上海市に集中されており、上記 3 都市の輸入額は輸入総額の 80%以上を占めている。

図：2007-2010年 中国における船舶輸入額推移（単位：億ドル）



出所：中国税関；

## 2.2 中国造船業界の発展現状

### (1) 造船竣工量が大幅増加、造船企業が新たな成長を

2010年造船竣工量は2009年の4,000万トン突破に続き、6,560万トンを記録し、2005年の5倍になった。造船企業も新たな成長を遂げ、上海外高橋造船所は造船竣工量700万DWT、大船重工は580万DWT、江蘇新時代と江蘇熔盛重工は300万DWTをそれぞれ超えた。中国造船企業2社が世界造船竣工量トップ5に入り、7社が世界造船竣工量トップ20に入っている。造船竣工量が100万DWTを以上で中国造船所は19社で、2009年に比べ8社増加した。中国トップ20造船所の造船竣工量合計は4,434万DWTで、中国全体の67.6%を占めており、造船竣工量の集中度は向上しつつある。

同時に、2010年新造船受注量は2009年の低調期に比べ1.9倍となった。新造船受注量は益々、技術的に進んでいる、品質の高い造船所に集中されている。2010年53社の重点観察企業のうち、49社が新造船を受注した。中国トップ20造船所の新造船受注量は4,975万DWTで、中国全体の66.1%を占めている。受注した新造船の船種にも大きく変化があり、大型タンカー、コンテナ船及び工事船等いずれも受注があった。統計データによると、2010年、中国ばら積貨物船の新造船受注量は5,556万DWTで、全体受注量の73.9%、タンカーは1,293万DWTで、全体の17.2%、コンテナ船は292万DWTで、全体の3.9%を占めた。

### (2) 船用機器品質向上、企業間協力強化

2010年、船用機器の国産化と自主的に研究開発に取り組んだ結果、中国の船用機器関連産業は引き続き新しい成果を上げた。中国初の7RT-flex84T-D電子制御化したディーゼルエンジンを引渡し；中国初の国産6UEC43LS II型船用低速ディーゼルエンジンを引渡し；中国で初めてTier II排気要求を満たすYB-192 6S43MC低速ディーゼルエンジンを引渡し；中国初であるWARTSILAディーゼルエンジン用の6RT-flex50Bクランクシャフト及び自主知的財産権のある、中国において出力最大の船用ディーゼルエンジンDN8330の開発に成功；舵の翼板の面積が82㎡であるBecker rudderを引き渡し；自主知的財産権の

ある HXS-1A/B 型知能化船用航行灯/信号灯制御システム、集中冷却システムの制御管理装置、2N250 船用ハイパワー測定機器等の開発に成功した。

2010 年、中船工業集団会社とドイツのディーゼルエンジン会社はディーゼルエンジンに関する戦略的協力協議に合意した。南通における会社と上海設計会社は特殊船及び特殊機械市場を共同開発した。中油ガスグループと済南ディーゼルエンジン会社は共同で内河船用デゼル及び液化天然ガス（LNG）推進系を開発し、押し広めた。

### **(3) 構造調整に目立った成果を上げ、海洋工事設備が発展**

2010 年、海洋工事設備の製造業は新しい発展を遂げ、14.7 万 m<sup>3</sup> LNG 船 5 隻を全部引渡した。中国で初めて自主設計を行った 6 代目の 3,000m 半没水型海洋掘削プラットフォーム、第 1 隻目の 3,000m 深海 pipelay クレーン船を竣工した。現在建設中である世界最大超深海掘削船「大連開拓者」号が建造を始めた。「COSL PIONEER」号半没水型深海掘削プラットフォームを引き渡した。統計データによると、2010 年各種海洋プラットフォームは 16 基を引渡し、ジャッキアップ式掘削プラットフォームは 5 基と海洋プラットフォームブロック 10 基を新規受注した。

### **(4) 技術力と新規則への対応能力を強化**

2010 年、滬東中華造船（集団）有限公司の「14 万 m<sup>3</sup>大型 LNG 運搬船の国産化」プロジェクトが中国エネルギー関連技術進歩賞 1 等賞を受賞したほか、自主開発したタンク容量 16 万 m<sup>3</sup>、17.5 万 m<sup>3</sup>、22 万 m<sup>3</sup>の 3 種類 LNG 船を竣工した。これで中国は世界でも数の少ない LNG 船の自主開発、設計及び建造が可能な国になった。中国初となる自主設計と開発を行った有人潜水船（深海探査艇）「蛟龍」号が 3,000m 級深海試験で成功を収めた。洋上浮式クレーン船、洋上送風機の組み立て工事船、中国最大 RO-RO 船（PCTC）（積載台数 6,200 台）等を成功裏に引き渡した。

### **(5) 融資ルート拡大**

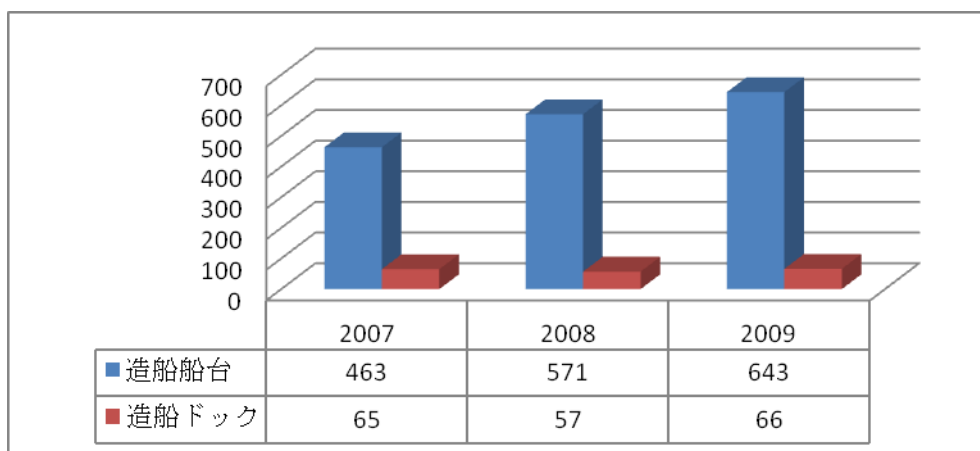
2010 年、通常の融資方式以外に、ファイナンスリース、国内外における融資上場など新しい融資手段が益々数多くの船舶企業に受け入れられている。「中船重工」はもとの業務をベースに資産購入を通じて、造船業務全体上場を申請しており、すでに証監会再編・買収合併審議委員会の審査を条件付きで通過となった。民生金融リースは世界造船市況が回復しつつあるのに対し、船価はまだ比較的安いという有利な条件を利用し、年間船舶 83 隻を契約し、契約額は 137 億元に達した。揚子江船業（持株）有限公司は台湾証券取引所にて 2.4 億分の TDR を発行すると共に上場し、45.6 億台湾ドルを融資した。亜星アンカーロープ、杭齒前進、太陽鳥等は中国国内で上場し、合計 35 億元を募集した。中国熔盛重工集団持株有限公司は中国香港にて上場し、資金 140 億香港ドルを募集した。

## **2.3 中国造船業における生産能力過剰問題**

現在、中国造船能力は約 6,600 万 DWT である。2009 年、中国における 1 万トン以上のドックと船台は合計 708 基で、うち 30 万トン級以上であるドックは 29 基、10-25 万トン級のドック（船台）は 23 基である。しかし、造船業界の専門家によると、数多くの小規模造船所は統計範囲に入っていないため、実際の造船能力は恐らく 1 億 DWT に近く、生

産能力過剰問題は更に深刻であると分析している。

図：2007-2009年 中国造船施設状況（単位：基）



出所：中国船舶工業年鑑；整理：佐思情報諮詢有限責任公司

現在中国における造船能力には以下のような問題が存在する。1つ目は同質性問題で、生産している船種の殆どが通常のばら積貨物船とタンカーであり、技術性の高く、高付加価値船舶の生産能力は不足しており、世界市場の10%以下である。2つ目は産業の集中度が低い。2009年末、中国合計18,591万トンの手持ち工事量は約200造船所に分布されていたが、韓国の場合、合計17,223万トンの手持ち工事量が30社強の造船所に分布されていたため、造船所ごとの平均値から見ると、中国は韓国の1/5であった。3つ目は、中国造船業における手持ち工事量のなか、ばら積貨物船の割合は65%に達しており、ばら積貨物船の市場変動は当該手持ち工事量に対し大きなリスクになっている。

例え、造船能力が引き続き解放されると同時に、市場ニーズは高くない場合、生産能力過剰問題が発生し、2011年或いは2012年の造船竣工量は下落する可能性がある。

表：2009-2012年末 引渡予定時間による手持ち工事量

指標	2009年	2010年	2011年	2012年以降 (2012年含む)
隻	705	2105	966	319
万 DWT	963	7878	6488	3261

出所：中国船舶工業年鑑；整理：佐思情報諮詢有限責任公司

## 2.4 中国造船市場競争構造

現在中国の造船企業は国有企業、地方造船所及び民間造船所の3つの勢力が並び立っており、中国船舶工業集团公司と中国船舶重工集团公司が国有企業での2大造船グループである。地方造船所と民間造船所は主に江蘇省と浙江省2カ所に集中されており、主要企

業に江蘇省の熔盛重工、揚子江造船、新世紀造船、太平洋重工と浙江省の金海湾船業等が挙げられる。

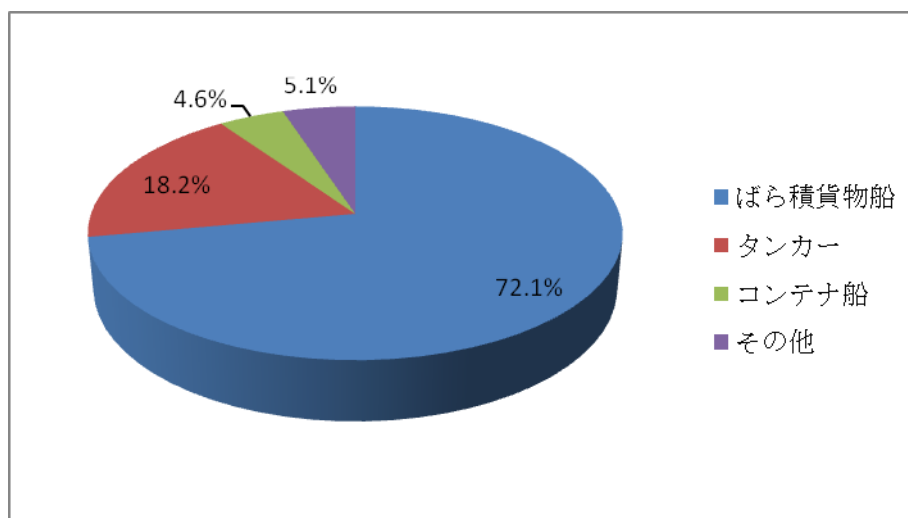
表 :2007-2010 年 中国主要造船所の新規受注量(2009 年受注量より配列)(単位 :千 DWT)

造船企業	造船所分類	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年
金海重工	現地	3857	3300	8184	—
大船船舶重工	中船重工	11383	4770	2280	1249
江蘇熔盛	現地	5775	6901	2208	2948
上海外高橋	中船集団	6348	4378	2097	3316
揚子江船廠	現地	4253	785	1207	726
揚帆集団	現地	221	3078	1088	360
韓通船廠	現地	1343	1350	737	399
長江航運集団	現地	5519	1299	487	440
廈門船廠	現地	98	52	456	285
上海船廠	中船集団	2561	1027	420	552
滬東中華造船集団	中船集団	3421	645	387	985
橙西造船所	中船集団	586	678	364	1296
太平洋造船集団	合弁企業	3547	2523	291	174
常石持株	合弁企業	2349	1611	258	—
華泰重工	現地	75	—	222	—
口岸所廠	現地	1918	545	171	162
広州龍穴	中船集団	2758	164	164	1230
浙江欧華	現地	—	95	163	1720
江南長興造船	中船集団	5826	1988	151	456
江門南洋	現地	130	260	130	—

注 : 2010 年のデータは 2010 年 8 月 1 日までの統計である。

出所 : 調査会社英クラークソン ; 整理 : 佐思情報諮尋有限責任公司

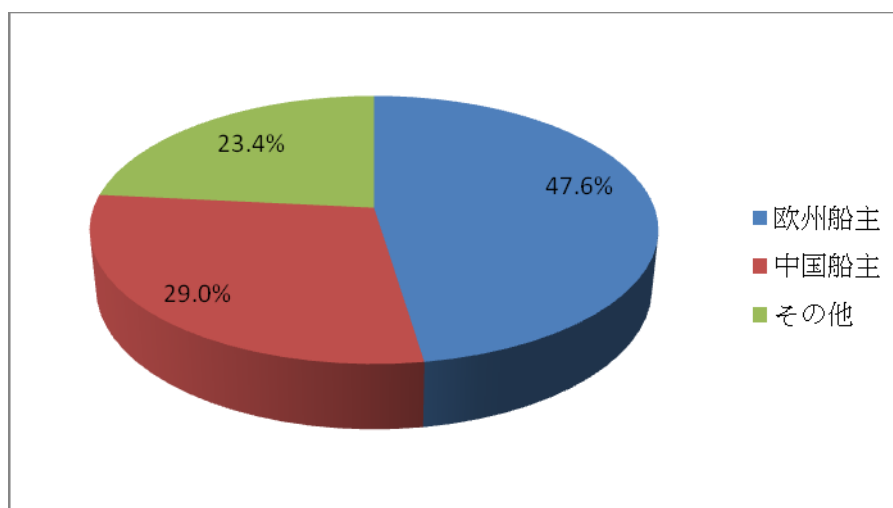
表：2010年8月1日までの中国船舶手持ち工事量船種構成



整理：佐思情報諮尋有限責任公司

現在、標準貨物船換算トン数（CGT）で計算すると、中国造船所の手持ち工事量のなかで、中国船主の割合は29%で、中国国内からの受注も数少なくないが、やはり輸出の割合が高く、うち欧州船主が47.6%で、中国最大の船主地域である。

図：2010年8月1日までの中国船舶手持ち工事量船主構成



整理：佐思情報諮尋有限責任公司

## 2.5 重大建設プロジェクト

### 中国最大規模造船所が生産開始

中国における最大規模（単独プロジェクト）造船所である中船重工天津臨港造船・修繕船基地が2010年12月末に生産を開始した。当該基地で現在建造中である5.7万トンばら積貨物船は2011年第1四半期に引渡される予定である。

当該造船・修繕船基地は、総面積 3.5 平方kmで、主に高付加価値のばら積貨物船、コンテナ船及び RO-RO 船を建造する。修繕船では、主に 10 万 DWT 以下各種船舶の修理と改装を行う。工場建設終了後、年間造船能力は 500 万 DWT、修繕船能力は 200 隻に達し、年間売上高 20 億元を実現する見通しである。

### **如皋（RUGAO）市にて「中国造船第一城」を計画**

11 月 30 日、如皋市と江蘇熔盛重工が南京市にて中国「十二五」期間中、如皋市を「中国現代造船第一城」に、また、熔盛重工を世界レベルの造船所に発展させるという会議を行った。「十二五」期間中、中国が海洋工事産業を国家新興産業計画の中に入れる有利な機会を利用し、如皋市は熔盛重工を中心に、船舶、海洋工事及び船用機器を高付加価値製品に変え、単なる生産製造から研究開発、設計、販売及びサービスなどに重点を置きながら、千億トン級の環境に優しい造船基地及び千億トン級の海洋工事産業基地の建設に力を入れ、如皋市を「中国現代造船第一城」に作り上げる計画を発表した。

### 第3章 2010年中国主要造船地区の発展状況

#### 3.1 造船主要地区分布

2010年1-11月、江蘇省の新造船竣工量、新造船受注量と手持ち工事量といった三大造船指標は中国第1位であり、中国市場に占めるシェア率はそれぞれ35%、34.6%、36.5%である。

2009年、江蘇省、上海市、浙江省、遼寧省の新造船竣工量は全国の85.8%、手持ち工事量は全国の85.7%、新造船受注量は全国の85.1%を占めた。

表：2009年主要造船地区造船三大指標ランキング

地区	新造船竣工量		新造船受注量		手持ち工事量	
	積載量 (万 DWT)	順位	積載量 (万 DWT)	順位	積載量 (万 DWT)	順位
江蘇省	1527.2	1	718.6	2	6705.7	1
上海市	875.4	2	276.5	3	3354.5	2
浙江省	775.5	3	1062.4	1	2858.4	4
遼寧省	518.5	4	222.1	4	2894.5	3

出所：中国船舶工業年鑑

#### 3.2 主要造船地区分析

##### 3.2.1 江蘇省

###### 3.2.1.1 全体状況

江蘇省の造船企業は主として靖江市船舶園区、儀徵市船舶園区、南通船舶園区、灌南船舶園区、泰州凌海船舶工業園に集積している。また、南通、泰州、揚州をメインとする三大遠洋船舶建造基地では、新造船竣工量は江蘇省の90%強を占めている。江蘇省の造船企業は大型造船インフラ施設が整備され、近年、30万トン級ドック15基、30万トン級埠頭16基、900トン大型門型クレーン16基が新設され、船舶建造能力は1,500万DWTを上回った。

###### 3.2.1.2 生産経営状況

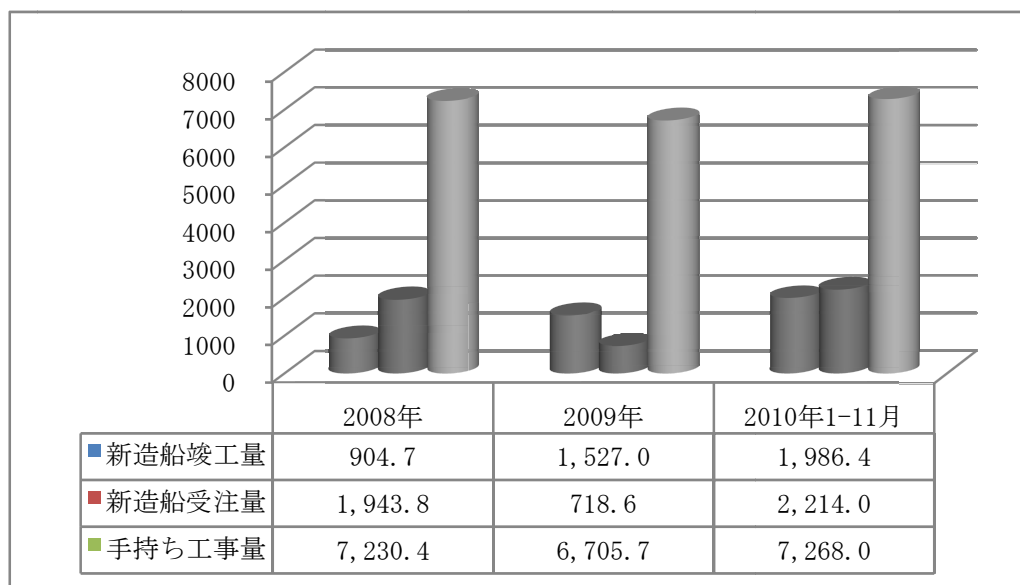
2010年1-11月、江蘇省船舶産業は良好な発展勢いを維持し、三大造船指標が急速に伸びた。新造船竣工量、新造船受注量及び手持ち工事量において、江蘇省は中国第1位となり、また、1-11月の新造船竣工量は2010年の年度目標を完成した。

2010年1-11月、江蘇省の新造船竣工量は269隻、1,986.4万DWTで、昨年同期に比して51.4%増となった。うち、江蘇省における国家主要監督造船企業13社の新造船竣工量は計1,750.8万DWTで、江蘇省の88.1%を占めた。新造船受注量は430隻、2,214万DWTで、昨年同期に比して264.4%増となった。うち、国家主要監督造船企業13社の新造船受注量は225隻、1,800万DWTで、江蘇省の81.3%を占めた。手持ち工事量は1,315

隻、7,268 万 DWT で、昨年同期に比して 1.9%増となった。うち、国家主要監督造船企業 13 社の手持ち工事量は 787 隻、6,359.5 万 DWT で、江蘇省の 87.5%を占めた。

図：2008-2010 年江蘇省三大造船指標状況

(単位：万 DWT)



出所：江蘇省経信委員会

表：2010 年 1-11 月、江蘇省三大造船指標の市場シェア率

指標	世界市場シェア率	中国市場シェア率
新造船竣工量	14.5%	35%
新造船受注量	18.1%	34.6%
手持ち工事量	15%	36.5%

出所：江蘇省経信委員会

表：2010 年 1-11 月、江蘇省四大造船基地の三大造船指標状況

区分	新造船竣工量			新造船受注量			手持ち工事量		
	隻数 (隻)	積載量 (万 DWT)	割合	隻数 (隻)	積載量 (万 DWT)	割合	隻数 (隻)	積載量 (万 DWT)	割合
泰州	120	718.3	36.2%	135	916.7	41.4%	383	2630.3	36.2%
南通	119	613.4	30.8%	82	660.6	29.8%	374	3049.8	41.9%
揚州	134	374.8	18.9%	93	186.4	8.4%	247	749.3	10.3%
南京	36	170.2	8.5%	44	263.2	11.9%	161	592.6	8.2%

出所：江蘇省経信委員会

### 3.2.1.3 技術開発状況

#### 南通中遠船務センターは国家レベル企業技術センターと認定された

2010年11月16日、南通中遠船務は「国家認定企業技術センター」の認定を受けた。南通中遠船務技術センターは相次いで「江蘇省海洋工程技術研究センター」、「省級企業技術センター」の認定を受けた。今回の「国家認定企業技術センター」の認定を取得することにより、南通中遠船務は技術開発能力を高め、海洋工事設備製造における先進的な地位を固め、中国海洋工事設備製造業の発展を支えることができる。

#### 江蘇省グリーン船舶技術研究院設立

如皋市政府は中国船舶重工集团公司 702 研究所と協議を経て、702 研究所の支持のもと「如皋（江蘇）グリーン船舶技術研究院」を、2010年11月12日より正式に設立された。

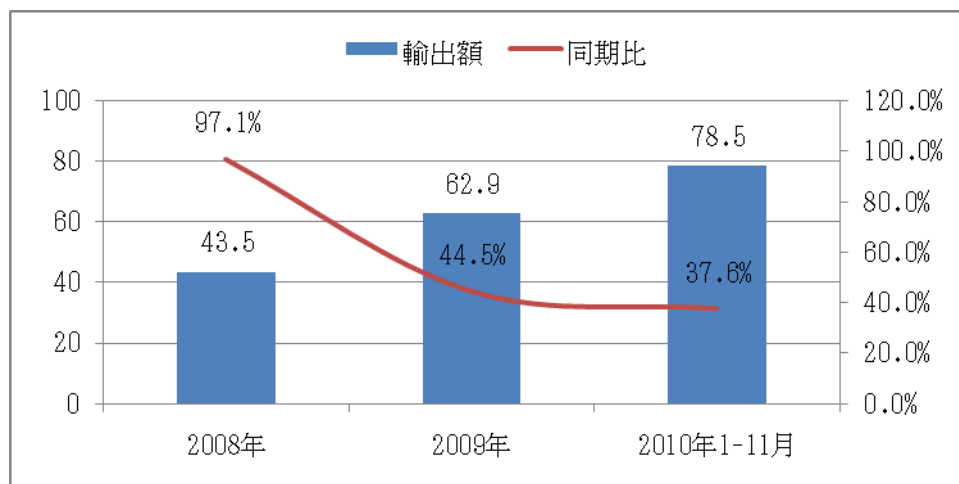
#### 泰州口岸船舶有限公司の博士指導所、大学院生連携育成基地設立

2010年11月25日、泰州口岸船舶有限公司の博士指導所と大学院生連携育成基地が正式に設立された。これは2011年、泰州口岸船舶有限公司のグレードアップによい基盤となった。

### 3.2.1.4 外国貿易状況

2010年1-11月、江蘇省の船舶輸出量は中国第1位であり、輸出額は78.49億米ドルで、昨年同期に比して37.61%増で、全国に占める割合は21.31%である。

図：2008-2010年1-11月、江蘇省船舶輸出額及びその伸び率変動  
(単位：億米ドル)



ジェトロ大連事務所調べ

### 3.2.1.5 主要造船企業の概況

2010年1-11月、江蘇省造船企業の新造船受注量は月々上昇し、主要造船企業の生産計画は2012年まで詰まり、江蘇熔盛重工江蘇熔盛重工集团有限公司の計算計画は2015年ま

で詰まった。また、1-11月の新造船受注量が10万DWTを上回った造船企業43社のうち、江蘇省の造船企業が15社である。更に、新造船受注量が100万DWTを上回った造船企業11社のうち、江蘇省の造船企業が5社である。うち、江蘇新世紀（新時代）造船有限公司、江蘇揚子江船業集団公司、江蘇熔盛重工集团有限公司の新造船受注量は中国トップ3位となった。

2010年1-11月、江蘇新世紀（新時代）造船有限公司、江蘇熔盛重工集团有限公司、江蘇揚子江船業集団公司、揚州大洋造船有限公司、南通中遠川崎船舶工程有限公司、中国長江航運集団金陵船廠、中海工業（江蘇）有限公司7社の船舶引渡し量は100万DWTを突破した。更に1-11月、江蘇省の新造船引渡し量は年間目標の1,800万DWTを上回り、記録を塗り替えた。

### 3.2.2 上海市

#### 3.2.2.1 生産経営状況

2009-2010年、上海市における一定規模以上の船舶産業企業は140社余りで、うち造船企業は20社余りである。

2009年、上海市における主要造船企業の新造船竣工量は875万DWTで、昨年同期に比して26.8%増で、全国新造船竣工量の20.3%を占めた。一方、海運業低迷の影響を受けて、新造船受注量と手持ち工事量は共に下落した。2009年、上海市の新造船受注量は276万DWTで、手持ち工事量は3,354万DWTである。

#### 3.2.2.2 外国貿易状況

上海市税関によると、2010年1-2月、上海市船舶輸出量は4.2万隻で、昨年同期に比して78.1%増となった。一方、船舶輸出額は11.2億米ドルに止まり、昨年同期に比して1.1%減となった。うち、EU及び香港への輸出が縮小し、ASEAN、アフリカへの輸出が増加した。

2010年1-2月、上海市のEUへの船舶輸出額は3.9億米ドルで、昨年同期に比して15.6%減となった。また、香港への輸出額は1.4億米ドルで、昨年同期に比して14.2%減となった。一方、ASEANへの輸出額は3.4億米ドルで、昨年同期に比して9.3%増。また、アフリカへの輸出額は1.3億米ドルで、昨年同期に比して65.1倍増した。上記四つの市場への船舶輸出額は上海市船舶輸出総額の約9割を占めた。

表：2010年1-2月、上海市の主要船舶輸出先及び輸出額

(単位：億米ドル)

輸出先	輸出額	割合
EU	3.9	34.8%
ASEAN	3.4	30.4%
香港	1.4	12.5%
アフリカ	1.3	11.6%

出所：上海市経信委員会

輸出企業から見れば、大型造船企業の輸出額が輸出総額に占める割合が上昇し、中小企業の占める割合が大幅に下落した。2010年1-2月、上海外高橋造船、滬東中華造船、江南長興造船、江南造船四つの国有大型造船企業の輸出額は計8.2億米ドルで、昨年同期に比して3.5%増となり、上海市船舶輸出総額に占める割合は昨年同期の70.1%から73.4%まで上昇した。また同期、輸出額が1,000万米ドル以下である中小企業の船舶輸出額は計0.5億米ドルで、昨年同期に比して19.5%減となり、上海市船舶輸出総額に占める割合は4.8%に止まり、昨年同期に比して1.1%減となった。

船舶類型から見れば、ばら積み船の輸出額が上昇し、上海市船舶輸出総額の9割近くを占めた。一方、コンテナ船の輸出はゼロとなった。

### 3.2.2.3 主要造船企業の概況

2010年、上海外高橋造船の新造船竣工量は700万DWTを突破し、706万DWTに達した。また、2010年上半期、滬東中華造船の新造船竣工量は144.9万DWTに達した。

表：2009-2010年上海市主要造船企業の新造船竣工量

(単位：万DWT)

企業名	2009年	2010年
上海外高橋造船有限公司	604.6	706
滬東中華造船(集団)有限公司	145.5	144.9(上半期)
上海船廠船舶有限公司	67.5	114.1
江南造船(集団)有限責任公司	39.3	—

### 3.2.3 浙江省

#### 3.2.3.1 全体状況

浙江省の造船企業は主として舟山、寧波、泰州、温州、嘉興といった沿海地域に集積している。

表：浙江省主要造船基地（園区）分布

地区	造船基地（園区）
舟山	本島北部—西北部の諸島、盤峙及び周辺諸島、小干—馬峙、六横島、秀山—岱西—長塗
寧波	大笠山と鷹龍山基地、北侖里神馬島基地、象山港修造船集積区、北侖港修造船集積区、石浦打鼓峙造船集積区
台州	椒江区椒江兩岸、臨海灵江兩岸、温嶺松門石塘、三門健跳港六敖
温州	樂清瓠江口北岸造船基地、樂東船舶修造基地
嘉興	乍嘉蘇線嘉興段船舶修造基地、嘉善姚庄船舶修造基地、黄姑塘船舶修造基地

ジェトロ大連事務所調べ

#### 3.2.3.2 生産経営状況

210年1-10月、浙江省における主要監督造船企業は良好な発展勢いを維持し、新造船竣工量と新造船受注量が共に増加したうえ、主要経済指標も穏やかに伸びた。

1-10月、浙江省における主要監督企業62社は工業総生産高525.1億元を完成し、昨年同期に比して23.3%増。また、営業収入470.3億元を完成し、昨年同期に比して41.7%。利益総額は24.8億元に達し、昨年同期に比して34.1%増。

表：2009-2010年10月、浙江省一定規模以上造船企業の主要経済指標

(単位：億元)

区 分	工業総生産高	営業収入	利益総額
2009年	774.4	649.6	29.6
2010年1-10月	525.1	470.3	24.8
昨年同期比（2010年1-10月）	23.3%	41.7%	34.1%

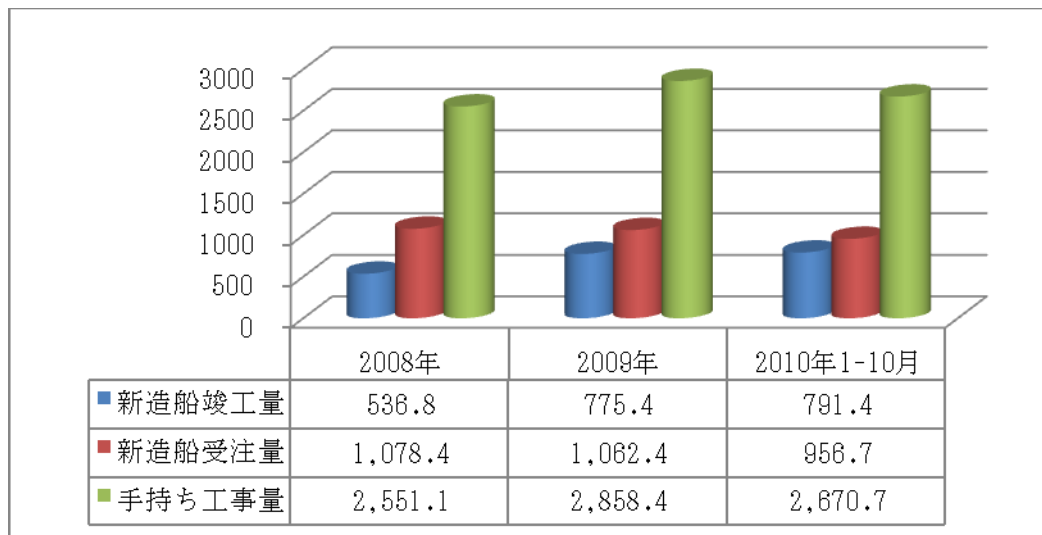
出所：浙江省経信委員会

2010年1-10月、浙江省の新造船竣工量は791.4万DWTで、昨年同期に比して73.5%増。新造船受注量は956.7万DWTで、昨年同期に比して2.4%増。一方、手持ち工事は

2,670.7 万 DWT に止まり、昨年同期に比して 3.0%減となった。

図：2008-2010 年浙江省三大造船指標状況

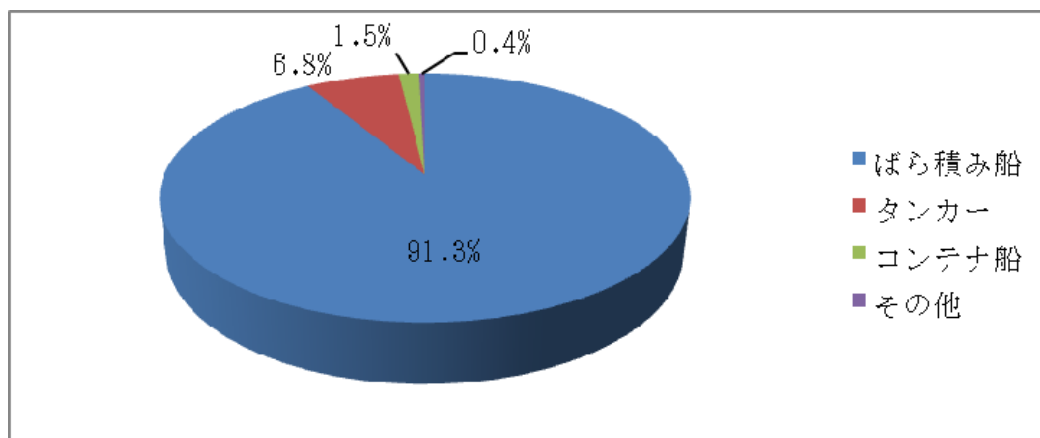
(単位：万 DWT)



出所：浙江省経信委員会

2010 年、浙江省の新造船受注量は引き続き伸びたものの、受注船型は単一化する傾向がある。1-5 月の新造船受注量から見ると、ばら積み船の受注量は 497.7 万 DWT に達し、新造船受注量の 91.3%を占めたのに対し、タンカーとコンテナ船の受注量は 37.2 万 DWT、8.4 万 DWT に止まり、それぞれ新造船受注量の 6.8%、1.5%しか占めなかった。

図：2010 年 1-5 月、浙江省の船型新造船受注状況



出所：浙江省経信委員会

浙江省最大の造船基地である舟山市では、2010 年新造船竣工量が 600 万 DWT を突破し、昨年同期の 356 万 DWT に比して倍増する見通しである。2010 年第 3 四半期まで、舟山市の新造船竣工量、新造船受注量、手持ち工事量は 544 万 DWT、712 万 DWT、2,258 万 DWT に達し、それぞれ全国の 12%、14%、12%を占めた。また、2010 年の生産高は 530

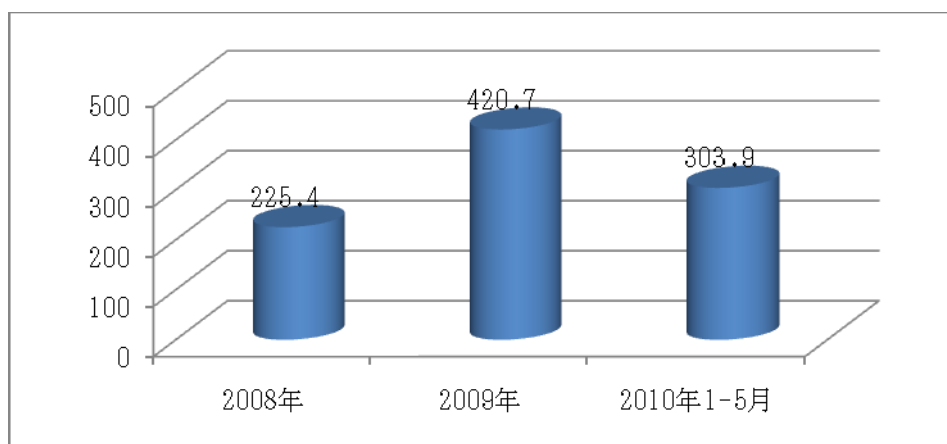
億元に達する見通しである。2010年10月まで、金海重工の手持ち工事量は1,200万DWTで、生産計画は2012年まで詰まった。

### 3.2.3.3 外国貿易状況

2010年1-5月、浙江省の輸出船舶による生産高は164.9億元で、昨年同期に比して25.3%増。船舶輸出量は303.9万DWTで、昨年同期に比して203.6%増で、新造船竣工量の71.6%を占め、昨年同期に比して28.3%増となった。

図：2008-2010年1-5月、浙江省輸出船舶竣工量状況

(単位：万DWT)



出所：浙江省経信委員会

浙江省の主な輸出先はリベリアである。2010年1-5月、浙江省のリベリアへの輸出量は輸出総量の19.2%を占めた。また、ドイツ、フランスへの輸出量は第2位、第3位で、それぞれ輸出総量の12.0%、9.0%を占めた。

輸出船舶のうち、ばら積み船の受注量が最も多く、387.1万DWTで、輸出船舶受注量の約99%を占めた。LNG船、VLCCを含めたハイテク、高付加価値船舶の輸出契約はなかった。

### 3.2.3.4 主要建設プロジェクト

#### 浙江造船有限公司初建造の118,000DWTばら積み船が竣工された

2010年11月9日、浙江造船有限公司初建造の118,000DWTばら積み船が竣工された。当該船舶は今まで浙江造船有限公司が建造した最大トン数の船舶である。

#### 浙江東鵬船舶は中国最大LPG船を建造する予定

六横に位置する浙江東鵬船舶修造有限公司は、2010年11月、浙江華昌海運公司から受注した6,500m<sup>3</sup>液化石油ガス船LPGの建造プロジェクトを始めた。現在、同プロジェクトは準備段階にある。また、同社は長期的な発展のため、1,200万元を投資して標準化塗装工場を建設する予定である。LPG船建造の起工日は未定である。

### 新築造船のケミカルタンカーが 10 月に起工

新築造船は 2010 年 10 月に中国初の自主知的財産権の 1.9 万 DWT ステンレス製タンクケミカルタンカーを起工する予定。同 1.9 万 DWT ステンレス製ケミカルタンカーは各種海域で航行できるうえ、オートマチック航行を実現した。

### 温州 5.2 万 DWT ばら積み船が起工

2010 年 4 月 4 日、温州華順船務有限公司の 5.2 万 DWT ばら積み船の起工式は楽清黄華埠頭にて行われた。当該船は長さ 199.98m、幅 32.26m、深さ 16.6m、設計喫水 11.5m、航続力 7,000 海里、航速 13.5 ノットであり、今まで温州市が建造する最大トン数の船舶である。また、当該船舶の契約価格は約 2 億元出、2011 年 6 月 10 日進に進水し、2011 年 8 月 15 日テスト航行する予定である。

### 3.2.3.5 主要造船企業の概況

表：2009-2010 年浙江省主要造船企業の新造船竣工量

(単位：万 DWT)

企業名	2009 年	2010 年
金海重工株式会社	127.6	209.5 (上半期)
浙江造船有限公司	35	—
常石集団 (舟山) 造船有限公司	109.2	66.6 (1-5 月)
浙江欧華造船有限公司	28.8	—

ジェトロ大連事務所調べ

### 3.2.4 遼寧省

#### 3.2.4.1 全体状況

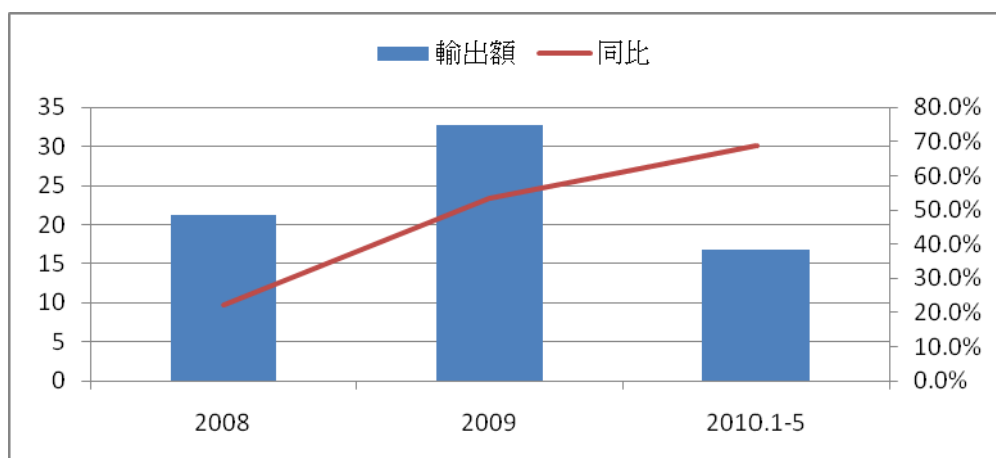
2009-2010 年、遼寧省における一定規模以上の船舶企業は 190 社余り、うち、造船企業は 35 社余りである。現在、遼寧省に大連環香炉礁湾、大連旅順、大連長興島、葫芦島、遼河入江 (盤錦、営口) といった五大造船集積区及び 10 ヶ所の船用機器製造園区が散在している。また、遼寧省は大連船舶重工集団と渤海重工集団など国有会社をメインに、営口、盤錦など地方造船所を含む環渤海船舶産業帯を成している。

#### 3.2.4.2 外国貿易状況

世界造船業が不況に陥っている中、遼寧省は中国伝統的な三大造船基地の一つとして、その業績が目覚ましい。税関によると、2010 年 1-5 月、遼寧省の船舶輸出量は 7,879 隻で、昨年同期に比して 97.1%増となった。また、船舶輸出額は 16.76 億米ドルで、昨年同期に比して 68.9%増となった。

図：2008-2010年1-5月、遼寧省船舶輸出額及びその変動

(単位：億米ドル)



ジェトロ大連事務所調べ

遼寧省の主な船舶輸出先はシンガポール、香港、日本と韓国である。韓国への輸出額は34.5%減となったほか、シンガポール、香港及び日本への輸出額はすべて増加した。

表：2010年1-5月、遼寧省の主要船舶輸出先

輸出先	輸血量 (隻)
日本	502
韓国	36
シンガポール	28
香港	16

ジェトロ大連事務所調べ

また、遼寧省の輸出船舶は主としてばら積み船であり、国有造船企業は輸出船舶の建造を主要業務とし、しかも原材料を輸入して加工する特徴がある。

税関によると、遼寧省船舶輸出額はトップ5位の製品は15万～30万DWTばら積み船、15万DWT以下のばら積み船、1.5万～30万DWT原油タンカー、船体ブロック、6,000TEU以下のコンテナ船であり、輸血量はそれぞれ5隻、10隻、2隻、500基、4隻である。

表：2010年1-5月、遼寧省企業性質別船舶輸出状況

企業性質	輸出額（億米ドル）	同期比	輸出量（隻）	同期比
国有企業	10.75	27.2%	72	-19.1%
外資企業	5.88	330%	4,857	30%

ジェトロ大連事務所調べ

原材料輸入加工による輸出額は14.32億米ドルで、昨年同期比57.2%増であり、ほぼすべての国有企業はこのような方式より輸出船舶を建造している。一般貿易による輸出額は0.1億米ドルで、昨年同期に比36.4%増であり、96.6%の個人企業は一般船舶輸出に従事している。

### 3.2.4.3 主要建設プロジェクト

#### 中遠集団造船プロジェクトが起工

2010年8月3日、中遠集団が大連市旅順経済開発区造船産業園区にて建造する大型造船所が正式に起工した。同造船所は敷地面積1.46平方キロメートル、海域1平方キロメートルである。一期総投資額は35億元で、年間の船舶建造能力は107万DWTに設計され、長期の船舶建造能力は240万DWTに設計された。また、同プロジェクトは「船舶工業中長期発展計画」に選出され、国家環渤海湾船舶建造基地の主要プロジェクトと認定された。

#### 遼寧船舶工業園で5.7万DWTばら積み船が建造開始

2010年3月18日、遼寧船舶工業園区がイギリスから受注した5.7万DWTばら積み船の建造が開始した。当該船舶は同工業園区竣工以来建設した初の大トン数船舶である。

### 3.2.4.4 主要造船企業の概況

表：2009-2010年遼寧省主要造船企業の新造船竣工量

(単位：万DWT)

企業名	2009年	2010年
大連船舶重工集团有限公司	388.7	580
渤海船舶重工有限责任公司	113.9	189.5
大連中遠船務工程有限公司	20.1	—

ジェトロ大連事務所調べ

### 3.2.5 広東省

#### 3.2.5.1 全体状況

2010年、広東省には船舶工企業300社近くあり、大部分が中小型民営企業である。う

ち、造船企業、修繕船企業は計 245 社余り、船用機器製造企業が 50 社近くである。造船企業は主として珠江デルタ地区の広州、深圳、珠海、江門、中山、東莞、佛山などに集中している。

### 3.2.5.2 生産経営状況

2010 年 1-11 月、広東省造船企業の各経済指標は穏やかに成長し、うち、1-8 月、広東省造船企業における工業総生産高、営業収入及び利益総額は伸びた。

表：2008-2010 年 1-8 月、広東省造船企業の主要経済指標

(単位：億元)

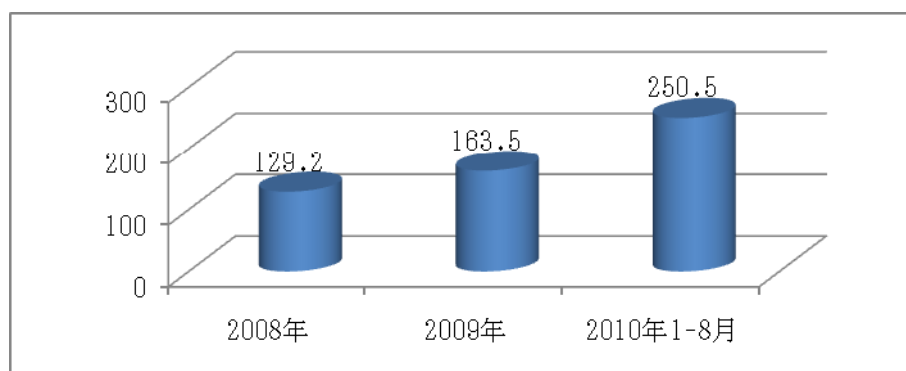
区 分	2008 年	2009 年	2010 年 1-8 月	同期比 (2010 年 1-8 月)
工業総生産高	258.5	410.5	220.8	17.6%
営業収入	209.1	379	181.6	18.5%
利益総額	18.1	26.4	11.8	33%

ジェトロ大連事務所調べ

2010 年 8 月まで、広東省は新造船竣工量 250.5 万 DWT を完成し、昨年同期に比して 2 倍増し、2010 年年末では 3 倍増すると予測された。

図：2008-2010 年 1-8 月、広東省の新造船竣工量

(単位：万 DWT)



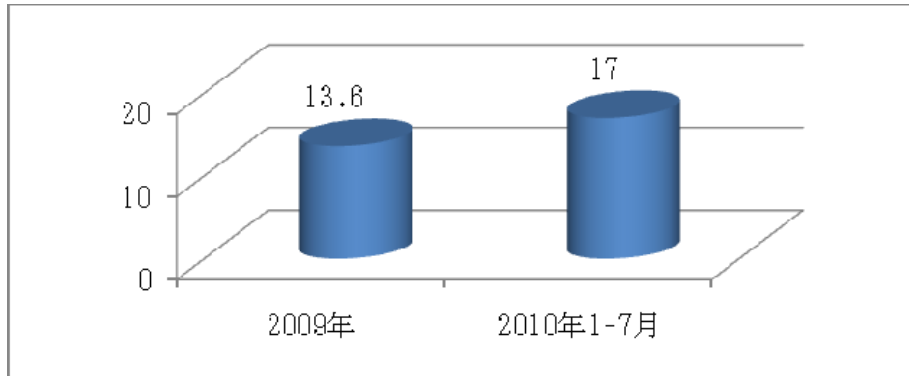
ジェトロ大連事務所調べ

### 3.2.5.3 外国貿易状況

2010 年 1-7 月、広東省の船舶輸出額は 17 億米ドル余りで、2009 年同期に比して 90% 増となった。

図：2009-2010年1-7月、広東省の船舶輸出額

(単位：億米ドル)



ジェトロ大連事務所調べ

2010年、広東省の主な船舶輸出先は香港である。1-7月、香港とASEANへの輸出額は広東省船舶輸出額の97%を占め、うち、香港への輸出額は13.1億米ドルで、2009年同期に比して1.3倍増した。また、ASEANへの輸出額は3.6億米ドルで、2009年同期に比して66%増となった。对上述两地出口合計占同期广东出口船舶总值的97%。一方、EUへの輸出額は872万米ドルに止まり、2009年同期に比して82%も減少した。

#### 3.2.5.4 主要建設プロジェクト

##### 中船集はハイテク船舶を建造する

中山造船基地は総投資額100億元で、主としてプロダクトタンカー、ケミカル船を含めたハイテク船舶を建造する。同基地は2年後に生産開始する予定であり、その当時では年間の船舶建造能力は300万DWTに達する見通しである。また、中船集団の船舶建造及び海洋工事設備製造基地は珠海高欄港経済区にある荷包島にて建設される予定である。同基地は総投資額40億元超で、8の生産ラインを建設する予定で、うち、一期工事ではその4の生産ラインを建設する。竣工後、同基地は主としてハイテク船舶及び海洋工事設備を製造する予定であり、また、世界レベルの大型修繕船基地をも目指している。

#### 3.2.5.5 主要造船企業の概況

表：2009-2010年広東省主要造船企業の新造船竣工量

企業名	2009年		2010年	
	隻数(隻)	積載量(万DWT)	隻数(隻)	積載量(万DWT)
広州広船国際株式会社	14	648,500	11	—
広州文沖船廠有限責任公司	12	229,359	15	—
広州中船龍穴造船有限公司	1	308,000	6	1,536,000

出所：中国船舶工業協会

### 3.2.6 山東省

#### 3.2.6.1 全体状況

2009-2010年、山東省に一定規模以上の船舶企業が170社余り散在し、うち、造船企業は90社近くである。山東省には青島、煙台、威海といった三大造船基地、黄島経済開発区、即墨市、煙台経済開発区、蓬萊市、威海経済技術開発区、榮成市六つの造船集積地があり、年間の船舶建造能力は600万DWTに達している。

現在、山東省における造船業は急速に発展し、超大型タンカー、超大型ばら積み船、コンテナ船及び海洋工事設備の製造が可能となっている。また、中船重工、中石油、中海油など中国国有企業、及び日本の三菱重工、フィンランドのディーゼルエンジンメーカーWärtsilä社などが山東省に進出し、山東省は船舶建造、修繕船、海洋工事設備製造、船用機器製造を共に発展させる船舶産業基地となった。

#### 3.2.6.2 生産経営状況

2010年上半期、山東省造船企業による工業総生産高は208億元で、昨年同期に比して4%増。売上収入は188億元で、昨年同期に比して5%増。利益総額は11.9億元で、昨年同期に比して23%増となった。

表：2008-2010年上半期、山東省造船企業の主要経済指標

(単位：億元)

	2008年	2009年	2010年上半期
工業総生産高	342.3	507.3	208
営業収入	365.7	454.5	188
利益総額	22	21.6	11.9

出所：山東省国防科工弁

2010年1-6月、三大造船基地の一つである威海は新造船受注量が月々と伸び、全市の新造船受注量は計87万DWTに達し、昨年同期に比して10倍増した。売上収入は43.1億元に達し、昨年同期に比して26.6%増。輸出額は6.25億米ドルで、昨年同期に比して50.7%各経済指標が2009年同期に比して大幅に増加した原因として、一つ目は金融危機の影響により、2009年度の新造船受注量が少なかった。二つ目は技術革新により、造船及び修繕船の効率が大幅に向上した。三つ目は西霞国修造船基地の建設プロジェクト、榮喜船廠の拡張プロジェクト、和興船廠の拡張プロジェクト、石島集団のドック建設プロジェクト、靖海船廠の拡張プロジェクトなどの竣工により、船舶建造能力が大幅に伸びたことである。

### 3.2.6.3 外国貿易状況

青島税関によると、2010年1-11月、山東省の船舶輸出量は10.3万隻で、2009年同期に比して41.6%増。輸出額は17.5億米ドル出、2009年同期に比して1.1倍増した。うち、11月船舶輸出額は3.5億米ドルで、月別の船舶輸出額記録を塗り替え、2009年同期に比して2.5倍増した。また、2010年1-11月、山東省のばら積み船輸出量は船舶輸出量のうち約7割を占めた。

### 3.2.6.4 技術開発状況

#### 海徳威船は初としてLEDライトを浚渫船に装着

2010年7月、青島海徳威科技有限公司は自主開発した船用LEDライトを浚渫船に成功に装着した。報道によると、中国では今回の装着が初例となり、当該分野の空白を埋めた。海徳威の開発した船用LEDライトは普通のライトに比してエネルギー70%以上を節約できる。

#### 済鋼の4,300mm船用鋼板は10ヶ国船級協会の認証を取得

2010年10月、アメリカ、フランス、中国、ノルウェー、ドイツ、インド、韓国、イギリス、日本、イタリアを含めた10ヶ国の船級協会は済鋼の4,300mm船用鋼板認証書に署名し、これにより済鋼の製造する4,300mm船用鋼板は、上記10ヶ国の認証を取得した。

### 3.2.6.5 主要建設プロジェクト

#### 山東港達船舶重工が8,500DWT多目的船を受注

2010年7月7日、日照港達船舶重工有限公司はドイツ船主から8,500DWTばら積み船を受注した。今回の受注した新造船契約は8,500DWTばら積み船4隻である。

#### 青島港（集団）の発注した引き船は新河船舶重工にて起工

2010年7月5日、天津新河船舶重工有限責任会社が青島港（集団）有限公司から受注した引き船は正式に起工された。

#### 山東新船重工が28,400DWT多目的コンテナ船6隻を受注

2010年7月、山東新船重工有限公司と江陰海瀾中谷船舶租賃有限公司は、上海中谷新良海運有限公司の証明の元、江陰にて28,400DWT多目的コンテナ船6隻の建造契約を締結した。報道によると、同船舶は長さ179.9m、幅27.6m、深さ14.2mであり、中国船級協会CCSの関連基準に準じて設計、建造される。

### 3.2.6.6 主要造船企業の概況

表：2009-2010 年山東省主要造船企業の新造船竣工量

企業名	2009 年		2010 年	
	隻数 (隻)	積載量 (DWT)	隻数 (隻)	積載量 (DWT)
青島北海船舶重工有限責任公司	1	180,000	12 (1-3 四半期)	2,160,000 (1-3 四半期)
山東省威海船廠	6	153,600	—	—
黄海造船有限公司	35	151,136	75	360,000

ジェットロ大連事務所調べ

### 3.2.7 湖北省

#### 3.2.7.1 生産経営状況

2009-2010 年、湖北省に船舶産業企業は 280 社余りある。2010 年第 1 四半期、湖北省における三級 I 類以上の企業 66 社（造船企業 44 社、船用機器製造企業 22 社）は、工業総生産高 72.7 億元を完成し、昨年同期に比して 30.3%増。また、利益総額は 2.52 億元で、昨年同期に比して 33.3%増。うち、造船企業による工業総生産高は 43.0 億元で、昨年同期に比して 43.3%増。更に、2010 年、湖北省一定規模以上の造船企業による工業総生産高は 360 億元に達する見通しである。

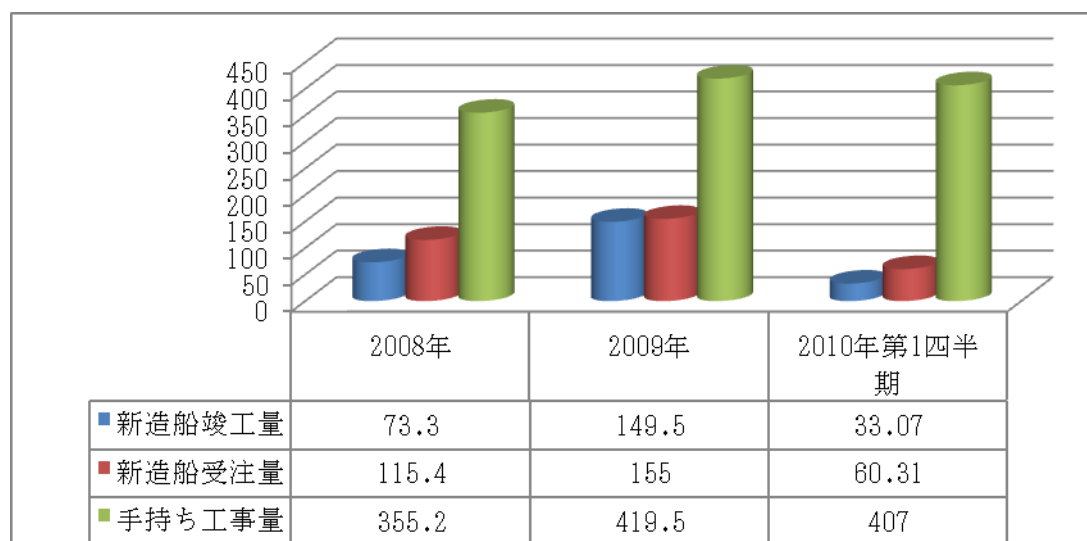
表：2008-2010 年湖北省船舶産業の主要経済指標（単位：億元）

区 分	2008 年	2009 年	2010 年上半期
工業総生産高	169.7	303.7	72.7
造船業による工業総生産高	131.8	193.5	43
利益総額	14	18.2	2.52

出所：湖北省船舶網

図：2008-2010年第1四半期、湖北省三大造船指標状況

(単位：万 DWT)



出所：湖北省船舶網

2010年第1四半期、湖北省の新造船竣工量は33.07万DWTで、昨年同期に比して225.5%増。新造船受注量は60.31万DWTで、昨年同期に比して310.3%増。手持ち工事量は407万DWTで、昨年同期に比して14.3%増。また、2010年年間の新造船竣工量は180万DWTに達する見通しである。

湖北省における中小造船企業は急速に発展した。2010年第1四半期、二級及び二級以下の造船企業による新造船竣工量は16.4万DWTに達し、湖北省新造船竣工量のうち約49.5%を占め、昨年同期の16.1%に比して大幅に上昇した。

主要造船企業は新造船市場好況の際、受注した大量な新造船を引渡し、中小造船企業の急速な発展により、第1四半期、湖北省の新造船竣工量は同期比225.5%も急増した。また、2010年第1四半期、湖北省が受注した船舶のうち、大部分がばら積み船であり、特殊船の受注量はわずか0.92万DWTに止まった。

### 3.2.7.2 技術開発状況

#### 701 設計所の設計した1,500DWT巡視船「中国海監15」号がテスト航行を終えた

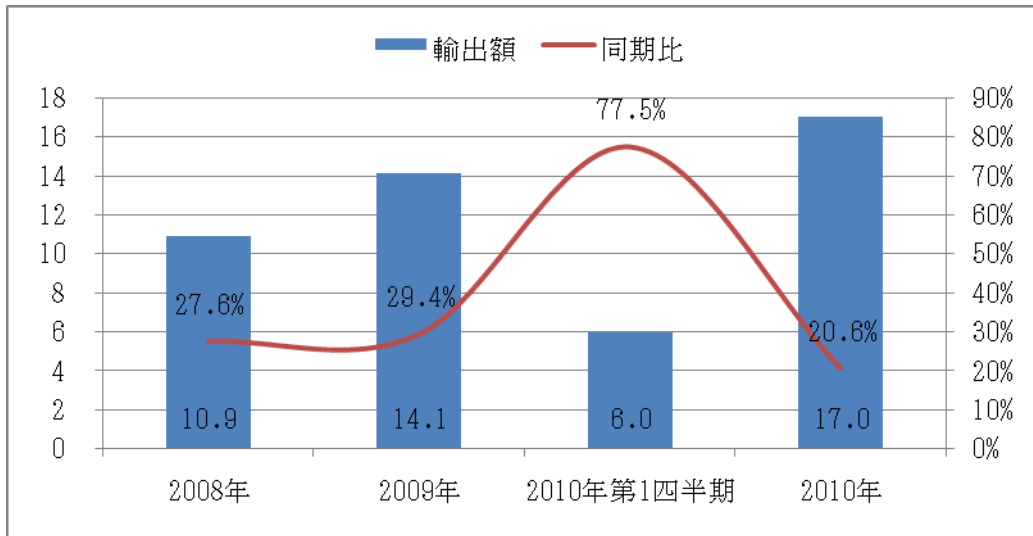
2010年11月中旬、1,500DWT巡視船「中国海監15」号は計画通り上海外高橋三海埠頭に戻り、三日間のテスト航行を終えた。同船舶は各方面において設計要求に満足し、中国国家海洋局北海分局に引き渡される予定である。同船舶は先進的な動力システム、先進的な操縦システム及びナビゲーションシステムが装着され、優れた海洋調査能力、巡視能力、環境観測能力及び情報処理能力を有している。

### 3.2.7.3 外国貿易状況

2010年第1四半期、湖北省の船舶輸出額は5.96億米ドルで、昨年同期に比して77.5%増。2010年年間の船舶輸出額は17億米ドルに達すると予測されている。

図：2008-2010年湖北省船舶輸出額及びその変動

(単位：億米ドル)

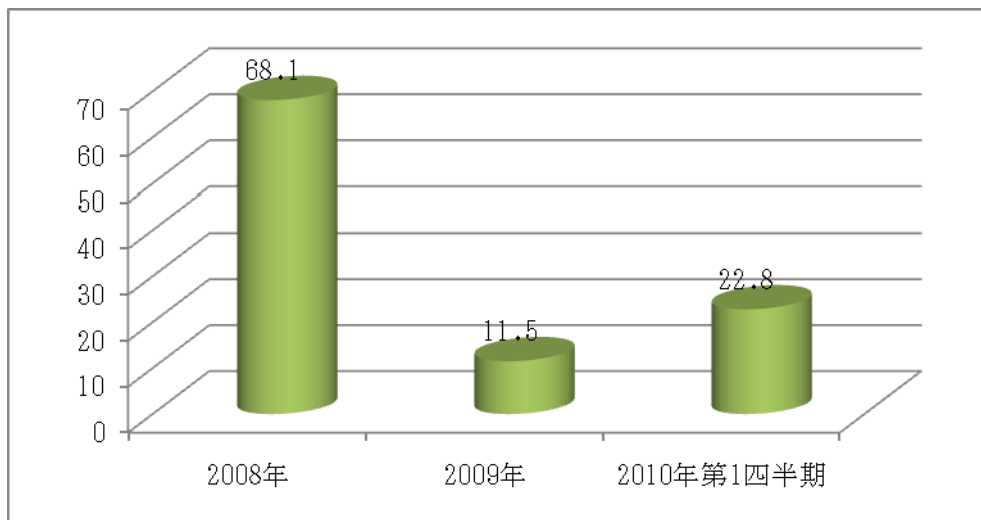


出所：湖北省船舶網；

2010年第1四半期、湖北省の輸出船新造船受注量は22.8万DWTで、新造船受注量のうち約37.8%を占め、昨年同期に比して11.7%増となった。一方、2008年の輸出船舶の新造船受注量の占める割合59.0%、2007年の86.2%に比してはまだ差が大きい。

図：2008-2010年第1四半期、湖北省の輸出船舶新造船受注量

(単位：万DWT)



出所：湖北省船舶網

### 3.2.7.4 主要建設プロジェクト

#### 武船双柳裝備製造基地の建設が開始

2010年4月8日、武船双柳裝備製造基地の定礎式が行われた。計画によると、武船は双柳において華中地区最大規模の特殊船の建造集積地を建設し、主として船型開発、船舶

建造、大型ブロック製造及び船用機器製造を発展させる。双柳基地は敷地面積 5,000 畝、総投資額 50 億元であり、基地竣工後、年間では特殊船 28 隻（100 万 DWT）、大型ブロック構造 20 万トン、大型エネルギー装備 20 セットを製造でき、年間生産高は 160 億元に達する見通しである。

### 上海時代航運の発注した 45,000DWT ばら積み船は武船青島海西湾にて建造開始した

2010 年 11 月 29 日、武船の上海時代航運から受注した 45,000DWT ばら積み船は武船青島海西湾基地にて建造開始した。同 45,000DWT ばら積み船は武船が初めて大量受注し大型遠洋貨物船である。

## 3.2.8 安徽省

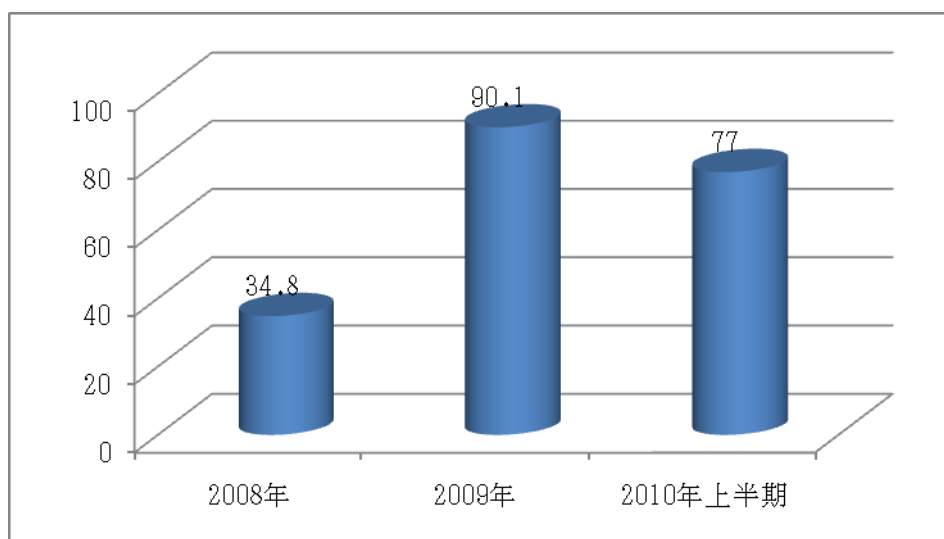
### 3.2.8.1 全体状況

2009-2010 年、安徽省には船舶企業 180 社余り散在し、うち、修造船企業は 110 余りである。安徽省の修造船企業は主として揚子江、淮河及びその支流流域の蕪湖、安慶、池州、馬鞍山、銅陵、宣城、蚌埠、阜陽、亳州、六安全など地域に集積しており、年間の船舶建造能力は約 210 万 DWT である。

### 3.2.8.2 生産経営状況

2010 年上半期、安徽省船舶企業による工業総生産高 77 億元を実現し、昨年同期に比して 83%増。新造船竣工量は 117 万 DWT で、昨年同期に比して 80%増。新造船受注量は 189 万 DWT で、昨年同期に比して 47%増。また、2010 年 6 月末までの手持ち工事量は 381 万 DWT で、2009 年末に比して 23%増となった。

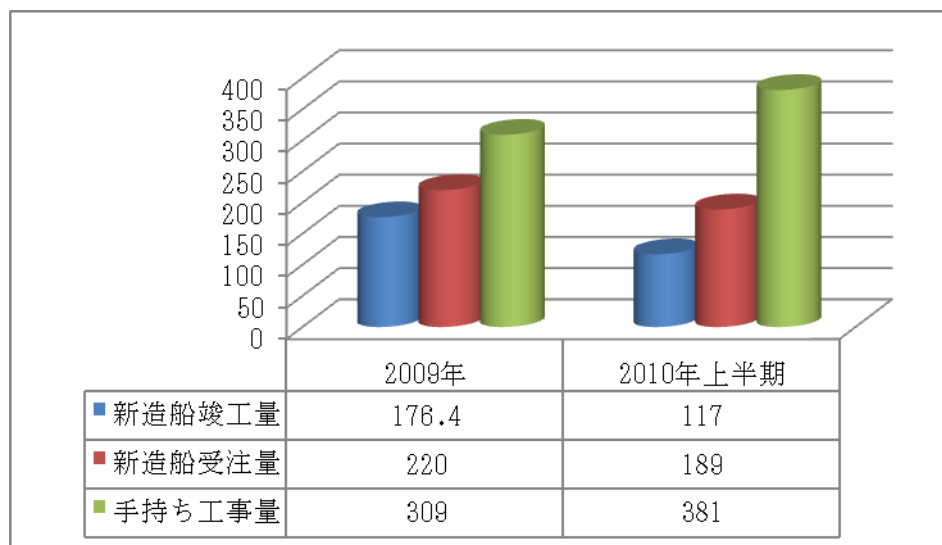
図：2008-2010 年上半期、安徽省船舶企業による工業総生産高  
(単位：億元)



出所：安徽省国防科工弁

図：2008-2010年上半期、安徽省の三大造船指標状況

(単位：万 DWT)



出所：安徽省国防科工弁

2010年以降、安徽省宣城水陽、蕪湖県、巢湖無為、阜陽太和など内陸河川船舶建造の集積地は2009年の良好な発展勢いを維持した。2010年1-4月、安徽省内陸河川船舶の新造船竣工量は50万DWTである、うち、宣城市水陽船舶修造廠の新造船竣工量は11万DWTに達した。

### 3.2.8.3 外国貿易状況

2010年1-4月、安徽省の船舶輸出量は14.1万DWTで、輸出船舶新造船受注量は57.4万DWTである。うち、長航江東船廠はドイツ船主に12,000DWTばら積み船2隻、ギリシア船主に57,000DWTばら積み船1隻を引渡し、蕪湖新聯造船有限公司はドイツ船主に30,000DWTばら積み船2隻を引渡し、また、香港船主から82,000DWTばら積み船7隻を受注した。

### 3.2.8.4 技術開発状況

#### 中国初の7RT-flex82Tエンジン製造に成功

2010年6月10日、和勳熔安動力機械会社が成功に中国初の7RT-flex82Tエンジンを製造した。同エンジンの規格はRONGAN-WARTSILA-7RT-Flex82Tで、現在世界最も先進的な技術を利用したエンジンで、最大出力は43,000馬力であり、熔盛重工の建造する40万DWTばら積み船に装着する予定である。

### 3.2.8.5 主要建設プロジェクト

#### 安徽省産大トン数の船舶の建造が開始

2010年8月30日、安徽省最大トン数の船舶—82,000DWTばら積み船の建造が蕪湖新聯造船有限公司にて開始した。

## 新聯造船三山新廠一期が生産開始

2010年5月31日、総投資額22億元の蕪湖新聯造船有限公司三山新廠一期が正式に生産開始した。新聯造船三山新廠の建設は三期に分け、建設のすべてが竣工後、敷地面積は2,067畝、埠頭海岸線は1,355mに達し、また、8万トン級船台2基、5万トン級船台1基、船体ブロック製造工場9万㎡及び三つの船舶生産ラインが建設され、年間の新造船能力は100万DWTに達し、工業総生産高は100億規模に達する。

### 3.2.9 重慶市

#### 3.2.9.1 全体状況

2009-2010年、重慶市には船舶企業110社余りで、うち、造船企業は約103社である。2009年以降、重慶市は主として主城、万州、涪陵三つの港湾、及び揚子江、嘉陵江、烏江航路を建設した。2009-2010年、重慶市船舶産業による工業総生産高、営業収入、三大造船指標はすべて大幅に伸びた。

#### 3.2.9.2 生産経営状況

2010年1-5月、重慶市造船企業の工業総生産高は22.2億元で、去年同期に比して23.0%増。主要業務による営業収入は15.2億元で、去年同期に比して36.9%増。利益総額は2,613万元で、去年同期に比して129.4%増となった。

表：2008-2010年1-5月、重慶市造船企業の主要経済指標

(単位：億元)

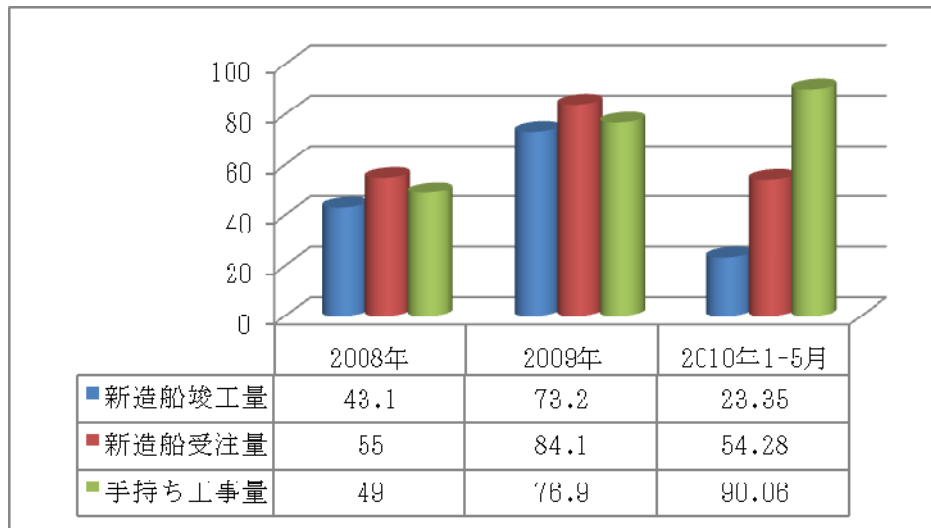
区分	2008年	2009年	2010年1-5月
工業総生産高	40.2	57.7	22.2
営業収入	33.1	37.3	15.2
利益総額	0.845	—	0.2613

出所：重慶市政府公衆信息网

2010年1-5月、重慶市の新造船竣工量、新造船受注量、手持ち工事量は去年同期に比してそれぞれ128.3%、14.6%、6%増となった。また、輸出船舶の手持ち工事量は16.39万DWTで、去年同期に比して23.4%減となった。

図：2008-2010年1-5月、重慶市三大造船指標状況

(単位：万 DWT)



出所：重慶市政府公衆信息网

三大造船指標のうち、内陸河川船舶の占める割合は圧倒的に多い。1-5月、重慶市の内陸河川船舶新造船竣工量は50隻、20.1万DWTであり、うち、普通貨物船舶は44隻、17.9万DWTである。新造船受注量は110隻、52.8万DWTであり、うち、普通貨物船舶は102隻、50.0万DWTである。手持ち工事量は150隻、67.9万DWTで、うち、普通貨物船舶は109隻、53.6万DWTである。内陸河川船舶の新造船竣工量、新造船受注量、手持ち工事量はそれぞれ昨年同期に比して103.0%、12.8%、19.9%増となった。

2010年1-10月、重慶市主要造船企業20社による工業総生産高は45.4億元で、昨年同期に比して18.5%増。主要業務による営業収入は29.3億元で、昨年同期に比して4.6%増。一方、利益総額はマイナス2,244萬元で、昨年同期に比してマイナス成長となった。

また、2010年1-10月、重慶市主要造船企業20社の新造船竣工量は64.3万DWTで、昨年同期に比して82.7%増。新造船受注量は70万DWTで、昨年同期に比して69.5%増。手持ち工事量は65.4万DWTで、昨年同期に比して9.2%増となった。

### 3.2.9.3 外国貿易状況

#### 輸出船舶の受注量がなく、2012年以降の輸出船舶手持ち工事量が激減

2009年以降、東風船舶工業会社がアメリカ船主からコンテナ船1隻を受注したほか、他の造船企業は一年半も輸出船舶を受注できなかった。2010年5月末、重慶市の輸出船舶手持ち工事量は28隻、16.4万DWTであり、引渡し日は2009年に7隻、2010年に16隻、2011年に4隻、2012年に1隻となっている。契約通りに船舶を引渡したら、2010年末以降の手持ち工事量は5隻までに減少し、その後の経営が懸念される。

### 3.2.9.4 主要建設プロジェクト

重慶市は初建造の輸出海洋工事作業船は2010年9月12日に竣工し、東海海域にてテス

ト航行を終え、10月中旬に船主に引き渡す予定である。同海洋工事作業船は重慶市金龍船業有限公司が2008年受注した4隻の海洋工事作業船のうち、竣工した1番船であり、残り2隻は建造中である。

### 3.2.9.5 主要造船企業の概況

2010年1-5月、新造船竣工量が1万DWT以上の企業は7社であり、新造船竣工量は計17.5万DWTで、重慶市新造船竣工量のうち74.5%を占めた。

表：2010年1-5月、重慶市主要造船企業の新造船竣工量

企業名	新造船竣工量（万DWT）	割合（%）
重慶祥利船舶製造有限公司	9.6	41
川東船舶重工有限責任公司	2.4	10
重慶夔峡船務有限責任公司	1.6	6.9

出所：重慶市政府公衆信息网

重慶夔峡船務有限責任公司是長年にわたって工場建設と共に船舶を建造している。現在、同社は2万トン級船台4基を建造した。また、2010年1-5月、同社の新造船竣工量は1.6万DWTに達した。

### 3.2.10 福建省

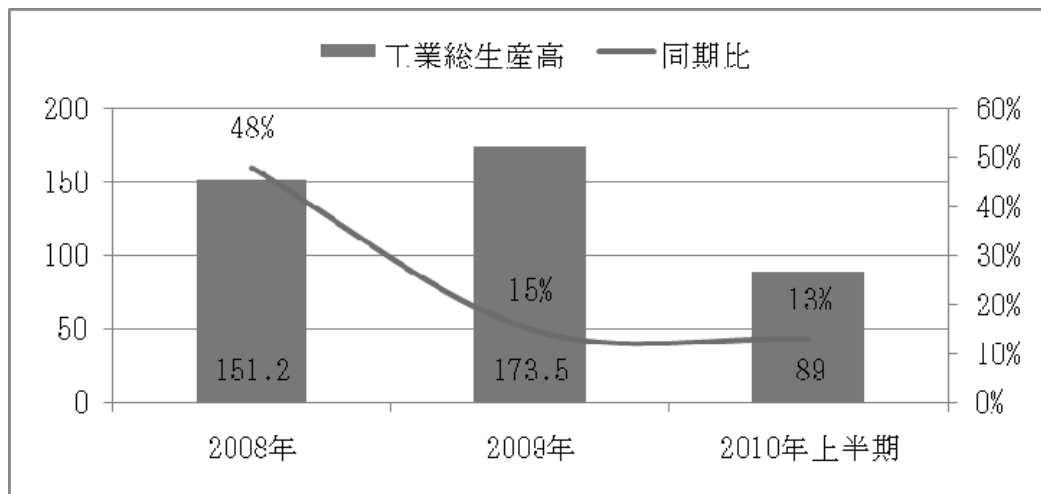
#### 3.2.10.1 全体状況

福建省には修繕船企業、造船企業、船用機器製造企業及び船舶設計機構260社余り散在し、主として福州、龍海、泉州及び寧徳に集積している。

#### 3.2.10.2 生産経営状況

2010年上半期、福建省船舶産業における各経済指標は穏やかに伸びた。税関によると、2010年上半期、福建省一定規模以上の造船企業は工業総生産高89億元を完成し、昨年同期に比して13%増となったものの、伸び率は昨年同期に比して3%減となった。

図：2008-2010年上半期、福建省一定規模以上の造船企業の工業生産高及びその変動  
(単位：億元)

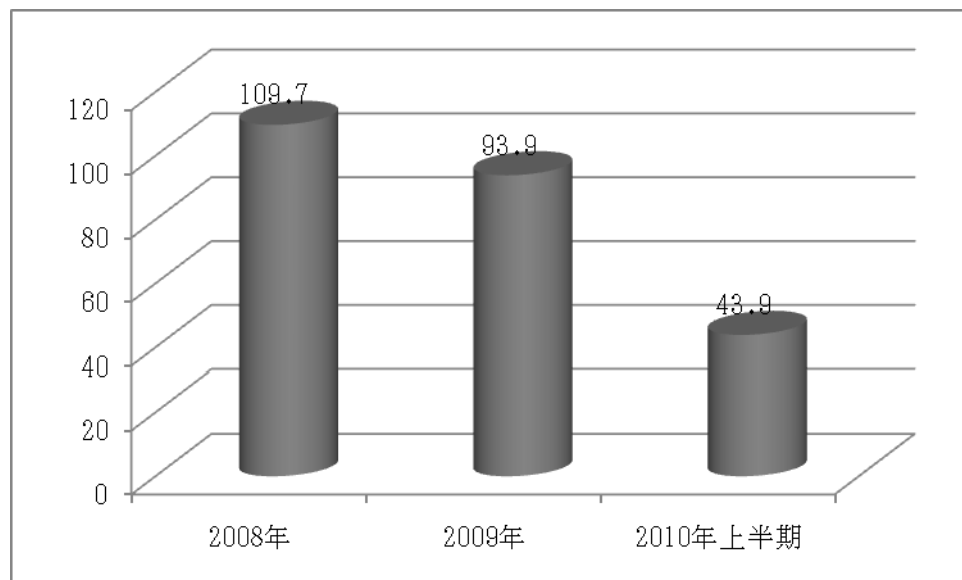


出所：福建省船舶工業協会

2010年以降、福建省新造船受注量が不足し、造船企業の面している「受注難、引渡し難、船舶放棄リスク」などの課題は解決に向けていない。

図：2008-2010年上半期、福建省の新造船竣工量

(単位：万 DWT)



出所：福建省船舶工業協会

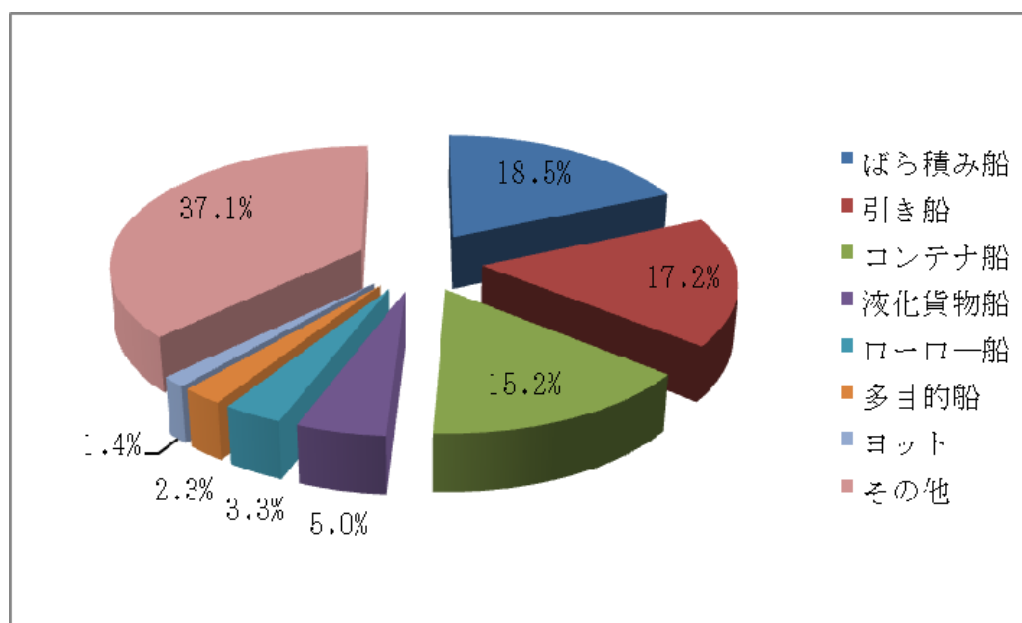
福建省船舶工業協会の統計によると、2010年上半期、福建省の新造船竣工量は185隻、439,213DWTで、昨年同期に比して隻数計算で67%増、積載量計算で13%増となった。うち、龍海地区、福安地区では二桁の増加となった。また、2010年上半期、福建省の新造船受注量は110隻で、昨年同期に比して14隻増し、契約価格は97.5億元に達した。うち、

中集集团公司の新造船受注量は 23 隻で、契約価格は 36 億元。福安地区の新造船受注量は 24 隻で、契約価格は 34 億元。龍海地区の新造船受注量は 50 隻で、契約価格は 10 億元。

### 3.2.10.3 外国貿易状況

統計によると、2010 年 1-4 月、福建省一定規模以上の造船企業による輸出額は 5.2836 億米ドルで、昨年同期に比して 64.22%増となり、2010 年年間の輸出額は昨年度を上回ると予測された。

図：2010 年 1-4 月、福建省の船型別船舶輸出額



出所：福建省船舶工業協会

表：2010 年 1-4 月、福建省主要造船企業の輸出額

企業名	輸出額 (万米ドル)
厦船重工公司	11,837
福建船舶工業集团公司	11,346
中航技公司	8,334
厦門建發公司	6,898
東南造船廠	4,960
泉州泰山船廠	2,622
福州轻工進出口公司	2,334
福建省船舶工業貿易公司	1,637
英南進出口公司	1,207

出所：福建省船舶工業協会

### 3.2.10.4 主要建設プロジェクト

#### 厦船重工は福建省最大トン数の船舶を受注

2010年8月26日、厦門船舶重工株式有限公司は南方遠洋運輸持株有限公司から82,000DWT ばら積み船3隻を受注した。これにより、厦門船舶重工株式有限公司の建造する同船型の隻数は23隻に上った。報道によると、同船舶は福建省が今まで受注した最大トン数の船舶である。同船舶は長さ229m、幅32.26m、深さ20.05、設計喫水12.2m、構造喫水14.45m、航速14.1ノットである。

#### 福安造船企業19社は団結して会社を設立する

2010年8月8日、福安の造船企業19社は570万元を共同出資して、福建白馬船舶重工有限公司を作った。報道によると、同社の建設プロジェクト一期では、敷地面積1,000畝で、30万トン級ドック2基、10万トン級ドック1基を建設する計画である。同社は修繕船、船舶建造、解撤船、船用機器製造、船舶貿易、金融を取り扱う船舶産業集団をめざし、2010年株式上場する計画である。

### 3.2.10.5 主要造船企業の概況

2010年1-9月、厦門船舶重工株式有限公司は工業総生産高15.61億元、売上収入16.48億元、利益総額1.77億元、輸出による外貨獲得3.18億米ドルを完成し、また、建造開始した船舶が8隻、進水船舶が6隻、引渡した船舶が5隻、建造中船舶が10隻とであった。更に、同社は57,000DWT ばら積み船6隻、82,000DWT ばら積み船3隻を受注し、契約価格は2.68億米ドルに達し、生産計画は2012年末まで詰まった。

2010年以降、福建華海船業は10,800馬力引き船4隻を受注し、6月に2隻の新造船を起工した。冠海造船会社は手持ち工事量13隻の上、新たに23,000DWT ばら積み船4隻、47,500DWT ばら積み船4隻を受注した。福建白馬船廠は各種大型船舶14隻を受注し、うち、初としてキプロスから57,000DWT ばら積み船10隻及び1.2万DWT コールタール運搬船を受注した。また、福安恒生船業と長興造船も大馬力海洋工事作業船を受注した。

## 第4章 2010年主要造船企業分析

### 4.1 主要企業による競争局面

全体的に見れば、中国船舶産業には三種類の造船所が存在する。いわゆる大型国有造船企業（中国船舶工業集団公司及び中国船舶重工集団公司等）、合資造船所、省級造船所。

表：2010年8月1日まで、中国主要造船所手持ち工事量ランキング

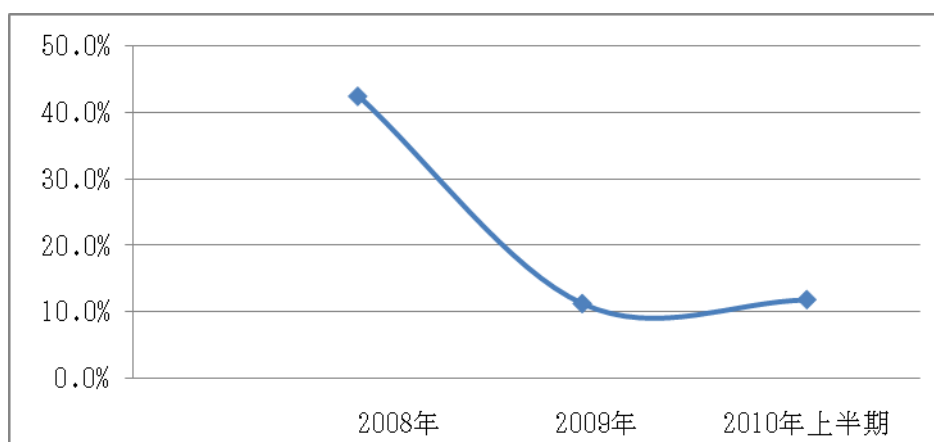
造船所	手持ち工事量全体に占める割合
熔盛重工集团有限公司	8.7%
大連船舶重工集团有限公司	8.5%
上海外高橋造船有限公司	6.6%
金海重工株式会社	6.1%
新時代船廠	3.9%
渤海船舶重工有限責任公司	3.7%
南通中遠川崎船舶工程有限公司	3.7%
江蘇新揚子江造船有限公司	2.8%
滬東中華造船（集團）有限公司	2.6%
江蘇長興	2.4%

出所：クラークソン・リサーチ社研究報告

### 4.2 中国船舶工業集团公司

#### 4.2.1 主要経済指標の比較・分析

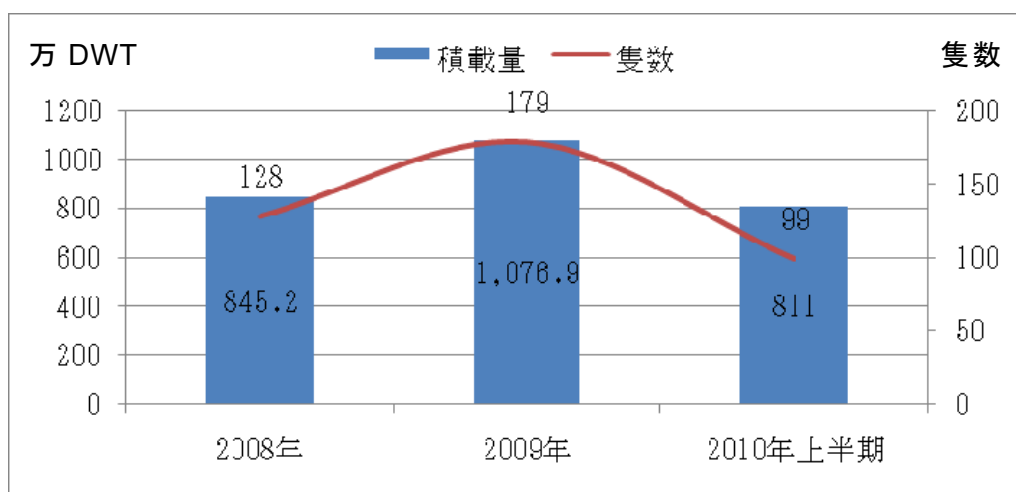
図：2008-2010年上半期、中国船舶工業集团公司の工業総生産高の伸び率



出所：中国船舶工業集团公司

2010年上半期、中国船舶工業集团公司の工業総生産高は昨年同期に比して11.8%増。また、新造船竣工量は99隻、811万DWT、隻数計算と積載量計算で昨年同期に比してそれぞれ59.7%、76.3%増。うち、上海外高橋造船有限公司の新造船竣工量は18隻、369.9万DWTで、積載量計算で昨年同期に比して28.9%増となり、中国船舶工業集团公司新造船竣工量のうち45.6%を占める。統計データによると、上半期、中国船舶工業集团公司傘下にある各企業の収入と利益総額が上昇したため、集团公司全体の収入と純利益が穏やかに増加した。

図：2008-2010年上半期、中国船舶工業集团公司の新造船竣工量状況  
(単位：隻/万DWT)



出所：中国船舶工業集团公司

中国船舶工業集团公司経済運営部の分析によると、上半期、造船、船用機器製造、修繕船及び非船舶関連業務四つの分野のうち、造船及び船用機器製造業務の占める割合が上昇した。うち、造船による工業総生産高は会社工業総生産高の81.5%を占め、昨年同期に比して3.8%増で、船用機器製造による工業総生産高は会社工業総生産高の11.7%を占めた。一方、修繕船及び非船舶関連業務による工業総生産高は昨年同期に比して減少した。また、造船業務が拡大すると同時に、国際造船新規範に準じた船舶を建造する段階に入ったため、企業のエネルギー消費量が急増した。ゆえに、これは2010年度排出削減・省エネ目標の達成に大きな課題となった。

#### 4.2.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年、中国船舶工業集团公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
12月20日	消防船「南沙」号	広州市南沙区人民政府
12月18日	海洋工事船「中海油 101」号、「中海油 264」号	中石油海洋工程有限公司
11月30日	23万 DWT 超大型鉱石船 (VLOC) 「義達」号	香港海宝航運有限公司
10月20日	2,500 トンクレーン船「上船浮吊 5」号”	上海船廠船舶有限公司
10月13日	11.5 万 DWT ばら積み船「時代 20」号	上海時代航運有限公司
9月12日	23 万 DWT 超大型鉱石船 (VLOC)	武漢鋼鉄
7月26日	30.8 万 DWT 超大型タンカー (VLCC) 「新甬洋」号	中海發展株式有限公司
7月26日	5,100TEU コンテナ船「天福河」号	中遠集裝箱運輸有限公司
6月18日	23 万 DWT 超大型鉱石船 (VLOC) 「仁達」号	香港海宝航運有限公司
6月6日	3,500m <sup>3</sup> /時間浚渫船「新海豚」号	上海航道局
5月17日	5.3 万 DWTPSPC ばら積み船「銀平」号	上海時代航運有限公司
3月31日	5,100TEU コンテナ船「RHL FELICITAS」号	ドイツ RHL 社
1月22日	30.8 万 DWT 超大型タンカー (VLCC) 「新甬洋」号	中海發展株式有限公司
1月5日	11.45 万 DWT ミニケープサイズばら積み船	ヨーロッパ船主

出所：中国船舶工業集團

表：2010 年中国船舶工業集團の新造船受注状況

締結時間	船舶類型	船主/引渡し日
12月19日	14,000KW 海上救助船 2 隻	広州交通運輸部救助打撈局
11月29日	4.8 万 DWT プロダクトタンカー/ 原油タンカー 8 隻	中海發展株式有限公司/2012 年
11月1日	2.8 万 DWT 多目的船 4 隻	中遠航運株式有限公司
9月7日	3,800TEU コンテナ船 8 隻	ドイツ Hamburg Sud 社/2012-2013 年

出所：中国船舶工業集团公司；

表：2010年中国船舶工業集团公司の船舶建造（起工）状況

起工時間	船舶類型	船主/引渡し日
4月3日	海洋調査船「海洋石油708」号	中海油田服務株式有限公司/2011年3月
4月12日	23万DWT大型鉍石船	香港遠航集團有限公司/2011年
4月8日	23万DWT大型鉍石船	中海發展（香港）航運有限国内公司/2011年

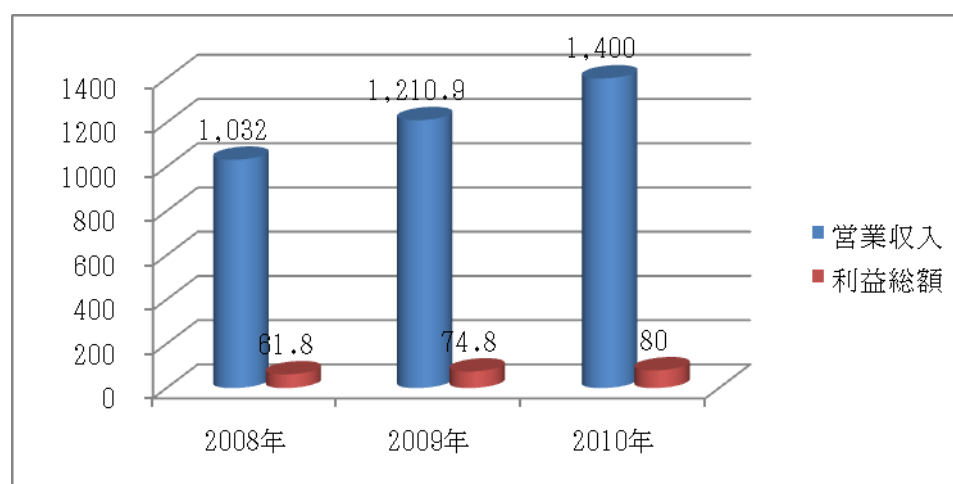
出所：中国船舶工業集团公司

### 4.3 中国船舶重工集团公司

#### 4.3.1 主要經濟指標の比較・分析

2010年、中国船舶重工集团公司の營業収入は1,400億元を上回り、利益総額は80億元を上回る見通しである。中国船舶重工の營業収入は2005年の496億元から2009年の1,210億元までに増加し、年間伸び率は平均24.9%である。工業増加値は2005年の101億元から2009年の254億元までに増加し、年間伸び率平均25.9%である。また、利益総額は2005年の15億元から2009年の74.78億元までに増加し、年間伸び率は平均49.4%である。以上指標のすべては4年間倍增する目標を実現し、主要經濟指標が2000年に比して3倍増する「十一五計画」の目標を前もって実現した。

図：2008-2009年、中国船舶重工集团公司の營業収入と利益総額  
(単位：億元)

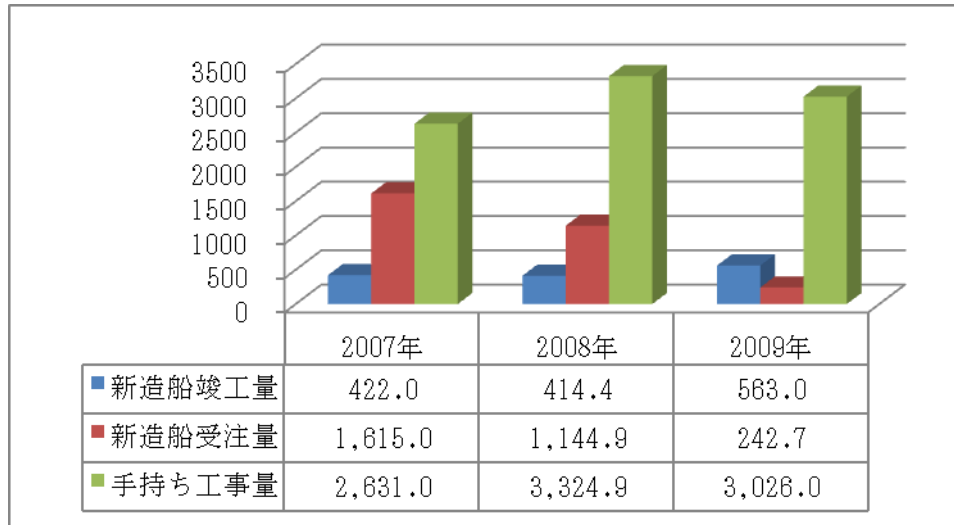


出所：中国船舶重工集团公司

2010年1-3四半期、中国船舶重工集团公司の經濟総量は昨年同期に比して19.1%増、營業収入は昨年同期に比して18.8%増、工業増加値は昨年同期に比して19.3%増、利益総額は昨年同期に比して18.2%増。

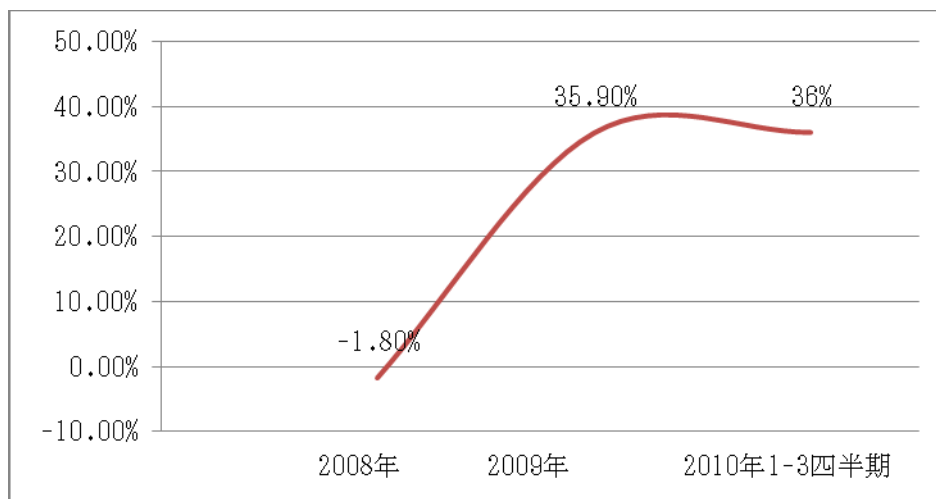
図：2007-2009年中国船舶重工集团公司造船三大指標

(単位：万 DWT)



出所：中国船舶工業年鑑

図：2008-2010年1-3四半期、中国船舶重工集团公司の新造船竣工量の伸び率



出所：中国船舶重工集团公司

2010年1-10月、中国船舶重工集团公司の造船による生産高は昨年同期に比して1.9%増で、新造船竣工量は昨年同期に比して36%増となった。うち、国際新基準に満足した18万DWT新型ばら積み船、第六代半潜水プラットフォームなど船舶及び海洋工事設備は相次いで船主に引き渡された。また、取り扱う修繕船も昨年同期に比して44.8%増となり、うち、ハイテク船舶及び高付加価値船舶の取扱量は修繕船の約33.8%を占めた。

#### 4.3.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年中国船舶重工集团公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
8 月 3 日	海洋調査船「南鋒」号	南海区漁業資源与環境科学
5 月 26 日	ステンレスケミカルタンカー「寧化 421」号	中国長航南京油運 株式会社
5 月 10 日	ウェーブピアサーカタマラン「海巡 106」号船	上海海事局

出所：中国船舶重工集团公司

表：2010 年中国船舶重工集团公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主/引渡し日
8 月 10 日	81,700DWT ばら積み船	広西北部湾遠洋集団 /2012 年 1 月・5 月
11 月初頭	7,800DWT ステンレスケミカルタンカー 2 隻	—
10 月 14 日	18 万 DWT ばら積み船	金山輪船

出所：中国船舶重工集团公司

表：2010 年中国船舶重工集团公司の船舶建造（起工）状況

起工日	船舶類型	船主
12 月 20 日	32 万 DWT 超大型タンカー（VLCC）2 隻	ロシアソブコムフロット （SOVCOMFLOT）社

出所：中国船舶重工集团公司

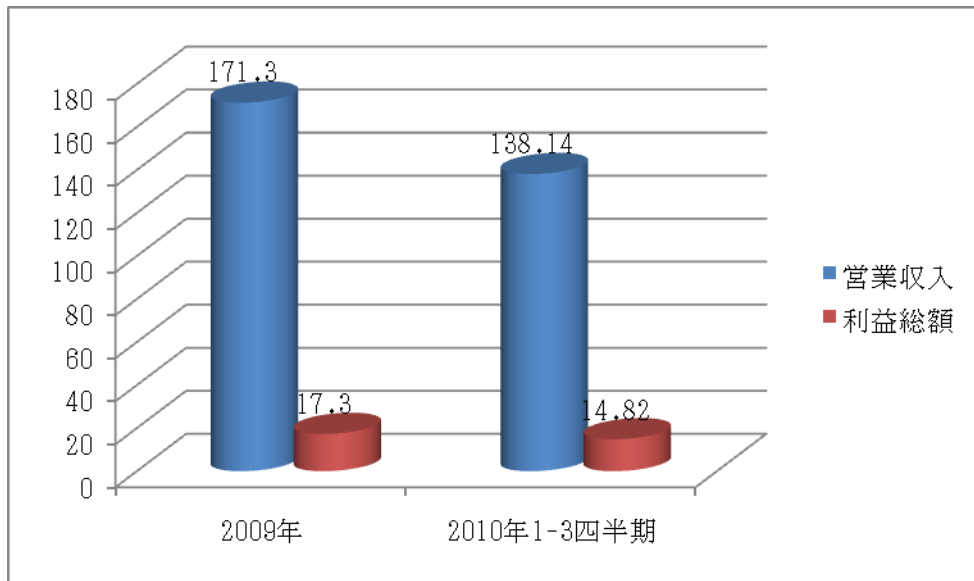
#### 4.4 上海外高橋造船有限公司

##### 4.4.1 主要経済指標の比較・分析

2010 年 1-9 月、上海外高橋造船有限公司は営業収入 138.14 億元を完成し、昨年同期に比して 5.84%増となった。また、利益総額は 14.82 億元で、昨年同期に比して 4.51%増で、純利益は 12.55 億元で、昨年同期に比して 4.26%増となった。

図：2009-2010年1-3四半期、上海外高橋造船有限公司の営業収入と利益総額

(単位：億元)

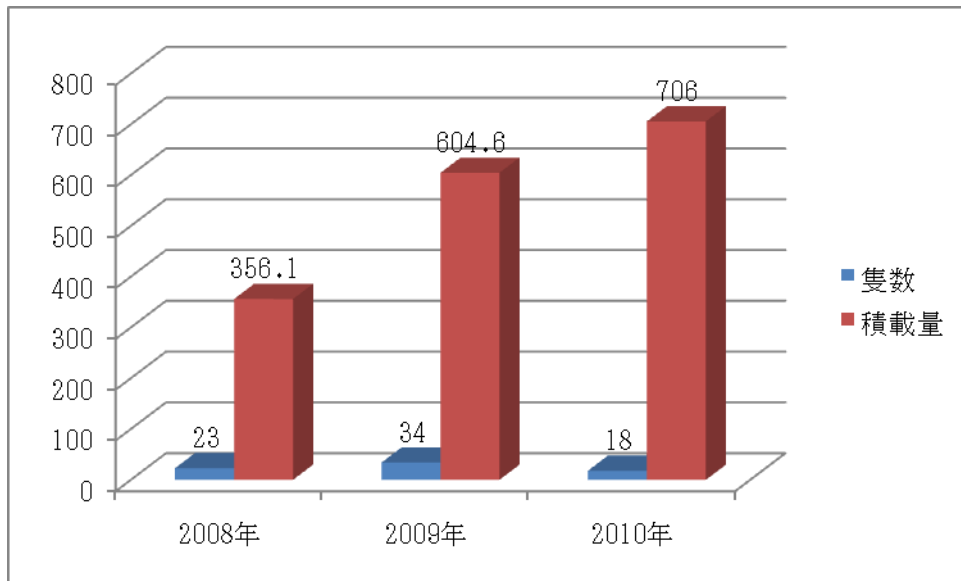


出所：中国船舶年報

2010年上半期、上海外高橋造船有限公司の新造船竣工量は18隻、369.9万DWTである。2010年、上海外高橋造船有限公司の新造船竣工量は706万DWTに達し、中国各造船企業のうち、連続6年第一位となり、年間新造船竣工量700万DWTを突破する第一社となった。

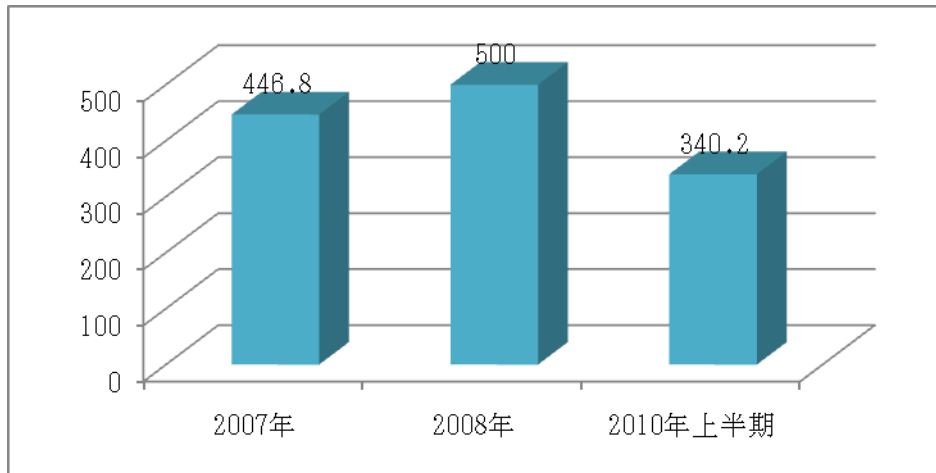
表：2008-2010年上海外高橋造船有限公司の新造船竣工量状況

(単位：隻/万DWT)



出所：中国船舶年報

図：2007-2010年上半期、上海外高橋造船有限公司の新造船受注量状況  
(単位：万 DWT)



出所：中国船舶年報

2010年上半期、上海外高橋造船有限公司の新造船受注量は16隻、340.2万DWTである。うち、上海外高橋造船有限公司本社の新造船受注量が6隻、143.2万DWTで、傘下にある江南長興造船公司の新造船受注量が10隻、197万DWTである。上海外高橋造船有限公司は20.6万DWTばら積み船を成功に自主開発した。同船型は船主に好評され、今までの受注量は14隻である。

#### 4.4.2 2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010年上海外高橋造船有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
6月30日	ケープサイズばら積み船 H1125	奥莱恩公司
5月	17.7万DWTばら積み船	アメリカ福茂集団
5月7日	29.7万DWT超大型タンカー「索羅納」号	ギリシア船主
3月30日	17.7万DWTばら積み船「Canarias」号	ギリシア Gleamray 社
3月10日	17.7万DWTケープサイズばら積み船 H1096	ベルギー船主
3月1日	17.7万DWTケープサイズばら積み船 H1107	ギリシア船主
2月26日	17.7万DWTケープサイズばら積み船 H1164	ドイツ船主
1月15日	17.7万DWTばら積み船「賽西亜」号	—
1月12日	29.7万DWT超大型タンカー「長江之源」号	中国外運長航集团有限公司

出所：上海外高橋造船有限公司

2010年10月18日、上海外高橋造船有限公司の初のPSP新基準に満足する初の20.6万DWTばら積み船H1112の起工式が切断センターにて開催した。船主はアメリカ福茂集団である。

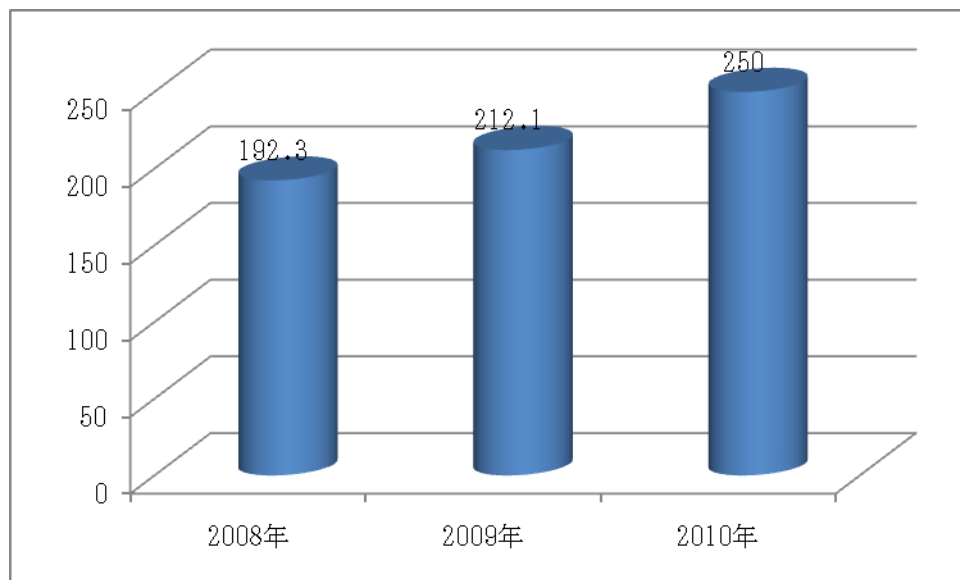
#### 4.5 大連船舶重工集团有限公司

##### 4.5.1 主要経済指標の比較・分析

2010年12月、18万DWTばら積み船34号船の引渡しにより、2010年、大連船舶重工集团有限公司の引渡し目標は完成した。2010年、大連船舶重工集团有限公司は穏やかな発展勢いを維持し、経済総量と新造船竣工量は記録を塗り替えた。2010年、大連船舶重工集团有限公司の新造船竣工量は580万DWTを超え、工業総生産高と売上収入は連続2年200億元を突破した。

図：2008-2010年大連船舶重工集团有限公司の工業総生産高

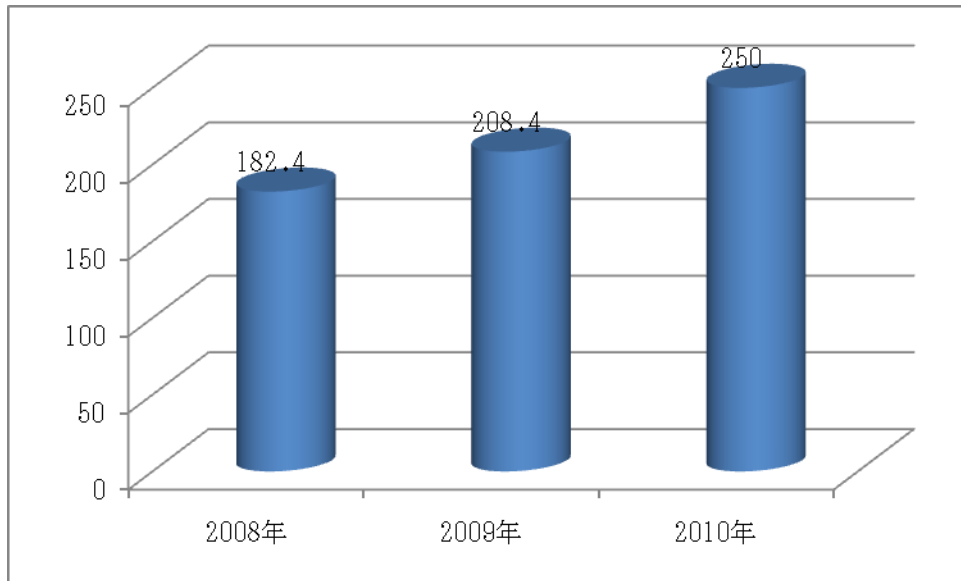
(単位：億元)



出所：大連船舶重工集团有限公司

図：2008-2009年大連船舶重工集团有限公司の売上収入

(単位：億元)

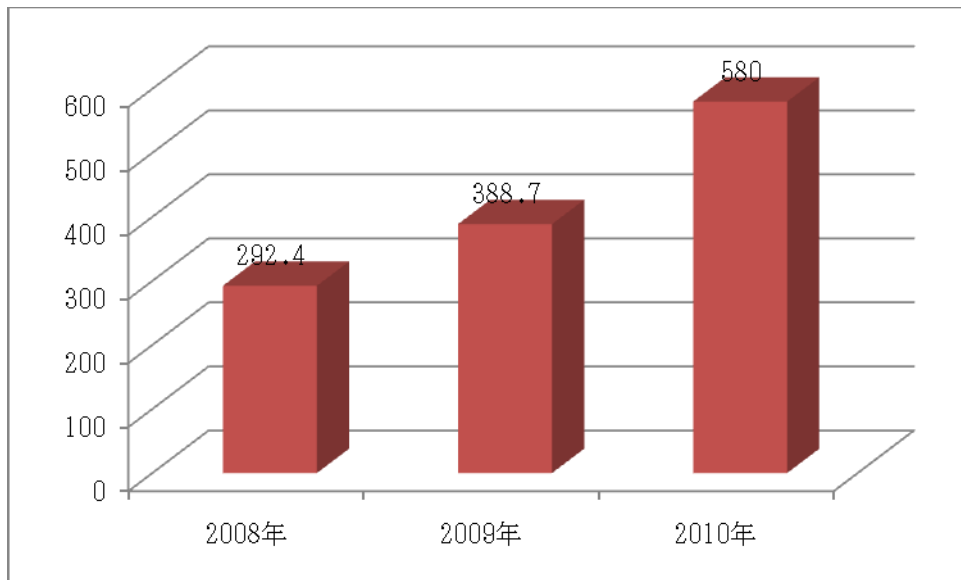


出所：大連船舶重工集团有限公司

2010年、大連船舶重工集团有限公司では、各製品の建造期間は2009年に比して著しく短縮した。一方、金融危機の影響を受けているため、引渡し難の局面はまだ変わっていない。

図：2008-2010年大連船舶重工集团有限公司の新造船竣工量

(単位：万DWT)



出所：大連船舶重工集团有限公司

#### 4.5.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年大連船舶重工集团有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
12 月	18 万 DWT ばら積み船 34 号船	—
11 月 17 日	30 万 DWT 超大型タンカー「長江之錦」号	長航南京油運公司
11 月 16 日	18 万 DWT ばら積み船「愛国勇士」号	光華集团
11 月 5 日	7.6 万 DWT プロダクトタンカー「山鷹座」号	中海發展油輪公司
11 月 4 日	1,800TEU コンテナ船	A. P. Moller-Maersk シンガポール社
10 月 28 日	18 万 DWT ばら積み船「大漢」号	中外運公司
10 月 26 日	18 万 DWT ばら積み船 6 号船	浙江遠洋運輸株式有限 公司
9 月 20 日	30 万 DWT プロダクトタンカー「雄偉中国」号	河北遠洋運輸集团公司
9 月 10 日	18 万 DWT ばら積み船 30 号船	華辰航運有限公司
9 月 3 日	11 万 DWT プロダクトタンカー 37 号船	招商局能源運輸株式有 限公司
8 月 10 日	7.6 万 DWT プロダクトタンカー「鯨魚座」号	中海發展株式有限公司
7 月 30 日	18 万 DWT ばら積み船「大周」号	中外運航運有限公司
7 月 21 日	18 万 DWT ばら積み船 4 号船	河北遠洋運輸集团公司
7 月 9 日	4,250TEU コンテナ船「競城」号	シンガポール太平船務
7 月 8 日	1,800TEU コンテナ船「絢城」号	シンガポール太平船舶 投資（私人）有限公司
6 月 20 日	30 万 DWT 原油タンカー「SHINYO SAOWALAK」号	香港万什普公司
6 月 18 日	4,250TEU コンテナ船「理城」号	シンガポール太平船務
6 月 8 日	7.6 万 DWT プロダクトタンカー「珊瑚座」号	中海發展株式有限公司
5 月 20 日	11 万 DWT プロダクトタンカー 35 号船	中遠集团大連遠洋運輸 公司
5 月 18 日	4,250TEU コンテナ船 44 号船	シンガポール太平船務
4 月 9 日	7.6 万 DWT タンカー 15 号船	中海發展株式有限公司

引渡し日	船舶類型	船主
3月26日	18万DWTばら積み船3号船	河北遠洋運輸集団
3月16日	1,800TEUコンテナ船7号船	A.P.Moller-Maersk シンガポール社
2月3日	7.6万DWTプロダクトタンカー14号船	中海発展油輪公司
1月13日	18万DWTばら積み船「明源」号/ 30万DWTプロダクトタンカー「凱源」号	招商局集団
1月6日 ～ 1月8日	7.6万DWTプロダクトタンカー11号船/ 30万DWTプロダクトタンカー22号船/ 18万DWTばら積み船2号船・20号船	—

出所：大連船舶重工集团有限公司

表：2010年大連船舶重工集团有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主
6月30日	32万DWTプロダクトタンカー2隻	韓国SK海運
5月18日	8.12万DWTばら積み船6隻	遠東国際租賃有限公司
3月末	1,500m <sup>3</sup> 艀2隻	日本船主
3月5日	海洋作業船2隻	ノルウェー船主

出所：大連船舶重工集团有限公司

## 4.6 江蘇新時代造船有限公司

### 4.6.1 主要経済指標の比較・分析

江蘇新時代造船有限公司は江蘇新世紀造船業集団の子会社であり、2006年4月末から工場建設が始まり、2007年6月より生産稼働。江蘇新世紀船業集団の新造船竣工量、新造船受注量、手持ち工事量のすべては中国各造船企業のうち、トップ10にランキングしている。2010年5月中旬まで、江蘇新時代造船有限公司と江蘇新世紀造船業集団の船舶引渡し量は7隻、85.74万DWTである。2010年、江蘇新時代造船有限公司は船舶33～34隻、400万DWT強を引渡しする予定である。2008-2009年、江蘇新時代造船有限公司の新造船竣工量は穏やかに増加した。2009年江蘇新時代造船有限公司の新造船竣工量は27隻、257万DWTであった。

#### 4.6.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年江蘇新時代造船有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
12 月 14 日	8 万 DWT ばら積み船 8 隻	—
6 月 7 日	163,000DWT タンカー	ギリシア Dynacom Tankers Management Ltd 社.
5 月 2 日～ 5 月 9 日	73,400DWT タンカー1 隻/114,000DWT タンカー2 隻/115,000DWT ばら積み船 1 隻	—
4 月 7 日	163,000DWT プロダクトタンカー4 隻	ギリシア船主
1 月 7 日	8 万 DWT ばら積み船 1 隻	ポーランド船主

出所：江蘇新時代造船有限公司

表：2010 年江蘇新時代造船有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主
11 月 22 日	82,000DWT ばら積み船 2 隻	大通船務有限公司
6 月 28 日	32 万 DWT 超大型タンカー4 隻	ギリシア船主

出所：江蘇新時代造船有限公司

#### 4.7 江蘇揚子江船廠有限公司

##### 4.7.1 主要経済指標の比較・分析

2010 年 1-3 四半期、揚子江船業（持株）有限公司は営業収入 88.33 億元、純利益 21.22 億元を完成し、昨年同期に比してそれぞれ 23%、29%増となった。

表：2010 年 1-3 四半期、揚子江船業（持株）有限公司の営業収入と利益総額

（単位：億元）

	第 3 四半期			1-3 四半期		
	2010 年	2009 年	同期比	2010 年	2009 年	同期比
営業収入	30.84	25.91	19%	88.33	71.80	23%
利益総額	7.35	5.54	33%	21.22	16.45	29%

出所：揚子江船業（持株）有限公司

2005-2009 年、江蘇揚子江船廠有限公司の年間船舶建造量は 9 隻、14.78 万 DWT から 40 隻、193 万 DWT までに増加し、積載量計算では 12 倍増となった。

表：2007-2010年江蘇揚子江船廠有限公司の新造船竣工量状況

指標	2007年	2008年	2009年	2010年
積載量(万DWT)	35	84	193	—
隻数(隻)	16	27	40	26

出所：江蘇揚子江船廠有限公司；

2010年5月、江蘇揚子江船廠有限公司は2,500TEUコンテナ船1隻、6,250DWT多目的船1隻を引渡した。2010年12月末まで、江蘇揚子江船廠有限公司の新造船竣工量は26隻で、2010年の新造船竣工量目標24隻を上回った。

#### 4.7.2 2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010年江蘇揚子江船廠有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
11月16日	93,000DWT ばら積み船「和平之旅」号	東方華晨公司
11月24日	7,600DWT 多目的ばら積み船「OSLOBULK4」号	ノルウェー船主
6月28日	1,350TEU コンテナ船「Tilly Russ」号	ドイツPD社
6月10日	12,600DWT 多目的船「Jasmine C」号	イギリス船主
6月2日	7,600DWT ばら積み船「Cdry Blue」号	イタリア船主
6月1日	6,350TEU 多目的コンテナ船「Karen C」号	イギリス船主
5月28日	2,500TEU コンテナ船「Calicanto Bridge」号	カナダ船主
5月初頭	1,350TEU コンテナ船「Paul Russ」号	ドイツPD社
3月8日	2,500TEU コンテナ船「Guayaquil Bridge」号	カナダ船主
2月8日	7,600DWT ばら積み船「Cdry White」号	イタリア船主
2月2日	7,600DWT ばら積み船「Steffi C」号	イギリス船主
1月	1,350TEU コンテナ船17号船/7,600DWT ばら積み船38号船 /12,600DWT ばら積み船5号船・6号船	—

出所：江蘇揚子江船廠有限公司；

表：2010年江蘇揚子江船廠有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主/引渡し日
5月6日	8,500DWT 多目的船 4隻	イギリス船主/2011年末-2012年初公司/ 2011年底 2012年初
4月末	7,600DWT ばら積み船 1隻	ノルウェー船主
4月12日	45,000DWT ばら積み船 6隻	福建省輪船総公司/2011年下半年-2013 年上半期
4月下旬	34,000DWT ばら積み船 4隻	ノルウェーSFI社/2011年末-2012年初

出所：江蘇揚子江船廠有限公司

## 4.8 江蘇熔盛重工集团有限公司

### 4.8.1 主要経済指標の比較・分析

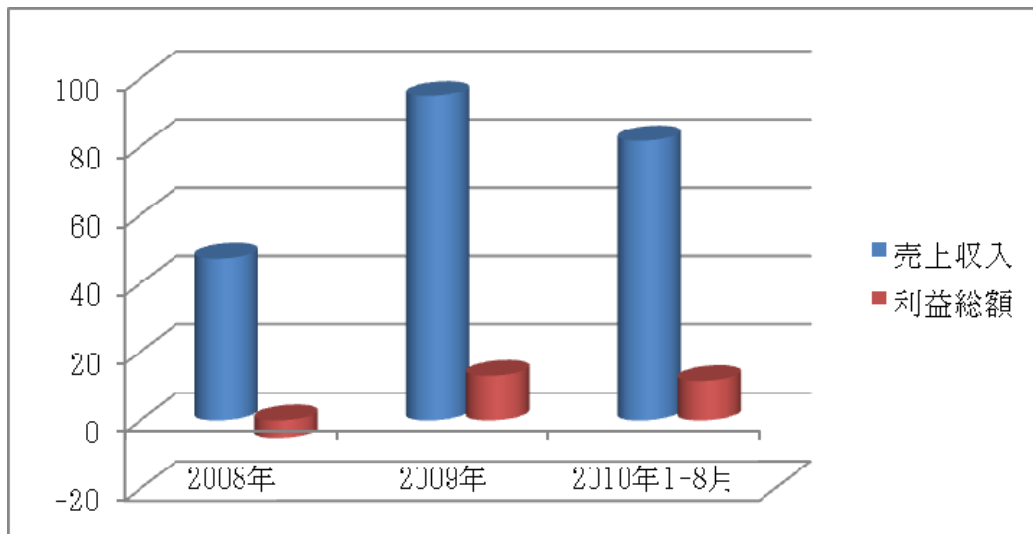
江蘇熔盛重工集团有限公司（「熔盛重工」と略称）は造船、海洋工事設備製造を主要業務とする大型工業企業である。現在、熔盛重工では、造船、海洋工事設備製造、動力機械製造、工事機械製造という四つの業務が総収益に占める割合はそれぞれ 94.5%、4%、0%、1.5% である。

造船と海洋工事設備製造は熔盛重工の主要業務であり、製造現場は江蘇如皋市に位置する熔盛重工造船基地である。動力機械製造と工事機械製造の製造現場は合肥市に位置し、熔盛重工が最大株主となっている熔安動力機械有限公司、振宇工程機械有限公司である。動力機械製造業務は主として同社船舶に装着するエンジンを製造するため、独立した収益はない。

また、熔盛重工の設備製造は主としてエネルギー開発サービスを巡り、将来、海洋工事設備製造は会社収益増加の主要業務分野となる。江蘇熔盛重工集团有限公司は設立からわずか5年間で、2010年11月9日、香港証券取引所にて株式上場した。

2010年1-8月、江蘇熔盛重工集团有限公司は売上収入 81.7億元、純利益 11.5億元を完成し、昨年同期に比してそれぞれ 69.5%、82.5%増となった。

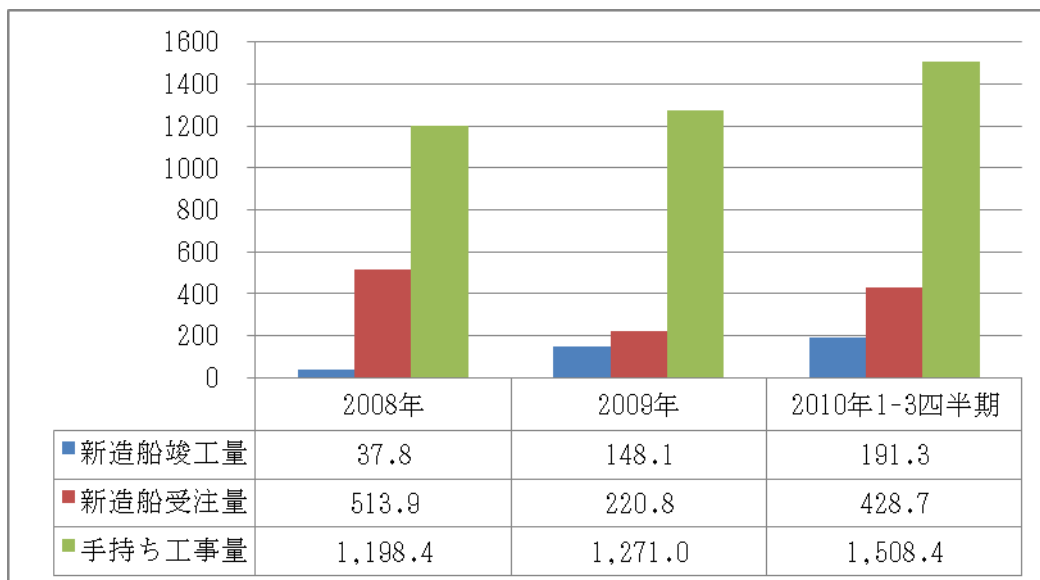
図：2008-2010年1-8月、江蘇熔盛重工集团有限公司の売上収入と利益総額  
(単位：億元)



出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

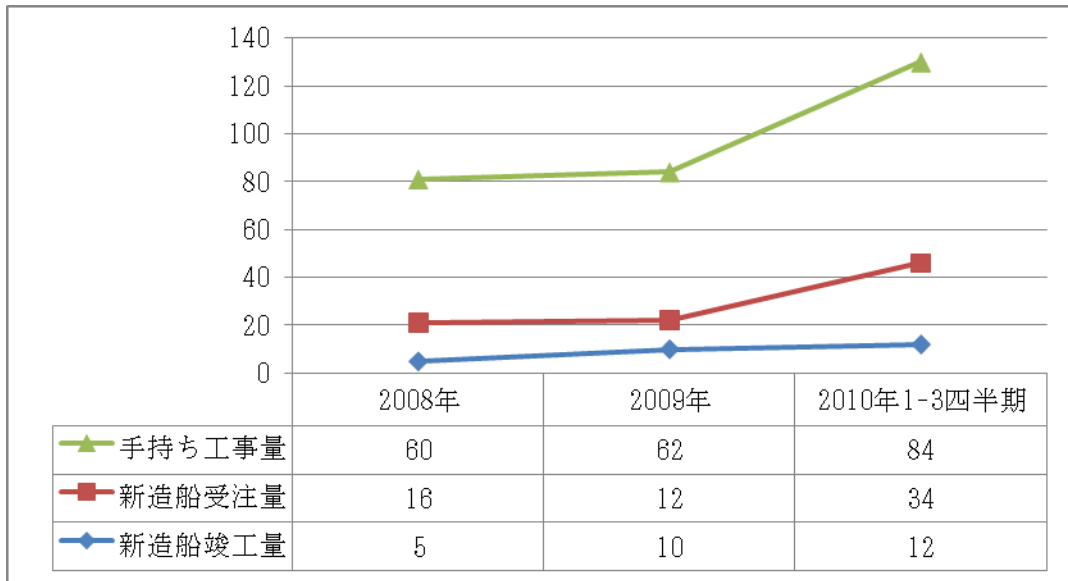
2010年1-3四半期、江蘇熔盛重工集团有限公司の新造船竣工量、新造船受注量、手持ち工事量はそれぞれ191.3万DWT、428.7万DWT、1,508.4万DWTに達した。

図：2008-2010年1-3四半期、江蘇熔盛重工集团有限公司の造船三大指標状況  
(単位：万DWT)



出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

図：2008-2010年1-3四半期、江蘇熔盛重工集团有限公司の造船三大指標状況  
(単位：隻)



出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

#### 4.8.2 2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010年江蘇熔接重工集团有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
9月29日	15.6万DWTスエズ型タンカー	Novoship社
8月27日	各種船舶9隻	ノルウェー船級協会
7月29日	15.6万DWTスエズ型タンカー	ノルウェーFrontline社
5月6日	15.6万DWTスエズ型タンカーH1018	ノルウェーFrontline社
3月9日	15.6万DWTスエズ型タンカーH1027	ノルウェーFrontline社
1月16日	17.6万DWTばら積み船H1079船	香港Fortune Ocean社

出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

表：2010年江蘇熔盛重工集团有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主/引渡し日
6月30日	15.7万DWTスエズ型タンカー2隻	Frontline社/2013年2月・5月

出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

表：2010年江蘇熔盛重工集团有限公司の船舶建造（起工）状況

起工日	船舶類型	船主
7月8日	40万DWT超大型鉸石船 VLOCH1125船・H1126船	OSC社

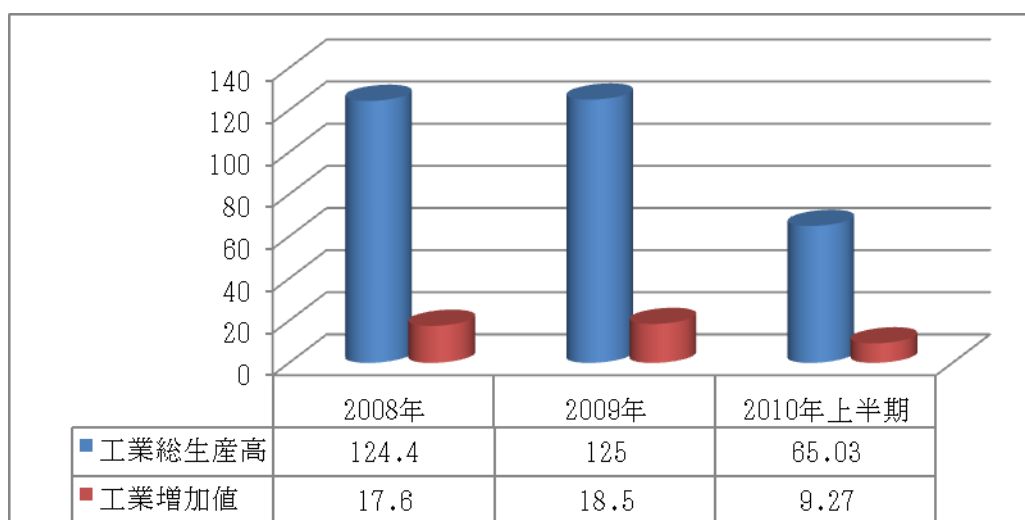
出所：江蘇熔盛重工集团有限公司

## 4.9 滬東中華造船（集團）有限公司

### 4.9.1 主要經濟指標の比較・分析

滬東中華造船（集團）有限公司は中国船舶工業集团公司に属する五大造船センターの一つである。同社は軍用船舶、民間船舶及び大型鉄鋼ブロックを建造する総合的会社である。

図：2008-2010年上半期、滬東中華造船（集團）有限公司の工業總生産高と工業增加值  
(単位：億元)



出所：滬東中華造船（集團）有限公司

2010年上半期、滬東中華造船（集團）有限公司は工業總生産高 65.03 億元、工業增加值 9.27 億元を完成し、年間目標に占める割合はそれぞれ 52%、50.9%である。

2010年1-6月、滬東中華造船（集團）有限公司の船舶引渡し量は19隻、144.85万DWTで、年間目標に占める割合はそれぞれ54.6%、61.7%である。2010年6月末まで、同社の新造船受注量は7.6万DWTばら積み船12隻、LNG船1隻を含む13隻、98.51万DWTである。現在、同社の手持ち工事量は82隻、457.34万DWTで、契約価格は382.3億元であり生産計画は2013年まで詰まった。

表：2008-2010 年上半期、滬東中華造船（集団）有限公司の造船三大指標状況

指標	単位	2008 年	2009 年	2010 年上半期
新造船竣工量	隻	21	21	19
	万 DWT	127.4	145.5	144.85
新造船受注量	隻	14	2	13
	万 DWT	34	7.6	98.51
手持ち工事量	隻	94	—	82
	万 DWT	645	493.2	457.34

出所：滬東中華造船（集団）有限公司

#### 4.9.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年滬東中華造船（集団）有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
5 月 31 日	8.7 万 DWT ばら積み船 3 号船	ギリシア IOLCOS 社
5 月 31 日	11 万 DWT プロダクトタンカー	イタリア RBD 社
5 月 31 日	2 万トンクレーン船 3 号船	ドイツ船主
2 月 1 日	8.7 万 DWT パナマックス型ばら積み船	イタリア RBD 社
1 月	8.7 万 DWT ばら積み船 1 隻/ 11 万 DWT プロダクトタンカー 2 隻	—

出所：滬東中華造船（集団）有限公司

表：2010 年滬東中華造船（集団）有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主/引渡し日
2 月 7 日	LNG 船	上海液化天然気海運有限公司
3 月 5 日	7.6 万 DWT ばら積み船 2 隻	ギリシア船主/ 2011 年 11 月 30 日・2012 年 1 月 15 日
4 月 29 日	7.6 万 DWT ばら積み船 2 隻	寧波龍盛航運有限公司
5 月 21 日	7.6 万 DWT ばら積み船 2 隻	厦門国貿集団/ 2012 年 9 月 30 日・2012 年 11 月 30 日

出所：中国船舶工業集团公司

表：2010年滬東中華造船（集團）有限公司の船舶建造（起工）状況

起工日	船舶類型	船主
1月	2万トンクレーン船1隻/ 1.73万DWT多目的船1隻	—
2月1日	8.7万DWTパナマックス型ばら 積み船1隻/1.73万DWT多目的 船1隻	—
1月15日	8,600TEUコンテナ船	香港東方海外貨柜航運公司

出所：中国船舶工業集团公司

#### 4.10 金海重工株式会社

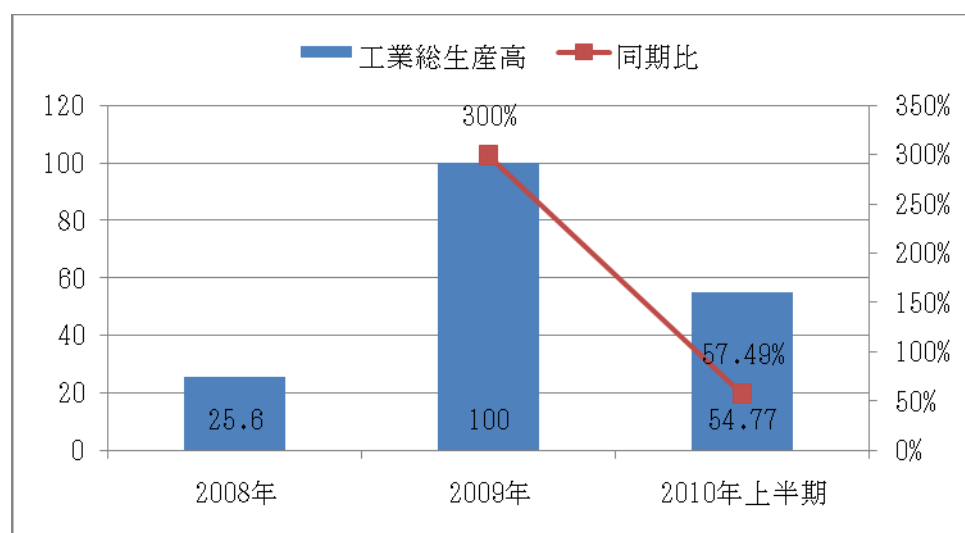
##### 4.10.1 主要経済指標の比較・分析

金海重工株式会社（「金海重工」と略称）の前身は舟山金海湾船業有限公司である。現在、会社の手持ち工事量は世界ランキングにてトップ20位で、中国国内ランキングではトップ5位である。

2010年上半期、金海重工は工業総生産高54.77億元、利益総額2.09億元を実現し、昨年同期に比してそれぞれ57.49%、37.50%増となった。

図：2008-2010年上半期、金海重工株式会社の工業総生産高及びその変動

（単位：億元）



出所：金海重工株式会社

表：2008-2010 年金海重工株式有限公司の造船三大指標状況

指標	単位	2008 年	2009 年	2010 年上半期	2010 年 1-11 月	2010 年 1-12 月
新造船	隻	—	8	13	—	20
竣工量	万 DWT	—	127.6	209.52	—	—
新造船	隻	—	—	10	25	30
受注量	万 DWT	452.8	784.8	103	234.6	303.8
手持ち	隻	—	—	—	96	100
工事量	万 DWT	802.8	1325.6	—	1351.04	—

出所：金海重工株式有限公司

2010 年上半期、金海重工の船舶引渡し量は 13 隻、209.52 万 DWT で、昨年同期に比してそれぞれ 550%、852.36%増となった。また、新造船受注量は 10 隻、103 万 DWT である。

2010 年 11 月まで、同社の手持ち工事量は 96 隻、1,351.04 万 DWT に達し、うち、新造船受注量は 25 隻、234.6 万 DWT である。12 月まで、同社の船舶引渡し量は 20 隻で、新造船受注量 30 隻、303.8 万 DWT に達し、手持ち工事量は 100 隻を突破した。

#### 4.10.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年金海重工株式有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
12 月末	7.96 万 DWT ばら積み船 J0043・J0044	金色海洋
12 月末	17.6 万 DWT ばら積み船 J0053・J0054・J0032・J0008	—
9 月 21 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0007	金色海洋
9 月 6 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0039	浙江遠洋
6 月 21 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0038	浙江遠洋
6 月 21 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0005・J0006	金色海洋
4 月 19 日	8 万 DWT ばら積み船 J0041	金色海洋
3 月 31 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0014「大普」号	中外遠公司
3 月 5 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0013「大秦」号	中外遠公司
2 月 10 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0004	—
2 月 8 日	17.6 万 DWT ばら積み船 J0003	—

引渡し日	船舶類型	船主
1月27日	17.6万DWT ばら積み船 J0036	イタリア船主

出所：金海重工株式有限公司

表：2010年金海重工株式有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主/引渡し日
12月	7.96万DWT ばら積み船 2隻	広東船主/2012年8月末まで
12月	17.6万DWT ばら積み船 2隻	香港船主/2012年8月末まで
12月	18万DWT ばら積み船 1隻	ギリシア船主/2012年8月末まで

出所：金海重工株式有限公司

表：2010年金海重工株式有限公司の船舶建造（起工）状況

起工日	船舶類型	船主
8月18日	32万DWT プロダクトタンカー J0025	ノルウェー船主
6月28日	8万DWT ばら積み船 T001	洛達公司
6月7日	17.6万DWT ばら積み船 J0068	大新華
6月7日	7.96万DWT ばら積み船 J0075・J0080・J0081	大新華

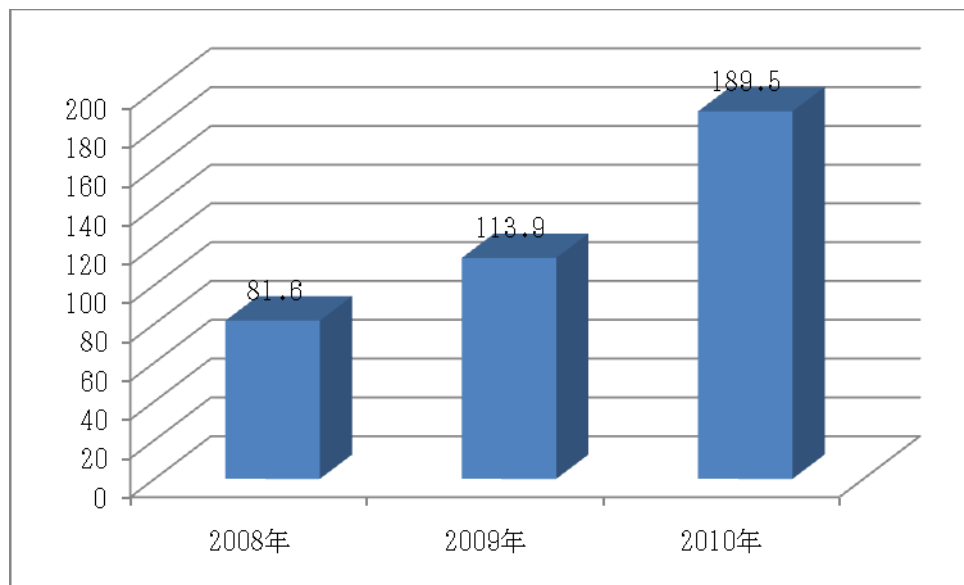
出所：金海重工株式有限公司

#### 4.11 渤海船舶重工集团有限公司

##### 4.11.1 主要経済指標の比較・分析

渤海船舶重工集团有限公司（「渤海重工」と略称）の前身は遼寧省渤海造船廠で、1954年設立し、中国船舶重工集团公司の子会社である。2009年、渤海重工の新造船竣工量は12隻113.9万DWTで、新造船竣工量は初めて100万DWTを突破した。2009年末の手持ち工事量より、2010年の新造船竣工量は189.5万DWT、2011年の新造船竣工量は260～270万DWTに達すると予測される。

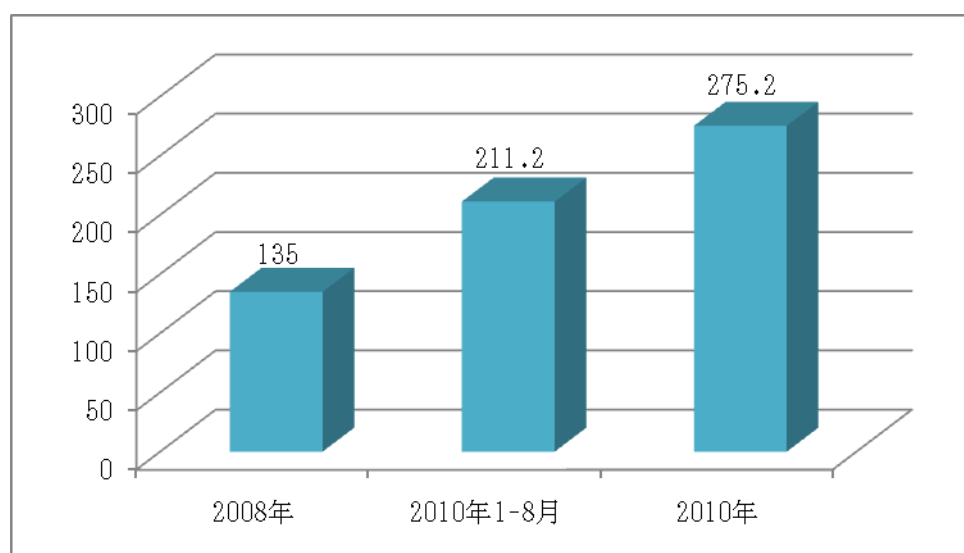
図：2008-2010年渤海船舶重工集团有限公司の新造船竣工量  
(単位：万 DWT)



出所：渤海船舶重工集团有限公司

2010年1-8月上旬、渤海重工の新造船受注量は12隻、211.2万DWTである。2010年、同社は中国、トルコ、ロシア船主と合わせて14隻、275.2万DWTの船舶建造契約を締結した。

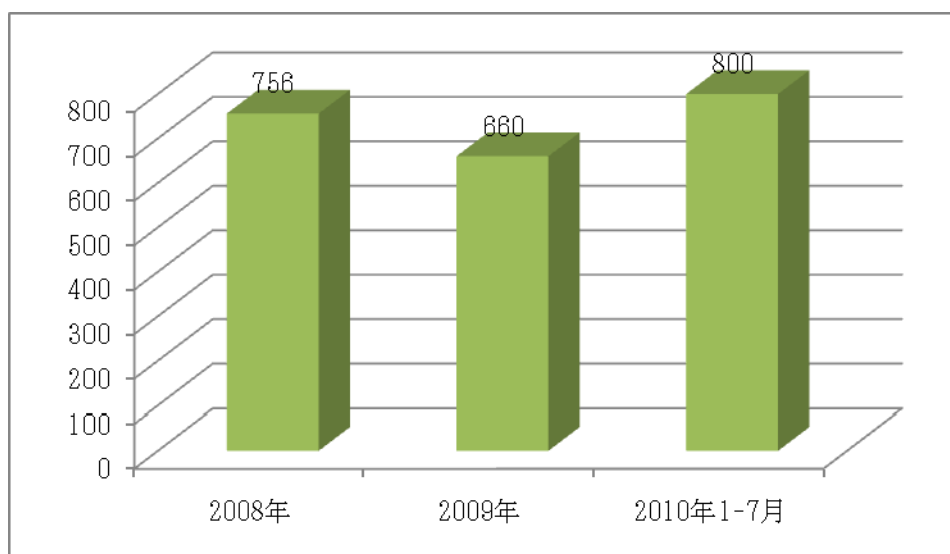
図：2002-2010年渤海船舶重工集团有限公司の新造船受注量  
(単位：万 DWT)



出所：渤海船舶重工集团有限公司

2010年7月末まで、渤海重工の手持ち工事量は50隻、約800万DWTであり、建造計画は2013年まで詰まった。

図：2008-2010年7月、渤海船舶重工集团有限公司の手持ち工事量  
(単位：万 DWT)



出所：渤海船舶重工集团有限公司

#### 4.11.2 2010年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010年渤海船舶重工集团有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
11月30日	163,000DWT プロダクトタンカー2号船	ノルウェー船主
11月15日	297,000DWT 超大型タンカーVLCC3号船	中国長航南京油運公司
8月20日	573,000DWT ばら積み船14号船	長航鳳凰株式会社
8月12日	32万 DWT 超大型タンカーVLCC「荷花」号・「牡丹」号	—
8月10日	46,000DWT 原油/プロダクトタンカー18号船	南京油運株式会社
7月30日	163,000DWT プロダクトタンカー1号船	—
7月20日	49,000DWT タンカー4号船	南京油運株式会社
5月31日	46,000DWT 原油/プロダクトタンカー17号船	中国長航南京油運公司
4月23日	49,000DWT タンカー	南京油運株式会社

出所：渤海船舶重工集团有限公司

表：2010年渤海船舶重工集团有限公司の新造船受注状況

締結日	船舶類型	船主
12月20日	32万DWT超大型タンカーVLCC2隻	ロシアSCF社
7月23日	45,000DWTばら積み船4隻	天津中海華潤航運有限公司

出所：渤海船舶重工集团有限公司

表：2010年渤海船舶重工集团有限公司の船舶建造（起工）状況

起工日	船舶類型	船主
12月3日	388,000DWT超大型鉱石船VLOC3号船	—
11月26日	20,300DWTばら積み船1号船	ギリシア船主
9月28日	297,000DWT超大型タンカーVLCC6号船	南京油運株式有限公司
8月30日	158,000DWTばら積み船9号船・10号船・11号船	長航鳳凰株式有限公司
5月28日	58,000DWTばら積み船6号船・7号船・8号船	—

出所：渤海船舶重工集团有限公司

#### 4.12 揚州大洋造船有限公司

##### 4.12.1 主要経済指標の比較・分析

揚州大洋造船有限公司は太平洋造船集団の子会社であり、中外合資企業である。2009年、揚州大洋造船有限公司は船舶33隻を引渡し、工業総生産高75.3億元を実現し、工業総生産高は昨年同期に比して30%増となった。売上収入と納税額はそれぞれ揚州市第二位、第三位となった。揚州大洋造船有限公司は2010年、118,000DWTばら積み船8隻、63,500DWTばら積み船4～6隻を含む38隻の船舶を引渡す予定である。

表：2008-2010年揚州大洋造船有限公司の新造船竣工量

年度	隻数（隻）	積載量（万DWT）
2007	16	37.4
2008	23	48.7
2009	33	113
2010E	38	—

出所：揚州大洋造船有限公司

#### 4.12.2 2010 年生産・経営状況及び主要建設プロジェクト

表：2010 年揚州大洋造船有限公司の船舶引渡し状況

引渡し日	船舶類型	船主
9 月 17 日	5,800DWT ばら積み船 DY137	SK 海運と伊藤忠社
5 月 25 日	16,500m <sup>3</sup> 液化ガス船 LPG 船 DY901	ギリシア船主
1 月 12 日－ 2 月 3 日	58,000DWT ばら積み船 5 隻、 53,100DWT ばら積み船 2 隻、 プラットフォーム補給船 1 隻	フランス TURENE 社

出所：揚州大洋造船有限公司

## 第 5 章 2010 年中国船舶産業の開発状況

### 5.1 船舶産業技術開発状況

#### 1. 六つの船舶プロジェクトが国家科学技術プロジェクトに入選

科技部は 2010 年国家主要新製品開発計画プロジェクト、2010 年国家「火炬」プロジェクトを公布したが、うち、六つの船舶関連プロジェクトが入選した。国家主要新製品開発計画プロジェクトに入選したのは広州文沖船廠有限責任会社の 85m 水深自航式ドラグサクシオン浚渫船、大連船舶重工集団有限公司の 3,000m 半潜水プラットフォーム、武昌船舶重工有限責任会社の 8,000 馬力プラットフォーム多目的作業船、江蘇熔盛造船有限公司の 7.55 万 DWT 海氷域航行ばら積み船である。

#### 2. 中国船舶工業集団の LNG 船は第一回国家エネルギー科学技術進歩賞を受賞

2010 年 7 月 23 日、中国船舶工業集团公司傘下にある滬東中華造船（集団）有限公司の「14.7 万 m<sup>3</sup>LNG 船国産化」プロジェクトは第一回国家エネルギー科学技術進歩賞一等賞を受賞した。LNG 船の大量建造を実現したうえで、中国船舶工業集团公司は 2010 年、積載量 16 万 m<sup>3</sup>、17.5 万 m<sup>3</sup>、22 万 m<sup>3</sup> の LNG 船新船型を開発した。これにより、中国は世界有数の LNG 船開発・設計・建造できる国になった。

#### 3. 708 設計院が中国最大の浚渫船を設計

天津航道局有限公司の委託により、708 設計院は中国最大のドラグサクシオン浚渫船を開発、設計した。当該船舶は今まで中国が自主開発、設計、建造した浚渫船のうち、積載量が最も大きく、作業水深が最も深い浚渫船である。また、当該船舶の建造は広州文沖船廠有限責任会社が担当する。

#### 4. 龍穴造船：VLCC に関する主要技術研究を完了

中船龍穴造船有限公司が牽引役となり、広州広船国際株式有限公司が参加し、中国船舶工業集団が研究経費を調達して行われた「VLCC に関する主要技術研究」が近々終了し、予備審査を受けた。これは、龍穴造船有限公司が担当した中国船舶工業集団の研究プロジェクト二つのうち、完成した一つ目である。

#### 5. 708 設計院が中国初のジャッキアップ式海上風力発電設備装着船を設計

708 設計院が自主開発設計した中国初のジャッキアップ式海上風力発電設備装着船「海洋 38」号の設計図は 7 月末審査を終えた。報道によると、当該船舶の建造は江蘇韓通船舶重工有限公司が担当し、船主は江蘇省南通市海洋水建工程公司である。当該船舶は 6 月より起工し、2010 年 6 月に竣工する見通し。

#### 6. 中国船舶重工集团公司、三大造船賞のうち一等賞を受賞 6、中船重工三大造船奖项中拔得头筹

2010 年度船舶設計士優秀賞、ブランド製品賞、技術開発賞のうち、701 研究所の夏飛氏、

朱英富市が船舶設計士優秀賞を受賞し、大閘船用バルブなど 6 の製品がブランド製品賞を受賞、14 項の技術開発プロジェクトが技術開発賞を受賞した。うち、武漢重工集団公司の大型クランクシャフトに関する主要技術研究プロジェクトは技術開発賞のうち唯一の一等賞を受賞した。

## 5.2 船舶産業に関する特許品状況

### 1. 東中華造船（集団）有限公司、「第六回上海市発明特許三等賞」を受賞

東中華造船（集団）有限公司の特許申請した「超大超重物品移動方法」は初審査、専門家評価、広報のプロセスを経て、上海市特許奨励委員会の認定を得て、「第六回上海市発明特許三等賞」を受賞した。

### 2. 重慶川東船重工の 5 項の技術は国家特許権を取得

国家知識産権局は重慶川東船舶重工有限責任公司の 5 項の実用新型技術に国家特許権を与えた。

### 3. 大連中遠船務は国家特許権を申請

大連中遠船務工程公司は開発した 3 項の新技术を国家知識産権局に特許権を申請した。申請した新造船技術のすべては中国初となり、これらの技術により、中遠船務の新造船における効率と品質は共に向上できる。

### 4. 長興造船が 13 項の特許権を取得

上海江南長興造船公司の開発した「超大型タンカー舵用ナット液圧据え付け装置」など 13 項目の特許権を取得し、うち、発明特許権は 1 項で、実用新型特許権は 12 項である。

2010 年 7 月まで、長興造船公司は計 22 項の特許権を申請したが、うち、発明特許権 5 項、実用新型特許権 17 項である。

### 5. 江蘇亜洲気体設備公司が 9 項の特許権を取得

江蘇亜洲気体設備有限公司が 9 項の実用新型製品の特許権を取得し、国家知識産権局から「実用新型特許証明書」を受けた。9 項の特許権はさび取り装置、内部乾燥装置などである。

### 6. 武船は 6 項の特許権を取得

武船の 6 項の特許権は国家知識産権局の承認を受け、特許書を取得。6 項の特許権は海洋工程船舶設計公司の嚴俊、徐愛忠、彭祖洋等 14 人が開発設計した「デジタル制御切断装置及び切断方法」、艦船設計所の徐麗が設計した「ブロック全体吊上げ装置」、海洋工程船舶設計公司の嚴俊、範為、徐軍、胡広宇等 13 人が設計した「新型フラットフォーム作業船」などを含む。

## 第6章 中国造船業の当面の課題及び将来展望

### 6.1 2010年中国造船業の発展状況

#### 6.1.1 造船三大指標は世界をリードする

2011年11月末まで、全国の新造船竣工量は5,676万DWTで、昨年同期に比して55.4%増。新造船受注量は6,398万DWTで、2009年同期に比して2.8倍増。手持ち工事量は19,936万DWTで、2009年末に比して5.9%増となった。造船三大指標は世界をリードしている。うち、新造船受注量は世界新造船受注量の60%以上を占めており、しかもそのシェア率が伸びつつある。

注目に値するのは、2010年12月11日、中国船舶工業集团公司傘下の株式上場会社である上海外高橋造船公司は新造船竣工量が700万DWTを突破し、中国造船企業のうち、年間新造船竣工量が700万DWTを突破した第一社となった。更にこれにより、上海外高橋造船公司は国際最も有名な造船企業と匹敵できる企業となった。

#### 6.1.2 民営造船企業が株式上場より資金調達

2010年9月8日、中国第4位の大手造船企業江蘇揚子江船業は台湾にて株式上場し、台湾にて株式上場した中国大陸企業の第1社となり、大陸と台湾企業間提携の「破冰の旅」と言われている。また、11月19日、中国最大手の民営造船企業、中国第2位の大手造船企業である江蘇熔盛重工は設立からわずか5年で、香港証券取引所にて株式上場した。

#### 6.1.3 海洋工事設備製造のグレードアップ

2010年は中国船舶産業の構造調整が始まった年である。「国務院の戦略的新興産業の発展に関する決定」では、ハイテク設備製造業を新興産業に入れ、うち、海洋工事設備製造業も含まれている。2010年、船舶建造の最高レベルを代表する海洋工事設備は各造船企業にて竣工された。

海洋工事設備製造業のグレードアップは、海洋工事設備種類の増加のほか、船舶産業全体の発展をも意味する。うち、船用機器製造の発展が最も重要である。中国船舶産業の急速な発展に伴い、レベルの高い船用機器がますます現れ、中国自国産船用機器の装着率が高まるに違いない。

### 6.2 2010年中国造船業が直面する課題

#### 1. 造船コストが上昇するため、造船企業利益が縮小

2010年、船舶産業労働力コストは月々と上昇している。造船所によると、2010年12月末、沿海地域では造船従業員の給料は2010年初頭より平均15%上昇したうえ、人民元対米ドルの中心レートは3.01%上昇した。従って、造船企業の生産コストも大幅に上昇した。また2010年、中国人民銀行は預金準備率を6度も引き上げ、預金、貸出金利を2度引き上げたため、造船企業の融資コストが上昇した。更に、2010年船用鋼板の価格が月々高騰し、12月末、CSPI国内鋼材総合価格指数は128.29点までに上り、昨年同期に比して22.62点上昇した。

## 2. 舶用機器製造業は依然として遅れ、自国製舶用機器装着率の上昇は緩やか

中国舶用機器製造業は依然として遅れている。今後、国際海事機関（IMO）により策定された新規規・新基準は次々と実施されるため、新規規・新基準に満足した環境に優しく、省エネ、高効率船舶はますます船主に好評される見通しである。ゆえに、ヨーロッパ、日本、韓国の造船企業は新規規・新基準に満足した舶用機器を開発している。中国舶用機器製造能力はまだ弱く、新製品開発は遅れており、自国製舶用機器装着率を高める目標の達成にはまだ道が遠い。

## 3. 修繕船市場における競争が激しく、業界管理の強化が必要

2010年、海運市場は激しく動揺したため、修繕船業は引き続き低迷している。その原因のうち一つ目は、修繕船企業が契約を奪い合い、争って修繕船価格を引き下げたため、中国修繕船価格は極めて安価となった。報道によると、現在、修繕船企業の鋼板入れ替え、さび取り、特別塗装という修繕船価格はほぼコストと同じであり、修繕船企業の発展に大きな影響を与えている。二つ目は、金融危機以来、新造船市場の低迷を受けて、多くの造船企業は主要業務を修繕船に変更した。加わって、修繕船取扱能力が急増したため、修繕船企業では有閑された修繕船ドック・埠頭が多くなってきた。三つ目は、海運市場の低迷を受けて、船主の流動資金が限られ、世界的に修繕船業務が縮小した。12月末まで、中国主要修繕船企業による修繕船取扱量は4,103隻で、昨年同期に比して11%増となったものの、企業の収入は昨年同期に比して減少した。四つ目は改造船市場の低迷である。2010年、中国改造船取扱量はわずか55隻であり、昨年同期に比して5.2%減となった。

## 4. 国際新規規・新基準による挑戦

国際造船新規規・新基準は更新しつつある。2010年国際海事機関（IMO）はゴールベースの新造船建造基準（GBS）、シップ・コンストラクション・ファイル（SCF）、原油タンカー貨物油タンクの塗装基準、ディーゼルエンジン窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）の放出量基準及び舶用燃料の硫黄含有量基準、海洋汚染防止条約 MAROPL 附属IVなどを含む公約の修正案を公布した。現在、国際海事機関（IMO）は温室効果ガス排出削減規則、船上騒音防止基準、国際船級協会連合（IACS）の調和共通構造規則（HCSR）を促進している。日本、韓国など造船先進国は新規規・新基準に満足した環境に優しい船舶の開発を、船舶市場シェア率向上の主要な手段としている。

## 6.3 2011-2012年中国船舶産業の発展動向及びアドバイス

### 1. 発展動向分析

2011年、中国内外の経済回復スピードが落ちると共に、新造船需要量の更なる拡大は期待できず、国際船舶市場回復の基盤はまだ弱く、新造船価格は安価で揺れを繰り返すと専門家が予測している。専門家によると、2011年世界新造船竣工量は1.5億DWT、新造船受注量は約8,000万DWTとの予測であり、新造船竣工量が新造船受注量を大幅に上回るため、2011年年末の手持ち工事量は大幅に下落するという。船舶市場では需要と供給のバ

ランスが崩れているものの、中国、日本、韓国といった三大造船国の為替レート及び鋼材など原材料コストを考慮に入れると、2011年新造船価格の下落はそれほど深刻化しないと予測されている。

## 2. アドバイス

- (1) 船舶産業の構造調整を業界発展の戦略的任務とすること。
- (2) 国際造船新規範・新基準の船舶産業への影響を重視すること。
- (3) 生産管理を強化し、製品の質を確保すること。
- (4) 生産コストを削減し、収益率を向上させること。
- (5) 船舶引渡しを確保し、船舶受注量を拡大すること。
- (6) 企業と銀行間の提携関係を強化し、新たな融資方法を探ること。

## 【附錄 1】 中国造船統計資料 2010

附 中国船腹・海上輸送量・港湾貨物取扱量



# 目 次

1. 船舶工業総合状況	87
2. 船舶建造・機関製造・造修用主要施設状況 (図)	88
3. 船舶工業工場数・従業員数・生産高	92
4. 地区別船舶工業工場数・従業員数・生産高	93
5. 地区別業態別船舶工業工場数・従業員数	94
6. 2009年造船・修繕船基礎施設状況	95
7(1). 造船所別10万DWT以上造船用主要施設	96
7(2). 造船所別10万DWT以上修繕船用主要施設	97
8. 造船集団(グループ)別新造船竣工量推移	98
9. 造船集団(グループ)別新造船受注量推移	98
10. 造船集団(グループ)別新造船手持工事量推移	99
11. 2009年船種別新造船竣工量	99
12. 2009年船型別新造船竣工量 (図)	100
13. 2009年仕向先別輸出船竣工量	102
14. 2009年仕向先別輸出船新規受注量	103
15. 2009年主要造船所新造船竣工量	104
16. 2009年船種別新造船受注量	104
17. 2009年船型別新造船受注量 (図)	105
18. 2009年末船種別・船型別新造船手持工事量 (図)	107
19. 2009年末船型別新造船竣工量	109
20. 2009年末仕向先別輸出船手持工事量	110
21. 2009年納期別・船種別新造船受注量	111
22. 2009年末納期別・船種別新造船手持工事量	111
23. 2009年地区別新造船竣工・受注・手持工事量	112
24. 2009年地区別輸出船竣工・受注・手持工事量	113
25. 2009年沿海造船業生産状況	113
26. 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团公司低速ディーゼル機関製造状況	114
27(1). 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团公司中速ディーゼル機関製造状況	115
27(2). 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团公司高速ディーゼル機関製造状況	116
28. 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团公司高速ディーゼル機関製造状況	117
29. 2009年主要船舶工業企業経営概況	117
30. 2009年主要船用ディーゼル機関製造企業	117
31. 旅客輸送人員推移 (図)	118
32. 旅客輸送人数・キロ推移 (図)	119
33. 貨物輸送トン数推移 (図)	120
34. 貨物輸送量・輸送距離推移 (図)	121

35. 航域別輸送船舶保有量推移 (図) .....	122
36. 2009 年末中国主要海運会社輸送力 .....	124
37. 2009 年末中国主要海運会社国際海運輸送力 .....	124
38. 2009 年主要海運会社コンテナ船輸送力 .....	125
39. 輸送形態別船舶貨物輸送量推移 (図) .....	126
40. 河川主要港湾取扱貨物量推移 (図) .....	127
41. 沿海主要港湾取扱貨物量推移 (図) .....	129
42. 主要港湾コンテナ取扱量推移 (図) .....	131

## 1. 船舶工業総合状況

項目	単位	2009年	伸び率 (対前年比)	2008年	2007年
船舶工業企業	社	2,020	62.6%	1,242	1,101
工業総生産額	万円	56,561,617	34.8%	41,967,773	25,705,949
輸出総額	万円	25,766,617	21.4%	21,221,136	12,653,298
産品買上収入	万円	51,366,524	45.4%	35,320,988	24,139,969
利潤総額	万円	4,168,994	25.3%	3,326,154	2,267,377

### 船舶の建造量、受注量

項目	単位	2009年	伸び率 (対前年比)	2008年	2007年
新造船竣工量	万DWT	4,307	41.6%	3,041	2,164
新造船受注量	万DWT	2,659	-56.1%	6,055	10,752
手持ち工事量	万DWT	18,591	-7.7%	20,146	16,798

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 2. 船舶建造・機関製造・造船主要施設状況

### 造船状況

区	分	単位	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
			隻数	1,117	1,622	2,034	1,943	2,385
新造船建造量	積載量	DWT	8,803,505	13,095,676	15,870,280	21,638,035	30,406,414	43,073,231
	総トン数	GT	5,633,192	8,284,547	10,064,022	13,887,124	19,399,145	26,791,861
	修正総トン数	CGT	4,641,600	6,834,671	8,029,134	11,214,597	15,793,752	18,740,802
	隻数	隻	183	267	387	522	768	860
うち輸出船	積載量	DWT	5,604,669	7,685,419	11,868,650	15,503,822	21,254,081	32,036,753
	総トン数	GT	3,452,997	4,770,560	7,283,839	9,709,260	13,452,991	18,755,770
	修正総トン数	CGT	2,208,244	3,176,581	4,742,684	6,453,439	9,166,866	11,035,671
	隻数	隻	1,316	1,831	2,145	3,132	2,293	1,658
新造船受注量	積載量	DWT	17,119,039	18,737,504	52,057,716	107,516,002	60,545,751	26,589,378
	総トン数	GT	11,163,361	11,941,514	31,943,780	62,748,921	34,286,594	14,955,997
	修正総トン数	CGT	8,266,277	9,049,476	19,457,743	34,731,646	19,431,646	9,625,543
	隻数	艘	384	400	1,035	1,774	988	317
うち輸出船	積載量	DWT	14,246,197	13,038,732	42,679,732	83,785,655	50,578,094	20,594,602
	総トン数	GT	9,080,169	8,243,835	25,999,437	53,896,425	28,135,892	10,951,362
	修正総トン数	CGT	5,819,204	5,332,560	15,184,193	27,761,148	13,734,548	4,748,633
	隻数	艘	1,112	1,617	2,182	3,927	4,619	4,095
手持ち工事量	積載量	DWT	34,592,603	41,181,251	78,226,202	167,891,293	201,462,416	185,914,404
	総トン数	GT	21,543,142	26,240,733	48,417,156	100,350,804	116,007,420	105,122,858
	修正総トン数	CGT	13,610,226	16,729,892	39,312,003	55,244,899	61,788,434	54,357,162
	隻数	艘	681	846	1,519	2,873	3,257	2,866
うち輸出船	積載量	DWT	29,393,202	34,924,271	65,646,926	144,879,934	174,372,112	165,605,456
	総トン数	GT	18,047,247	22,070,525	40,425,075	85,822,647	99,115,971	92,400,861
	修正総トン数	CGT	10,881,395	13,272,406	23,852,168	46,040,593	50,832,847	45,249,157

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

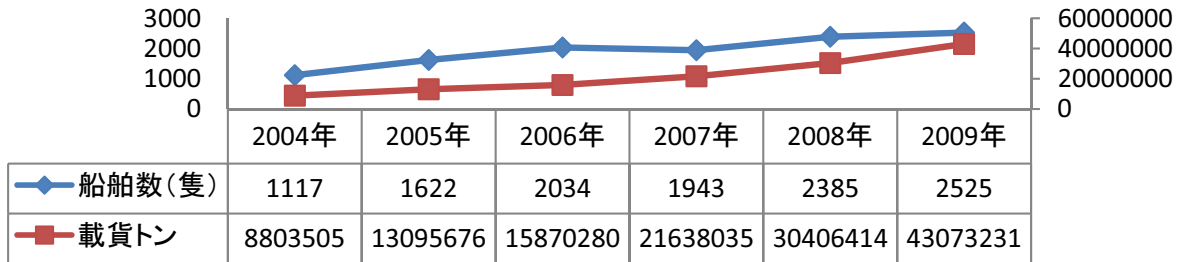
### 船用ディーゼル機関

区	分	単位	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
			台数	105	125	132	166	249
船用低速ディーゼル	出力	KW	1,052,885	1,415,989	1,684,700	2,195,120	3,840,210	3,780,000
	台数	台	11,320	9,841	8,145	6,299	7,488	17,413
船用中速ディーゼル	出力	KW	3,247,372	2,916,562	3,656,606	3,499,712	4,888,667	7,760,000
	台数	台	89	293	552	674	802	—
うち輸出	出力	KW	24,400	82,117	167,989	321,365	369,834	—
	台数	台	2,947	4,131	4,927	11,610	9,266	8,154
船用高速ディーゼル	出力	KW	783,646	997,074	1,006,341	1,809,533	1,839,064	1,650,000
	台数	台	136	18	88	432	1,046	—
うち輸出	出力	KW	33,289	7,500	17,920	56,068	188,795	—

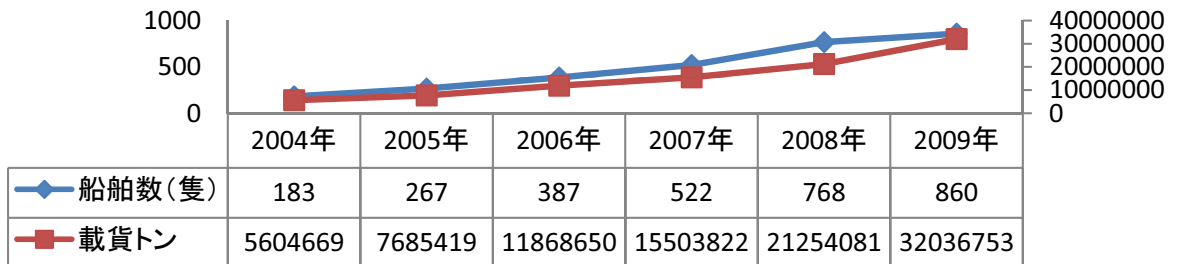
### 造船・修繕施設

区	分	単位	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
			基	379 <th>1,154 <th>1,310 <th>1,464 <th>— <th>— </th></th></th></th></th>	1,154 <th>1,310 <th>1,464 <th>— <th>— </th></th></th></th>	1,310 <th>1,464 <th>— <th>— </th></th></th>	1,464 <th>— <th>— </th></th>	— <th>— </th>
造船船台	総計	基	379	1,154	1,310	1,464	—	—
	万トン以上	基	108	213	341	463	571	643
造船用ドック	総計	基	50	75	105	128	—	—
	万トン以上	基	19	20	31	65	57	66
修繕用ドック	総計	基	36	111	88	78	—	—
	万トン以上	基	18	32	29	29	18	16
修繕用浮ドック	総計	基	42	147	108	102	—	—
	万トン以上	基	20	28	25	22	30	29

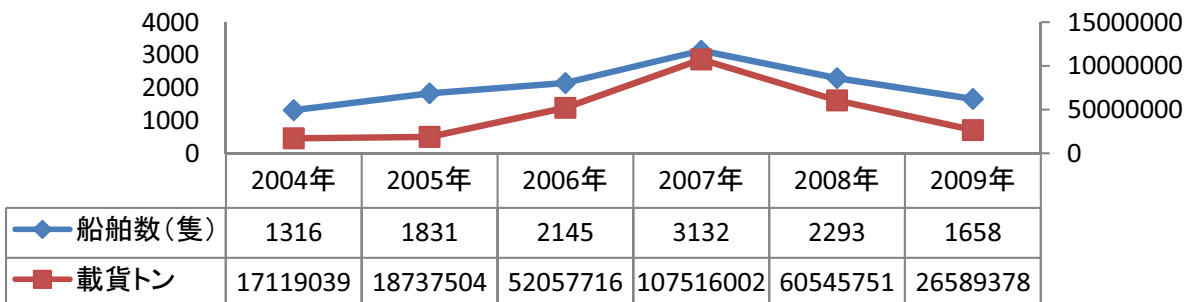
2004-2009年 中国の造船建造量



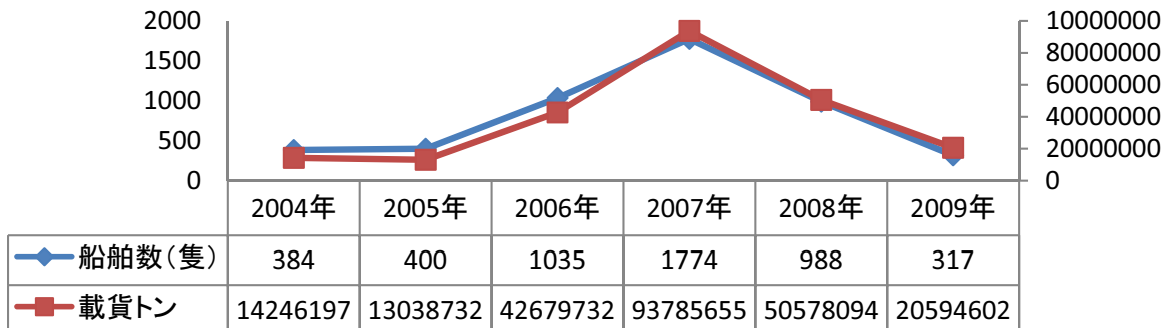
2004-2009年 中国の輸出船建造量



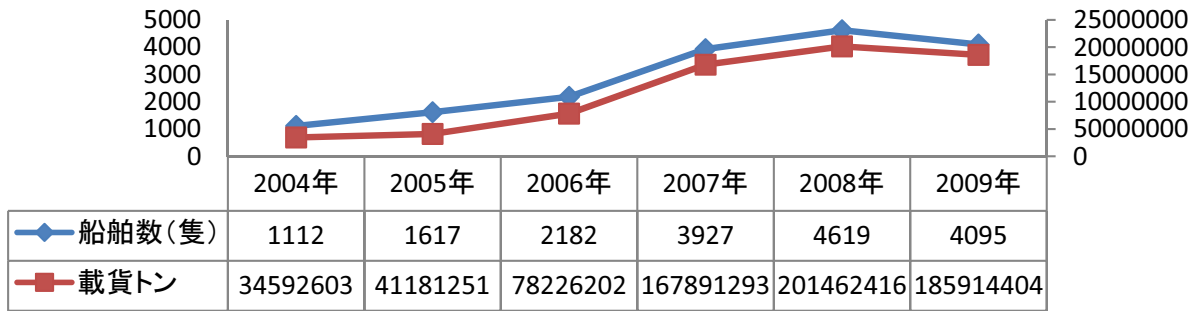
2004-2009年 中国の受注船舶量



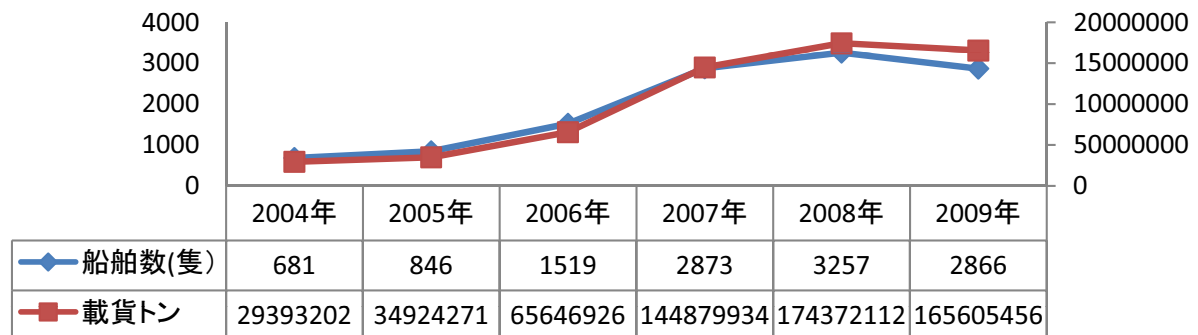
2004-2009年 中国の受注輸出船舶量



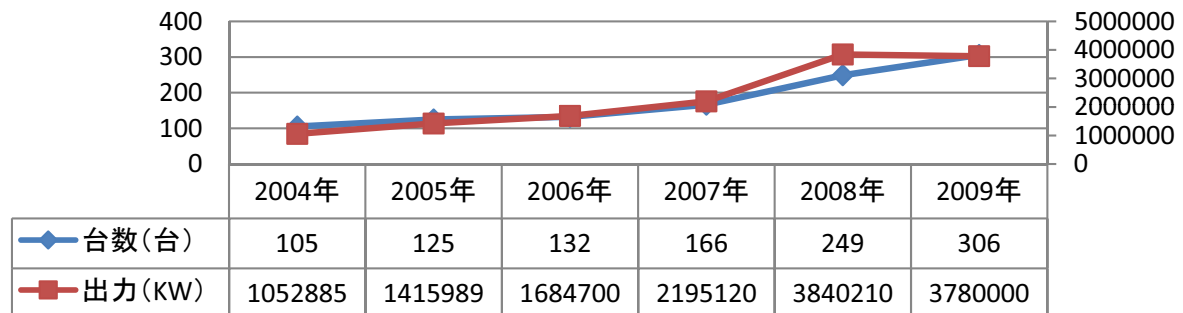
2004-2009年 中国の手持船舶工事量



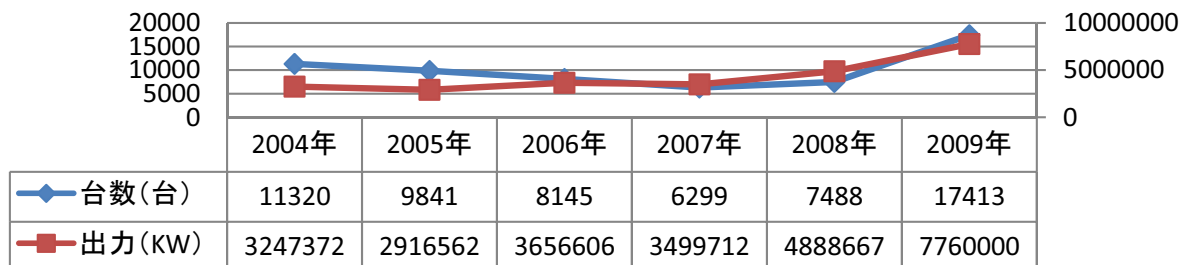
2004-2009年 中国の手持輸出船舶工事量



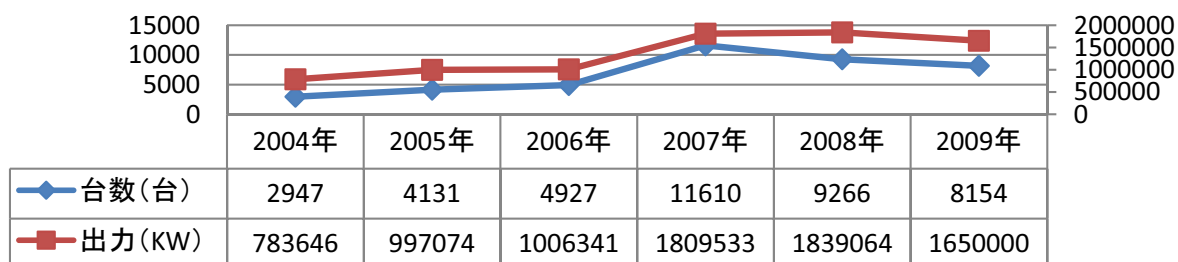
2004-2009年 中国の船用低速ディーゼル生産量



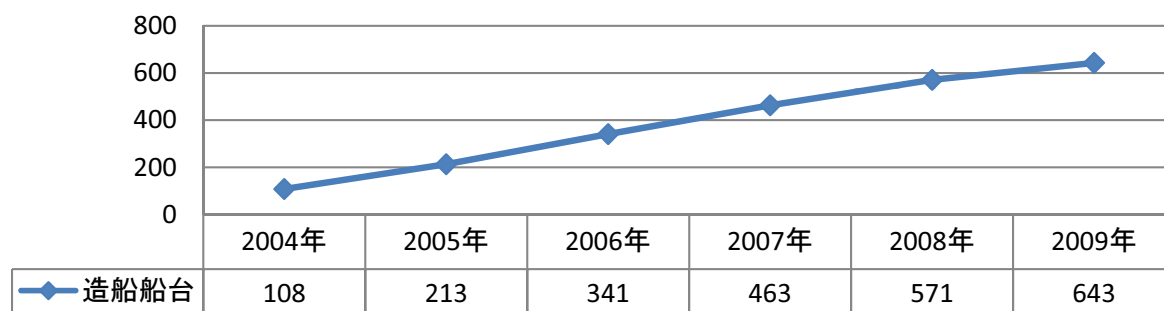
2004-2009年 中国の船用中速ディーゼル生産量



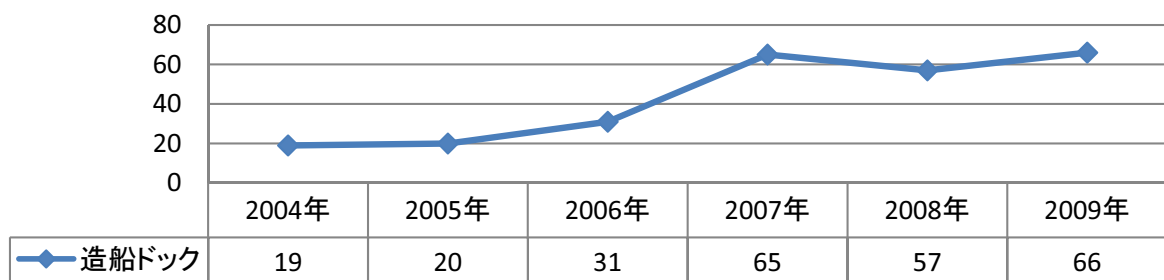
2004-2009年 中国の船用高速ディーゼル生産量



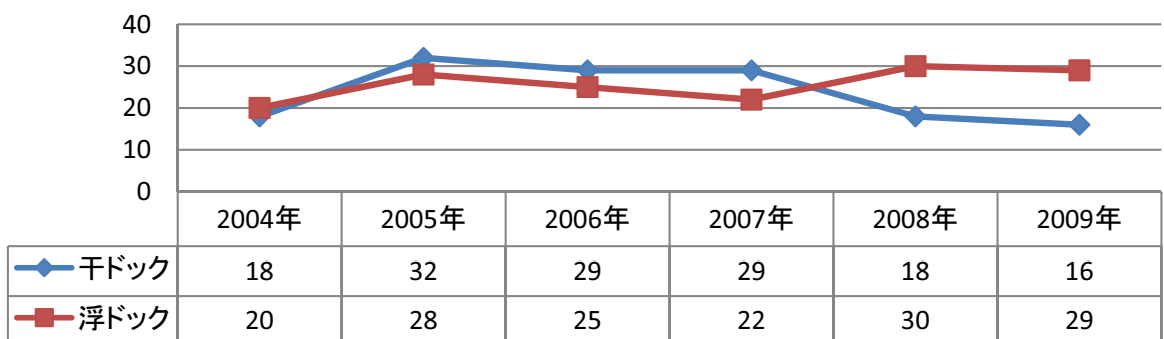
2004-2009年 中国の1万トン以上の造船船台数



2004-2009年 中国の1万トン以上の造船ドック数



2004-2009年 中国の1万トン以上の修繕船用ドック数



### 3. 船舶工業工場数・従業員数・生産高

区分	単位	2009年	伸び率（対前年比）	2008年
企業数	社	2,020	62.6%	1,242
年平均従業員数	人	630,540	37.1%	459,966
工業総生産額	万元	56,561,617	34.8%	41,967,773
輸出額	万元	25,766,617	21.4%	21,221,136
産品買上収入	万元	51,366,524	45.4%	35,320,988

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

4. 地区別船舶工業工場数・従業員数・生産高

地区	企業数(社)	工業総生産額(万元)	輸出額(万元)	産品賣上収入(万元)	税引前当期純利益(万元)	年平均従業員数(人)
全国合計	2,020	56,561,617	25,766,617	51,366,524	4,168,994	630,540
北京市	3	14,013	3,714	15,712	3,152	178
天津市	38	499,263	332,503	454,318	23,341	13,835
河北省	16	312,156	231,188	232,460	20,389	8,068
内モンゴル	1	18,968	0	18,968	6,535	158
遼寧省	193	7,613,436	3,707,326	7,048,940	445,709	82,682
吉林省	2	5,140	0	5,037	74	114
黒龍江省	2	8,171	0	8,439	-31	438
上海市	140	5,709,582	4,008,184	5,377,398	355,578	41,632
江蘇省	568	18,277,377	8,497,968	17,127,720	2,056,107	164,009
浙江省	321	7,744,255	3,913,046	6,496,439	295,772	81,624
安徽省	83	901,033	170,260	692,108	29,127	17,573
福建省	77	1,537,604	752,207	1,275,640	69,927	20,906
江西省	18	537,851	307,237	475,589	48,826	10,497
山東省	172	5,073,529	1,488,016	4,545,204	215,959	48,344
河南省	12	91,729	0	103,828	16,184	6,945
湖北省	94	2,253,253	565,354	1,845,930	211,733	42,635
湖南省	24	189,387	18,200	188,619	19,202	4,495
廣東省	169	4,104,460	1,625,823	3,790,402	264,387	54,781
広西自治区	32	419,895	31,200	440,089	16,323	9,290
海南省	2	14,355	0	14,500	578	1,126
重慶市	47	1,014,911	114,391	998,896	49,049	15,351
四川省	4	48,542	0	47,088	3,875	1,005
貴州省	1	578	0	500	-50	61
陝西省	1	172,130	0	162,702	17,250	4,793

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

5. 地区別業態別船舶工業工場数・従業員数

地区	全国合計		金属船舶製造業		非金属船舶製造業	
	企業数(社)	年平均従業員数(人)	企業数(社)	年平均従業員数(人)	企業数(社)	年平均従業員数(人)
合計	2,020	630,540	746	383,230	60	7,868
北京市	3	178	0	0	1	34
天津市	38	13,835	7	11,656	2	109
河北省	16	8,068	2	2,603	1	130
内モンゴル	1	158	1	158	0	0
遼寧省	193	82,682	24	35,178	3	265
吉林省	2	114	2	114	0	0
黒龍江省	2	438	1	175	0	0
上海市	140	41,632	16	17,580	1	145
江蘇省	568	164,009	171	111,581	16	1,829
浙江省	321	81,624	150	49,198	6	818
安徽省	83	17,573	67	15,459	0	0
福建省	77	20,906	23	9,305	3	300
江西省	18	10,497	10	4,626	2	157
山東省	172	48,344	71	36,209	5	645
河南省	12	6,945	10	6,845	0	0
湖北省	94	42,635	53	31,451	3	209
湖南省	24	4,495	17	3,212	3	976
廣東省	169	54,781	56	27,871	11	2,032
広西自治区	32	9,290	26	8,049	2	130
海南省	2	1,126	0	0	0	0
重慶市	47	15,351	35	11,352	1	89
四川省	4	1,005	3	547	0	0
貴州省	1	61	1	61	0	0
陝西省	1	4,793	0	0	0	0

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

6. 2009年造船・修繕船基礎施設状況

各地区修繕船インフラ施設 (万トン以上)

地区	合計	修繕船用ドライドック	修繕船用浮ドック
合計	45	16	29
天津市	0	0	0
河北省	2	2	0
遼寧省	3	1	2
吉林省	0	0	0
黒龍江省	0	0	0
上海市	13	0	13
江蘇省	10	0	10
浙江省	9	8	1
安徽省	0	0	0
福建省	0	0	0
江西省	0	0	0
山東省	3	2	1
河南省	0	0	0
湖北省	0	0	0
湖南省	0	0	0
廣東省	5	3	2
広西自治区	0	0	0
海南省	0	0	0
重慶市	0	0	0
四川省	0	0	0
貴州省	0	0	0
雲南省	0	0	0
陝西省	0	0	0
中国船舶工業集团公司	8	1	7
中国船舶重工集团公司	6	5	1

各地区造船インフラ施設 (万トン以上)

地区	合計	造船船台	造船用ドック
合計	709	643	66
天津市	4	2	2
河北省	2	0	2
遼寧省	13	6	7
吉林省	0	0	0
黒龍江省	0	0	0
上海市	22	11	11
江蘇省	114	103	11
浙江省	422	406	16
安徽省	26	26	0
福建省	5	4	1
江西省	4	2	2
山東省	12	7	5
河南省	0	0	0
湖北省	37	36	1
湖南省	3	3	0
廣東省	12	4	8
広西自治区	0	0	0
重慶市	33	33	0
四川省	0	0	0
貴州省	0	0	0
中国船舶工業集团公司	27	12	15
中国船舶重工集团公司	18	7	11

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 7 (1) . 造船所別10万DWT以上造船用主要施設

### 造船船台

造船所	規格 (M)			設計上最大積載量 (DWT)
	長さ	幅	深さ	
大連船舶重工集团有限公司	308	52		180,000
南通亞華造船有限公司	220	80	0	150,000
	220	66	0	100,000
浙江造船有限公司	280	45	0	120,000
中海工業有限公司	225	135	0	100,000
揚州科進造船有限公司	381	110	0	100,000
江蘇揚子江船廠有限公司	250	90	0	100,000
江蘇東方造船有限公司	268	605	0	100,000
渤海船舶重工有限責任公司	294	51	0	100,000

### 造船用ドライドック

造船所	規格 (M)			設計上最大積載量 (DWT)
	長さ	幅	深さ	
山海関船舶重工有限責任公司	440	100	12	300,000
青島北海船舶重工有限責任公司	530	125	13	300,000
	480	96	14	300,000
南通中遠川崎船舶工程有限公司	500	80	12	300,000
	350	68	12	300,000
江蘇新時代造船有限公司	588	106	11	300,000
	360	76	11	300,000
	280	83	9	100,000
江蘇熔盛重工集团有限公司	465	102	11	300,000
	530	102	11	300,000
	530	106	11	300,000
舟山中遠船務工程有限公司	469	68	14	300,000
	539	49	11	200,000
上海外高橋造船有限公司	480	106	12	300,000
	540	76	14	300,000
	520	76	12	300,000
上海江南長興重工有限責任公司	510	106	12	300,000
	580	120	13	300,000
	365	82	14	300,000
金海重工股份有限公司	510	120	14	300,000
	400	80	14	300,000
	380	80	13	300,000
	380	68	13	300,000
	310	54	14	250,000
	240	40	12	100,000
滬東中華造船(集团)有限公司	360	92	12	300,000
広州中船龍穴造船有限公司	490	106	13	300,000
	480	92	13	300,000
大連船舶重工集团有限公司	400	96	13	300,000
	540	80	13	300,000
	370	86	15	300,000
	152	68	13	200,000
渤海船舶重工集团有限公司	480	107	13	300,000
	400	72	21	300,000
舟山市鑫亞造船修造有限公司	362	54	12	300,000
煙台來福士海洋工程有限公司	380	120	13	200,000
江蘇揚子江船廠有限公司	450	96	11	150,000
蓬萊京魯船業有限公司	369	48	13	100,000
中海工業有限公司	550	116	12	100,000
中国長江航運集团金陵船廠	280	50	13	100,000
	320	60	13	100,000
揚州大洋造船有限公司	425	84	12	100,000
広州中船黄埔造船有限公司	360	96	14	100,000

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 7 (2) . 造船所別10万DWT以上修繕船用主要施設

### 修繕船用ドライドック

造船所	規格 (M)			設計上最大積載量 (DWT)
	長さ	幅	深さ	
青島北海船舶重工有限責任公司	360	78	13	300,000
	325	58	13	150,000
山海関船舶重工有限公司	340	64	13	300,000
友聯船廠(蛇口)有限公司	400	83	14	300,000
	360	67	14	300,000
舟山万邦永跃船舶修造有限公司	350	35	13	300,000
舟山中遠船務有限公司	470	68	14	300,000
	292	49	11	150,000
舟山市龍山船廠有限公司	310	55	13	200,000
中船遠航ドック有限公司	300	62	12	100,000

### 修繕船用浮ドック

造船所	規格 (M)			設計上最大積載量 (DWT)
	長さ	幅	深さ	
大連中遠船務工程有限公司	340	66	27	300,000
	270	48	22	150,000
中海長興国際船務工程有限公司	410	80	20	85,000
中海工業有限公司	410	72	20	85,000
	300	50	18	38,000
友聯船廠(蛇口)有限公司	220	46	16	70,000
	177	39	15	30,000
中船澄西船舶修造有限公司	330	65	25	50,000
上海華潤大東船務工程有限公司	338	60	24	48,000
	276	53	18	33,000
南通中遠船務工程有限公司	270	48	-9	36,000
	270	48	-9	36,000
	270	48	-9	36,000
広東中遠船務工程公司	269	59	25	30,000

注：上記修繕船用浮ドックは3万DWT級以上である。

### 8. 造船集団（グループ）別新造船竣工量推移

年	中国船舶工業集團公司 (CSSC)		中国船舶重工集團公司 (CSIC)		その他		合計	
	隻数	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)
2002年	53	1,192,336	33	1,229,826	526	1,749,426	612	4,171,588
2003年	66	2,153,125	48	1,606,224	751	2,651,213	865	6,410,562
2004年	75	3,522,962	39	2,121,105	1,003	3,159,438	1,117	8,803,505
2005年	103	4,974,677	77	3,069,598	1,442	5,051,401	1,622	13,095,676
2006年	89	6,006,950	59	2,611,195	1,886	7,252,135	2,034	15,870,280
2007年	96	6,448,818	68	4,173,023	1,779	11,016,194	1,943	21,638,035
2008年	128	8,451,809	82	4,144,192	2,175	17,810,413	2,385	30,406,414
2009年	160	10,751,270	68	5,531,630	2,297	26,790,331	2,525	43,073,231

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

### 9. 造船集団（グループ）別新造船受注量推移

年	中国船舶工業集團公司 (CSSC)		中国船舶重工集團公司 (CSIC)		その他		合計	
	隻	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)	隻	積載量 (DWT)
2002年	45	2,103,704	31	945,498	292	3,511,446	368	6,560,648
2003年	141	8,710,833	75	4,127,850	847	6,106,822	1,063	18,945,505
2004年	106	4,997,700	97	5,933,266	1,113	6,188,073	1,316	17,119,039
2005年	107	8,496,137	87	3,699,484	1,637	6,541,883	1,831	18,737,504
2006年	250	22,619,909	70	6,025,596	1,825	23,412,208	2,145	52,057,713
2007年	292	24,699,297	165	16,121,260	2,675	66,695,445	3,132	107,516,002
2008年	171	10,078,593	97	11,449,328	2,027	39,017,870	2,295	60,545,791
2009年	29	3,058,221	28	2,346,082	1,601	21,185,075	1,658	26,589,378

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

10. 造船集団(グループ)別新造船手持工事量推移

年	中国船舶工業集团公司 (GSSC)		中国船舶重工集团公司 (CSIC)		その他		合計	
	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量
2002年	116	4,652,423	79	3,409,813	377	5,072,900	572	13,135,136
2003年	195	11,533,297	103	6,254,371	530	8,440,950	828	26,228,618
2004年	225	12,971,634	153	10,073,024	734	11,547,945	1,112	34,592,603
2005年	232	16,493,450	173	10,809,830	1,212	13,877,971	1,617	41,181,251
2006年	394	33,253,628	172	13,793,747	1,616	31,178,827	2,182	78,226,202
2007年	571	49,835,627	271	25,960,182	3,085	92,185,484	3,927	167,981,293
2008年	638	52,183,659	269	33,249,539	3,712	116,029,218	4,619	201,462,416
2009年	475	43,580,850	264	30,226,632	3,356	112,106,922	4,095	185,914,404

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

11. 2009年船種別新造船建造量

船型	新造船建造量			
	国内船		輸出船	
	隻	載貨重量	隻	載貨重量
合計	2,525	43,073,231	860	32,036,753
航洋船	1,838	41,086,887	822	31,930,491
油送船(シングルハル)	2	1,243	0	0
油送船(ダブルハル)	72	9,770,650	66	9,052,050
プロダクトタンカー、ケミカルタンカー	193	3,649,000	127	3,011,524
バラ積み貨物船	672	2,199,867	263	15,647,100
雑貨船	121	961,636	61	720,500
その他航洋船	778	24,504,491	305	3,499,317
内河船	687	1,986,344	38	106,262
一般貨物船	500	1,683,417	20	70,000
液貨船	27	72,790	4	12,000
その他内河船	160	230,137	14	24,262

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

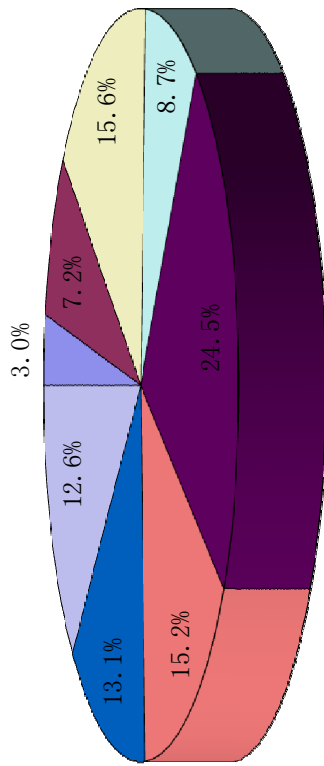
1 2. 2009年船型別新造船建造量

造船竣工量	合計						うち油送船			うち散積貨物船			うちコンテナ船		
	隻数		載貨重量		総トン数		隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT
	隻	比重 (%)	DWT	比重 (%)	GT	比重 (%)									
合計	2,525	100.0%	43,073,231	100.0%	26,791,861	100.0%	13,420,893	7,406,197	267	21,998,677	12,400,477	672	2,881,424	2,281,241	
4,000以下	1,207	3.0%	1,309,733	3.0%	1,028,976	3.8%	90,357	62,606	52	144,330	96,478	80	12,000	8,955	
4,000~10,000	522	7.2%	3,120,749	7.2%	2,846,874	10.6%	555,488	379,535	80	818,830	552,161	129	81,900	60,740	
10,000~30,000	409	15.6%	6,702,650	15.6%	5,026,681	18.8%	579,448	390,297	36	3,862,517	2,618,603	224	717,825	592,110	
30,000~50,000	103	8.7%	3,766,500	8.7%	2,519,516	9.4%	804,600	512,014	18	2,206,200	1,383,002	66	845,700	693,116	
50,000~80,000	177	24.5%	10,536,700	24.5%	6,373,430	23.8%	1,665,100	969,929	25	7,268,300	4,072,698	124	1,011,500	699,287	
80,000~160,000	57	15.2%	6,549,899	15.2%	3,286,511	12.3%	4,860,900	2,571,683	39	1,476,500	487,795	16	212,499	227,033	
160,000~250,000	32	13.1%	5,654,000	13.1%	2,903,520	10.8%	326,000	172,780	2	5,328,000	2,730,740	30	0	0	
250,000以上	18	12.6%	5,433,000	12.6%	2,806,353	10.5%	4,539,000	2,347,353	15	894,000	459,000	3	0	0	

輸出船	合計						うち油送船			うち散積貨物船			うちコンテナ船		
	隻数		載貨重量		総トン数		隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT
	隻	比重 (%)	DWT	比重 (%)	GT	比重 (%)									
合計	860	100.0%	32,036,753	100.0%	18,755,770	100.0%	12,063,574	6,616,854	193	15,647,100	8,358,697	263	2,518,324	1,905,452	
4,000以下	227	1.0%	320,783	1.0%	264,031	1.4%	42,650	28,773	13	11,000	7,212	4	0	0	
4,000~10,000	151	3.2%	1,026,277	3.2%	717,139	3.8%	431,900	292,284	62	269,200	172,636	33	53,800	38,264	
10,000~30,000	152	7.6%	2,449,394	7.6%	2,096,435	11.2%	450,024	302,158	28	510,600	340,009	30	686,325	568,402	
30,000~50,000	77	8.8%	2,817,600	8.8%	1,932,379	10.3%	614,000	392,490	14	1,482,900	931,389	45	845,700	693,116	
50,000~80,000	154	28.5%	9,142,400	28.5%	5,456,522	29.1%	1,514,100	882,299	23	6,215,500	3,452,970	106	821,000	489,737	
80,000~160,000	53	19.2%	6,152,299	19.2%	3,070,633	16.4%	4,750,900	2,509,959	38	1,289,900	444,741	14	111,499	115,933	
160,000~250,000	30	16.5%	5,300,000	16.5%	2,723,520	14.5%	326,000	172,780	2	4,974,000	2,550,740	28	0	0	
250,000以上	16	15.1%	4,828,000	15.1%	2,495,111	13.3%	3934000	2,036,111	13	894,000	459,000	3	0	0	

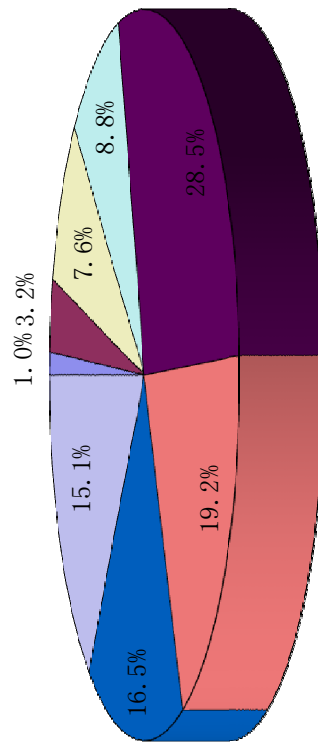
出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

2009年船型別新造船竣工量比例



- 4,000以下
- 4,000~10,000
- 10,000~30,000
- 30,000~50,000
- 50,000~80,000
- 80,000~160,000
- 160,000~250,000
- 250,000以上

2009年船型別輸出船舶新造船建造量比例



- 4,000以下
- 4,000~10,000
- 10,000~30,000
- 30,000~50,000
- 50,000~80,000
- 80,000~160,000
- 160,000~250,000
- 250,000以上

### 13. 2009年仕向先別輸出船建造量

仕向国	合計		うち油送船		うちばら積貨物船	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
合計	860	32,036,753	193	12,063,574	263	15,647,100
アジア	349	13,847,976	79	5,270,624	121	7,501,900
キプロス	17	104,300	10	937,000	1	33,500
中国香港	92	5,927,959	22	1,617,224	50	3,894,700
インド	2	48,300	1	47,000	0	0
インドネシア	4	34,300	1	14,000	2	12,000
イラン	4	165,800	1	6,500	3	159,300
イスラエル	1	16,600	1	16,600	0	0
日本	31	1,260,500	3	11,200	22	1,160,400
マレーシア	42	211,634	10	77,700	2	15,000
サウジアラビア	7	21,500	2	14,000	0	0
シンガポール	109	2,980,817	21	2,241,100	16	458,300
韓国	12	329,400	1	16,800	10	295,800
タイ	3	14,066	2	14,000	0	0
トルコ	7	722,400	1	156,000	6	566,400
アラブ首長国連邦	2	4,400	0	0	0	0
中国台湾	3	204,500	0	0	1	177,000
アフリカ	38	645,163	7	579,000	1	57,000
リビア	2	408,000	2	408,000	0	0
アンゴラ	26	8,830	0	0	0	0
エジプト	1	300	0	0	0	0
ガボン	2	0	0	0	0	0
リベリア	3	138,000	3	138,000	0	0
ナイジェリア	1	33	0	0	0	0
南アフリカ	2	33,000	2	33,000	0	0
タンザニア	1	57,000	0	0	1	57,000
ヨーロッパ	421	15,906,039	102	5,711,550	120	7,236,600
ベルギー	4	364,450	0	0	2	357,000
デンマーク	21	991,800	14	749,500	4	240,500
イギリス	26	441,300	7	40,000	14	283,650
ドイツ	122	3,744,217	12	495,800	25	1,052,800
フランス	40	537,669	0	0	9	476,200
イタリア	20	1,715,420	4	440,000	13	1,261,400
オランダ	74	826,660	9	323,250	10	120,500
ギリシャ	65	4,996,100	36	2,304,800	29	2,691,300
マルタ	1	50,500	1	50,500	0	0
ノルウエー	22	1,662,714	14	1,117,400	3	427,500
ポーランド	6	268,000	0	0	6	268,000
スウェーデン	5	45,600	4	34,300	0	0
スイス	6	44,700	0	0	3	21,900
ロシア	7	209,000	1	156,000	1	28,000
ウクライナ	1	7,850	0	0	1	7,850
ラテンアメリカ	7	140,213	2	25,400	2	114,000
アルゼンチン	1	8,900	1	8,900	0	0
チリ	1	16,500	1	16,500	0	0
マティーンニ	3	813	0	0	0	0
パナマ	2	114,000	0	0	2	114,000
北アフリカ	31	1,253,988	3	477,000	14	513,000
カナダ	16	945,600	3	477,000	9	270,000
アメリカ	15	308,388	0	0	5	243,000
大洋洲	14	243,374	0	0	5	224,600
オーストラリア	6	172,500	0	0	3	171,000
マーシャル諸島共和国	8	70,874	0	0	2	53,600

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

#### 14. 2009年仕向先別輸出船新規受注量

仕向国	合計		うち油送船		うちばら積貨物船	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
合計	317	20,594,602	59	6,402,281	158	13,599,800
アジア	194	15,766,281	45	4,366,381	121	11,347,800
中国香港	53	4,103,731	13	2,247,931	36	1,840,700
インド	1	85,000	1	85,000	0	0
インドネシア	6	16,600	4	12,000	1	1,000
イスラエル	1	16,600	1	16,600	0	0
日本	8	182,000	0	0	8	182,000
クウェート	2	3,400	0	0	0	0
マレーシア	2	18,050	1	9,950	1	8,100
オマーン	4	1,600,000	0	0	4	1,600,000
シンガポール	47	741,900	18	71,400	13	657,000
韓国	4	130,600	0	0	1	115,000
スリランカ	2	900	0	0	0	0
トルコ	2	160,000	0	0	2	160,000
アフリカ	5	1,799	0	0	0	0
エジプト	2	1,700	0	0	0	0
ナイジェリア	3	99	0	0	0	0
ヨーロッパ	91	2,131,020	8	121,900	29	1,478,000
イギリス	10	314,000	0	0	4	266,000
ドイツ	26	431,900	6	114,000	2	38,000
イタリア	2	110,000	0	0	2	110,000
ルクセンブルク	16	1,016,000	0	0	16	1,016,000
オランダ	22	140,520	0	0	0	0
ギリシア	1	3,200	1	3,200	0	0
ノルウェー	3	34,300	0	0	0	0
スウェーデン	1	4,700	1	4,700	0	0
ロシア連邦	10	76,400	0	0	5	48,000
ラテンアメリカ	11	2,368,000	6	191,400	5	454,000
バハマ	2	114,000	0	0	2	114,000
英領ヴァージン諸島	9	2,254,000	6	191,400	3	340,000
北アメリカ洲	4	325,000	0	0	3	320,000
アメリカ	2	114,000	0	0	2	114,000
アメリカ	2	211,000	0	0	1	206,000
オセアニア	12	2,502	0	0	0	0
オーストラリア	2	890	0	0	0	0
フィジー	10	1,612	0	0	0	0

出所：「船舶工業年鑑」により作成

### 15. 2009年主要造船所新造船建造量

造船所	積載重量 (DWT)
上海外高橋造船有限公司	6,045,900
大連船舶重工集团有限公司	3,833,336
江蘇新時代造船有限公司	2,573,600
江蘇揚子江船廠有限公司	1,933,600
江蘇熔盛重工集团有限公司	1,479,500
滬東中華造船集团有限公司	1,449,900
金海重工股份有限公司	1,276,000
南通中遠川崎船舶工程有限公司	1,270,499
渤海船舶重工有限責任公司	1,139,000
揚州大洋造船有限公司	1,131,324

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

### 16. 2009年船種別新造船受注量

船種別	新造船受注量	
	隻数 (隻)	載重量 (DWT)
合計	1,658	26,589,378
航海船	1,028	24,701,948
シングルハルタンカー	7	8,891
ダブルハルタンカー	33	5,923,070
プロダクトタンカー/ケミカル船	118	859,872
ばら積貨物船	333	16,754,920
雑貨船	60	506,357
他の航海船	477	648,838
内河船	630	1,887,430
一般貨物船	433	1,563,583
液体貨物船	26	55,822
他の内河船	171	268,025

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

17. 2009年船型別新造船受注量

2009年船舶積載量別新造船受注量

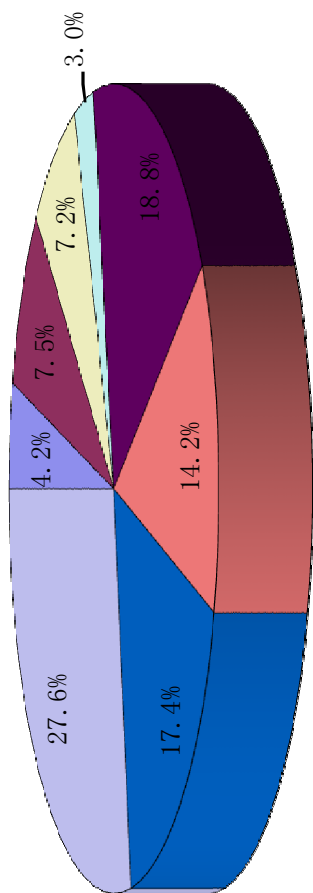
積載量	合計						うち油送船			うち散積貨物船			うちコンテナ船					
	隻数	載貨重量		総トン数		比重 (%)	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT
		DWT	比重 (%)	GT	比重 (%)													
合計	1,658	26,589,378	100.0%	14,951,997	100.0%	158	6,791,833	3,564,229	333	16,754,920	9,014,330	25	69,058	52,185				
4,000以下	997	1,104,845	4.2%	806,064	5.4%	83	129,221	89,486	44	62,952	44,633	21	48,058	36,225				
4,000~10,000	351	2,000,287	7.5%	1,519,200	10.2%	33	208,950	147,939	69	400,300	278,613	4	21,000	15,960				
10,000~30,000	115	1,919,246	7.2%	1,381,183	9.2%	19	318,662	199,544	49	896,668	588,794	0	0	0				
30,000~50,000	23	806,300	3.0%	489,773	3.3%	0	0	0	22	771,300	473,773	0	0	0				
50,000~80,000	80	4,997,000	18.8%	2,850,104	19.1%	4	302,000	175,260	76	4,695,000	2,674,844	0	0	0				
80,000~160,000	44	3,783,700	14.2%	1,831,993	12.3%	1	85,000	45,000	43	3,698,700	1,786,993	0	0	0				
160,000~250,000	26	4,630,000	17.4%	2,350,680	15.7%	0	0	0	26	4,630,000	2,350,780	0	0	0				
250,000以上	22	7,348,000	27.6%	3,723,000	24.9%	18	5,748,000	2,907,000	4	1,600,000	816,000	0	0	0				

2009年船舶積載量別輸出船受注量

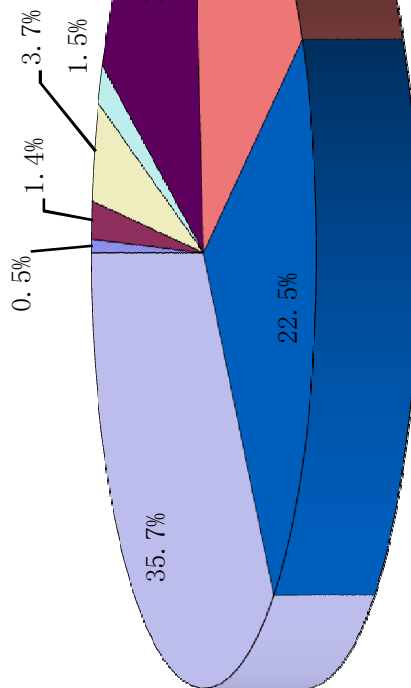
積載量	合計						うち油送船			うち散積貨物船			うちコンテナ船					
	隻数	載貨重量		総トン数		比重 (%)	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT	隻	DWT	GT
		DWT	比重 (%)	GT	比重 (%)													
合計	317	20,594,602	100.0%	10,951,362	100.0%	59	6,402,281	3,297,019	158	13,599,800	7,108,830	4	21,000	15,960				
4,000以下	70	101,421	0.5%	67,512	0.6%	15	42,100	29,080	1	1,000	497	0	0	0				
4,000~10,000	45	285,250	1.4%	201,015	1.8%	13	77,650	51,682	12	75,600	51,383	4	21,000	15,960				
10,000~30,000	46	759,731	3.7%	642,863	5.9%	8	147,531	88,997	12	210,000	144,239	0	0	0				
30,000~50,000	9	304,500	1.5%	185,745	1.7%	0	0	0	9	304,500	185,745	0	0	0				
50,000~80,000	55	3,382,000	16.4%	1,948,554	17.8%	4	302,000	175,260	51	3,080,000	1,773,294	0	0	0				
80,000~160,000	44	3,783,700	18.4%	1,831,993	16.7%	1	85,000	45,000	43	3,698,700	1,786,993	0	0	0				
160,000~250,000	26	4,630,000	22.5%	2,350,680	21.5%	0	0	0	26	4,630,000	2,350,680	0	0	0				
250,000以上	22	7,348,000	35.7%	3,723,000	34.0%	18	5,748,000	2,907,000	4	1,600,000	816,000	0	0	0				

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

2009年積載量別新造船受注量割合



2009年積載量別輸出新造船受注量割合



# 18. 2009年末船種別・船型別新造船手持工事量

船種別手持ち工事量

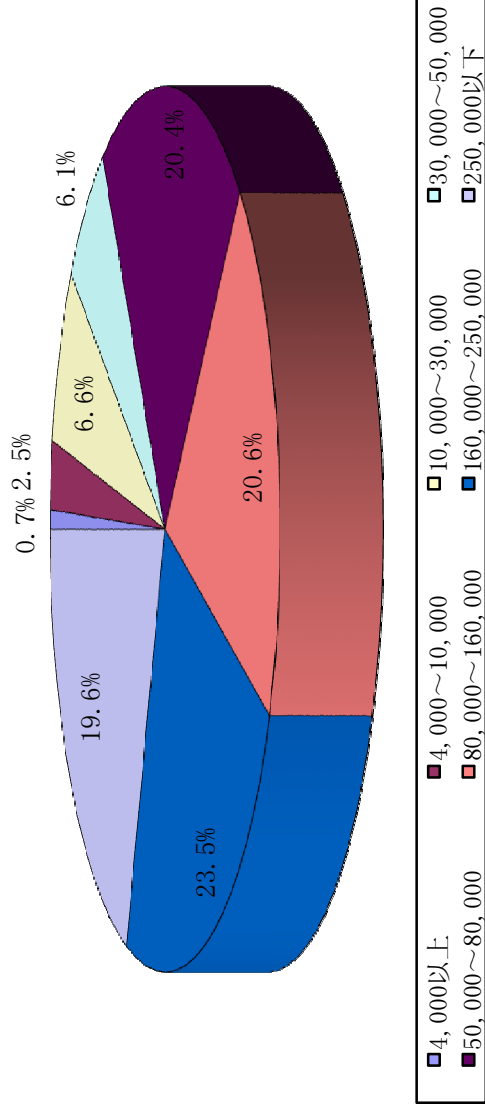
船種	合計				輸出船					
	隻数 隻	載貨重量		総トン数		隻数 隻	載貨重量		総トン数	
		DWT	比重(%)	GT	比重(%)		DWT	比重(%)	GT	比重(%)
合計	4,095	185,914,404	100.0%	105,122,858	100.0%	2,866	165,605,456	100.0%	92,400,861	100.0%
航海船	3,788	184,892,841	99.5%	104,333,399	99.2%	2,837	165,586,178	100.0%	92,371,875	100.0%
シングルハルトンカー	5	7,648	0.0%	5,184	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%
ダブルハルトンカー	161	31,878,925	17.1%	16,520,642	15.7%	133	29,033,580	17.5%	15,004,712	16.2%
プロダクト/ケミカル船	442	8,631,407	4.6%	5,248,338	5.0%	334	7,178,770	4.3%	4,346,008	4.7%
ばら積貨物船	1,765	125,979,417	67.8%	66,208,040	63.0%	1,357	112,665,945	68.0%	58,335,822	63.1%
雑貨船	332	4,486,877	2.4%	3,545,118	3.4%	294	4,306,050	2.6%	3,414,418	3.7%
冷凍船	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%
コンテナ船	302	11,166,798	6.0%	9,641,598	9.2%	267	10,466,640	6.3%	8,912,379	9.6%
ロー口船	23	206,898	0.1%	235,155	0.2%	15	146,300	0.1%	113,601	0.1%
自動車運搬船	29	416,670	0.2%	985,500	0.9%	27	405,470	0.2%	976,988	1.1%
LPG船	21	146,000	0.1%	139,099	0.1%	15	124,800	0.1%	121,399	0.1%
LNG船	6	54,000	0.0%	82,400	0.1%	6	54,000	0.0%	82,400	0.1%
フェリー	3	20,100	0.0%	60,000	0.1%	0	0	0.0%	0	0.0%
旅客船	8	15,610	0.0%	22,399	0.0%	3	6,110	0.0%	4,070	0.0%
漁船	106	42,453	0.0%	44,616	0.0%	39	10,471	0.0%	12,101	0.0%
その他非貨物船	582	1,742,538	0.9%	1,531,110	1.5%	345	1,098,042	0.7%	997,277	1.1%
FPSO	3	97,500	0.1%	64,200	0.1%	2	90,000	0.1%	56,700	0.1%
内河船	307	1,021,563	0.5%	789,459	0.8%	29	19,278	0.0%	22,986	0.0%
一般貨物船	171	743,133	0.4%	563,955	0.5%	0	0	0.1%	0	0.0%
液体貨物船	18	47,532	0.0%	40,672	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%
コンテナ船	37	161,427	0.1%	130,063	0.1%	0	0	0.0%	0	0.0%
ロー口船	2	84	0.0%	55	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%
旅客船	12	15,418	0.0%	15,199	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%
その他非貨物船	67	53,969	0.0%	39,515	0.0%	29	19,278	0.0%	22,986	0.0%

積載量別手持ち工事量

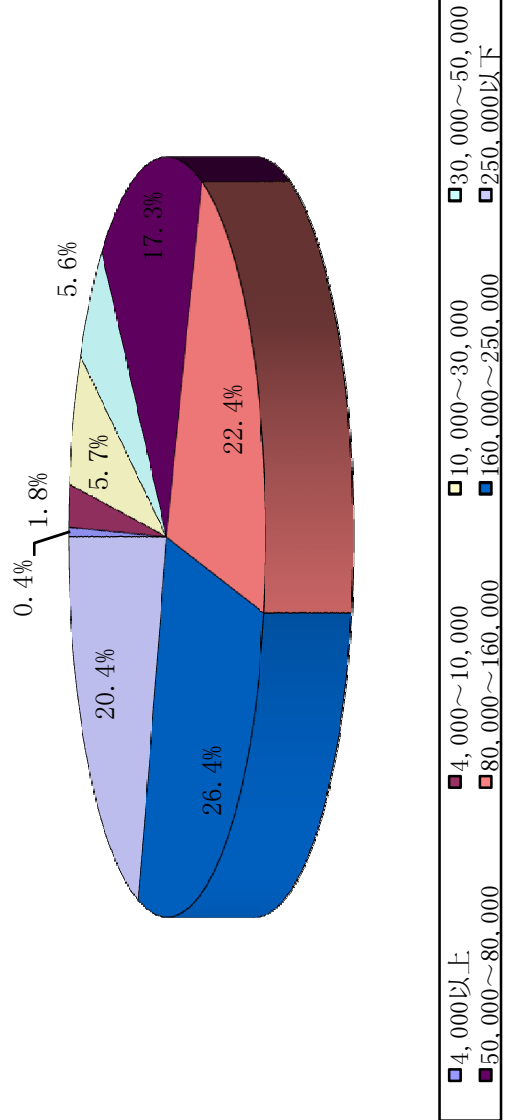
船型 (DWT)	合計				輸出船					
	隻数 隻	載貨重量		総トン数		隻数 隻	載貨重量		総トン数	
		DWT	比重(%)	GT	比重(%)		DWT	比重(%)	GT	比重(%)
合計	4,095	185,914,404	100.0%	105,122,858	100.0%	2,866	165,605,456	100.0%	92,400,861	100.0%
4,000以上	986	1,373,076	0.7%	1,100,318	1.0%	415	644,419	0.4%	558,199	0.6%
4,000~10,000	712	4,591,706	2.5%	3,648,145	3.5%	432	2,911,872	1.8%	2,185,829	2.4%
10,000~30,000	707	12,190,395	6.6%	9,565,915	9.1%	554	9,472,901	5.7%	7,781,124	8.4%
30,000~50,000	323	11,343,428	6.1%	7,520,978	7.2%	269	9,317,565	5.6%	6,285,062	6.8%
50,000~80,000	634	37,908,559	20.4%	22,355,016	21.3%	483	28,709,959	17.3%	16,753,300	18.1%
80,000~160,000	378	38,301,640	20.6%	21,785,653	20.7%	367	37,051,140	22.4%	21,095,282	22.8%
160,000~250,000	242	43,758,600	23.5%	20,421,051	19.4%	242	43,758,600	26.4%	20,421,051	22.1%
250,000以下	113	36,447,000	19.6%	18,725,782	17.8%	104	33,739,000	20.4%	17,321,014	18.7%

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

2009年船舶トン数別手持ち工事量割合



2009年船舶トン数別輸出船舶手持ち工事量割合



19. 2009年末船型別新造船建造量

船型 (DWT) (以上~未満)	合 計		うち油送船		うち散積貨物船	
	隻数	DWT	隻数	DWT	隻数	DWT
合 計	2,525	43,073,231	267	13,420,893	672	21,998,677
4000以下	1,207	1,309,733	52	90,357	80	144,330
4000~10000	522	3,120,749	80	555,488	129	818,830
10000~30000	409	6,702,650	36	579,448	224	3,862,517
30000~50000	103	3,766,500	18	804,600	66	2,206,200
50000~80000	177	10,536,700	25	1,665,100	124	7,268,300
80000~160000	57	6,549,899	39	4,860,900	16	1,476,500
160000~250000	32	5,654,000	2	326,000	30	5,328,000
250000以上	18	5,433,000	15	4,539,000	3	894,000

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 20. 2009年末仕向国別輸出船手持工事量

輸出先	手持工事量					
	合計		うち油送船		うち散積貨物船	
	隻	DWT	隻	DWT	隻	DWT
合計	2,866	165,605,456	467	36,212,350	1,357	112,665,945
アジア	1,043	73,999,554	154	14,374,150	549	53,775,385
カンボジア	2	26,000	0	0	2	26,000
キプロス	28	2,292,700	4	582,000	21	1,640,500
香港	356	34,918,879	47	5,598,100	223	25,275,400
インド	8	622,000	4	302,000	4	320,000
インドネシア	13	193,800	9	162,000	1	11,000
イラン	10	258,500	1	6,500	9	252,000
イスラエル	3	35,200	3	35,200	0	0
日本	53	2,823,600	6	93,400	36	2,595,800
クウェート	2	3,400	0	0	0	0
マレーシア	56	268,361	15	124,150	1	8,100
オマーン	4	1,600,000	0	0	4	1,600,000
サウジアラビア	3	21,000	3	21,000	0	0
シンガポール	269	10,236,507	41	4,089,800	61	5,097,600
韓国	57	3,604,000	2	12,500	52	3,575,900
スリランカ	2	900	0	0	0	0
タイ	1	7,000	1	7,000	0	0
トルコ	47	3,642,185	9	1,404,000	34	2,112,385
アラブ首長国連邦	7	210,050	0	0	2	160,000
台湾	8	1,089,200	0	0	8	1,089,200
他の国	3	60,452	0	0	1	55,000
アフリカ	44	1,392,159	9	1,368,000	0	0
アンゴラ	26	8,760	9	0	0	0
エジプト	6	15,300	9	0	0	0
リベリア	5	1,302,000	5	1,302,000	0	0
ナイジェリア	3	99	0	0	0	0
南アフリカ	4	66,000	4	66,000	0	0
ヨーロッパ	1,587	73,915,487	276	16,206,800	705	47,686,660
ベルギー	33	1,301,000	1	17,500	15	1,216,000
デンマーク	112	3,144,720	35	1,932,500	28	913,500
イギリス	54	976,490	14	171,000	25	704,200
ドイツ	634	25,021,640	61	2,201,500	235	15,930,900
フランス	36	1,703,167	0	0	26	1,547,000
イタリア	72	5,430,969	19	964,300	47	4,385,000
ルクセンブルク	18	1,027,800	2	11,800	16	1,016,000
フィンランド	138	2,541,401	7	30,000	42	1,653,000
ギリシア	280	22,339,200	86	5,652,700	176	15,864,500
ポルトガル	3	171,000	0	0	3	171,000
スペイン	1	6,000	1	6,000	0	0
フィンランド	6	63,000	0	0	0	0
マルタ	1	50,500	1	50,500	0	0
ノルウェー	122	7,263,540	43	4,685,800	33	1,964,800
ポーランド	20	652,800	0	0	20	652,800
スウェーデン	4	26,500	3	15,200	0	0
スイス	8	274,600	0	0	6	263,200
ベラルーシ	1	176,000	0	0	1	176,000
ロシア連邦	33	874,510	3	468,000	21	358,110
ウクライナ	1	7,850	0	0	1	7,850
クロアチア	6	395,800	0	0	6	395,800
他の国	4	467,000	0	0	4	467,000
ラテンアメリカ	61	9,707,032	13	2,874,000	42	6,819,600
バハマ	7	235,400	0	0	5	225,600
ブラジル	12	4,800,000	0	0	12	4,800,000
チリ	4	66,000	4	66,000	0	0
パナマ	25	2,348,000	3	894,000	22	1,454,000
英領ヴァージン諸島	13	2,257,632	6	1,914,000	3	340,000
北アメリカ洲	103	6,229,603	10	1,289,000	55	4,136,300
カナダ	15	1,076,100	5	643,500	6	234,000
アメリカ	88	5,153,503	5	645,500	49	3,902,300
オセアニア	28	361,621	5	100,400	6	248,000
オーストラリア	3	57,890	0	0	1	57,000
フィジー	10	1,612	0	0	0	0
マーシャル諸島共和国	15	302,119	5	100,400	5	0

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

2 1. 2009年納期別・船種別新造船新規受注量

船種	契約納期																
	2009年			2010年			2011年			2012年以降							
	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量							
合計	791	2,070,799	637	5,548,164	159	8,159,015	71	10,811,400	348	876,307	457	4,910,946	152	8,103,295	71	10,811,400	
航洋船	2	1,243	16	139,518	2	9,200	20	5,782,000	34	61,200	77	510,672	7	288,000	0	0	
油送船	85	604,816	102	3,739,136	98	7,392,068	48	5,018,900	14	45,730	29	206,027	17	254,600	0	0	
プロダクト・タンカー、ケミカルタンカー	213	163,318	233	315,593	28	159,427	3	10,500	443	1,194,492	180	637,218	7	55,720	0	0	
散積貨物船	324	1,052,988	105	469,595	4	41,000	0	0	10	8,322	14	39,500	2	8,000	0	0	
雑貨船	109	133,182	61	128,123	1	6,720	0	0	その他航洋船	213	163,318	233	315,593	28	159,427	3	10,500
内河船	10	8,322	14	39,500	2	8,000	0	0	一般貨物船	443	1,194,492	180	637,218	7	55,720	0	0
その他内河船	21	46,952	94	176,675	2	6,955	1	316	液貨船	324	1,052,988	105	469,595	4	41,000	0	0

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

2 2. 2009年末納期別・船種別新造船手持工事量

船種	契約納期																
	2009年			2010年			2011年			2012年以降							
	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量	隻	載貨重量							
合計	705	9,630,433	2,105	78,784,760	966	64,884,595	319	32,614,616	633	9,396,849	1,880	78,061,052	957	64,820,640	318	32,614,300	
航洋船	10	281,980	96	15,650,993	32	7,936,200	29	8,193,400	102	1,067,585	254	4,775,522	68	2,179,100	18	609,200	
油送船	248	6,135,160	805	51,129,389	550	49,396,968	161	19,141,900	65	716,110	157	1,945,067	92	1,522,000	18	303,700	
プロダクト・タンカー、ケミカルタンカー	208	1,196,014	568	4,560,081	215	3,786,372	92	4,366,100	その他航洋船	208	1,196,014	568	4,560,081	215	3,786,372	92	4,366,100
散積貨物船	72	233,584	225	723,708	9	63,955	1	316	内河船	72	233,584	225	723,708	9	63,955	1	316
雑貨船	48	185,630	118	508,503	5	49,000	0	0	一般貨物船	48	185,630	118	508,503	5	49,000	0	0
その他内河船	3	1,002	13	38,530	2	8,000	0	0	液貨船	3	1,002	13	38,530	2	8,000	0	0
	21	46,952	94	176,675	2	6,955	1	316	他の内河船	21	46,952	94	176,675	2	6,955	1	316

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

23. 2009年地区別新造船建造・受注・手持工事量

(単位：隻)

地 区	新造船建造量	新造船受注量	手持工事量
合 計	2,525	1,658	4,095
天 津 市	22	3	47
河 北 省	3	0	21
遼 寧 省	51	12	226
吉 林 省	1	0	0
黑 龍 江 省	2	2	1
上 海 市	81	15	278
江 蘇 省	518	170	1,162
浙 江 省	652	536	827
安 徽 省	108	101	146
福 建 省	48	15	130
江 西 省	13	11	73
山 東 省	378	358	415
河 南 省	35	9	10
湖 北 省	150	153	225
湖 南 省	42	41	39
広 東 省	115	29	281
広 西 自 治 区	152	18	64
重 慶 省	154	185	150

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 24. 2009年地区別輸出船建造・受注・手持工事量

(単位：隻)

地 区	輸 出 船		
	建造量	新規受注量	手持工事量
合 計	860	317	2,866
天 津 市	15	3	43
河 北 省	3	0	21
遼 寧 省	33	10	181
上 海 市	73	12	236
江 蘇 省	305	105	983
浙 江 省	133	105	426
安 徽 省	16	1	49
福 建 省	45	10	122
江 西 省	11	0	61
山 東 省	56	35	307
湖 北 省	40	24	136
湖 南 省	3	3	7
広 東 省	87	8	225
広 西 自 治 区	31	0	24
重 慶 省	9	1	45

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

## 25. 2009年沿海造船業生産状況

部門・地区	工業総生産額(万)	年平均従業人数	船舶建造量(DWT)	新規受注量(DWT)	手持契約量(DWT)
中国船舶工業集团公司	858.3	53,000	10,751,270	3,058,221	43,580,850
中国船舶重工集团公司	805	140,000	5,531,630	2,346,082	30,226,632
天 津 市	499,263	13,835	299,451	42,000	467,199
河 北 省	312,156	8,068	90,000	0	1,217,000
遼 寧 省	7,613,436	82,682	5,184,836	2,221,122	18,945,222
上 海 市	5,709,582	41,632	8,754,000	2,764,750	33,544,750
江 蘇 省	18,277,377	164,009	15,271,722	7,182,196	67,057,364
浙 江 省	7,744,255	81,624	7,754,592	10,623,963	28,584,359
福 建 省	1,537,604	20,906	416,443	828,000	1,882,781
山 東 省	5,073,529	48,344	1,005,974	475,488	8,440,891
広 東 省	4,104,460	54,781	1,635,219	227,369	9,577,896
広 西 自 治 区	419,895	9,290	117,534	7,794	35,756

出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

26. 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团柴油机低速ディーゼル機関製造状況

会社名	所在地	型式	2006年				2007年				2008年			
			出力 (kW)	回転数 (RPM)	製造量 (台)	総出力 (kW)	出力 (kW)	回転数 (RPM)	製造量 (台)	総出力 (kW)	出力 (kW)	回転数 (RPM)	製造量 (台)	総出力 (kW)
大連船用 柴油機廠	大連	6S70MC	16,860	91	4	67,440	-	-	-	-	-	-	-	-
		7S60MC	14,280	105	1	14,280	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S60MC	12,240	105	6	73,440	-	-	-	-	-	-	-	-
		5S60MC	10,200	-	2	20,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S50MC-C	9,480	127	9	85,320	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S50MC	8,580	127	2	17,160	-	-	-	-	-	-	-	-
		5S50MC	7,150	127	5	35,750	-	-	-	-	-	-	-	-
		6RTA681B	18,420	94	3	55,260	-	-	-	-	-	-	-	-
		7RTA62U	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7RTflex68T	15,260	105	3	45,780	-	-	-	-	-	-	-	-
		7RTflex60	11,340	-	2	22,680	-	-	-	-	-	-	-	-
		7L70MC-C	22,890	-	2	45,780	-	-	-	-	-	-	-	-
		6RTflex60	9,960	-	1	9,960	-	-	-	-	-	-	-	-
		7RTA72UB	21,560	-	1	21,560	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	41	514,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宜昌船舶 柴油機廠	宜昌	5S60MC-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S50MC-C	9,480	-	3	28,440	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S46MC-C	7,860	127	6	47,160	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S42MC	6,480	236	4	25,920	-	-	-	-	-	-	-	-
		6S35MC	4,440	170	9	39,960	-	-	-	-	-	-	-	-
		5S35MC	3,700	170	1	3,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		5RTflex681B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6RTA52U	9,360	135	1	9,360	-	-	-	-	-	-	-	-
		6RTA481B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6RTA52C	9,360	-	2	18,720	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	26	173,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
滬東重機 有限公司	上海	5S60MC	-	-	-	-	10,200	105	5/5.10	10,200	105	5	5.10	
		5S60MC-C	9,480	-	3	28,440	11,300	105	18/20.34	11,300	105	16	18.08	
		6K80ME-C	7,860	127	6	47,160	21,660	104	4/8.66	21,660	104	2	4.33	
		6S46MC-C	6,480	236	4	25,920	7,860	129	5/3.93	7,860	129	4	3.14	
		6RTflex60C-B	-	-	-	-	-	-	-	14,520	114	2	2.90	
		6S50MC-C	4,440	170	9	39,960	9,480	127	13/12.32	9,480	127	16	15.17	
		6S60MC-C	3,700	170	1	3,700	13,560	105	2/2.71	13,560	105	15	20.34	
		6S70MC	-	-	-	-	16,860	91	12/20.23	16,860	91	5	8.43	
		6S80MC-C	-	-	-	-	-	-	-	23,280	91	1	2.33	
		7K90MC-C	9,360	135	1	9,360	31,990	104	2/6.40	31,990	104	3	6.45	
		7RTflex60C	-	-	-	-	16,520	114	2/3.30	16,520	114	7	10	
		7RTflex68B	9,360	-	2	18,720	21,490	95	3/6.45	21,490	95	3	6.45	
		7S60MC	-	-	-	-	-	-	-	14,280	105	7	23.32	
		7S60MC-C MK8	-	-	-	-	16,660	105	11/18.33	16,660	105	14	23.32	
8S50MC MK6	-	-	-	-	25,480	105	1/2.55	25,480	105	3	3.79			
8S50MC-C	-	-	-	-	12,640	127	3/3.79	12,640	127	3	3.79			
8RTflex68D	-	-	-	-	-	-	-	25,040	95	1	2.50			
8S60ME-C	-	-	-	-	19,040	105	1/1.90	19,040	105	1	2.50			
合計	-	-	26	173,260	-	-	82/116.01	-	-	94	125.88			
中船三井 造船柴油 機有限公 司	上海	6K80MC-C	-	-	-	-	21,660	104	1/2.2	21,660	104	6	13.00	
		7K90MC-C	-	-	-	-	31,990	104	1/3.2	31,990	104	7	22.40	
		7S80MC	-	-	-	-	25,480	79	1/2.5	25,480	79	6	15.30	
		8K90MC-C	-	-	-	-	-	-	-	36,560	104	6	21.90	
		8K98MC	-	-	-	-	-	-	-	45,680	104	5	22.90	
		合計	-	-	26	173,260	-	-	3/7.9	-	-	30	95.50	

出所：「中国内燃機工業年鑑」により作成

27 (1) . 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团中速ディーゼル機関製造状況

会社名	所在地	型式	2006年			2007年			2008年			型式	
			出力(KW)	回転数(RPM)	製造量(KW)	総出力(KW)	出力(KW)	回転数(RPM)	製造量(KW)	出力(KW)	回転数(RPM)		製造量(KW)
滬東重機股份有限公司	上海市	12PA6V-	-	-	-	-	3,540	1,000	4/1.42	-	-	-	-
		16PA6V-	5,184	1,050	6	31,104	5,184	1,050	3/1.56	5,184	1,050	9/4.67	-
		16PA6-STC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		16PC2-6	8,800	520	4	35,200	-	-	-	-	-	-	-
		合計	-	-	10	66,304	-	-	7/2.98	-	-	-	9/4.67
鎮江船用柴油機廠	江蘇省 鎮江市	8L23/30	1,080	825	11	11,880	1,080	825	7/0.756	-	-	68/4.42	L23/30H
		6L23/30A	-	-	-	-	960	900	4/0.384	650	720	80/7.68	L23/30H
		5L23/30H	650	720	8	5,200	650	720	14/0.91	960	900	31/3.472	L23/30H
		6L23/30H	960	900	89	85,440	960	900	75/7.2	1,120	900	6/0.768	L23/30H
		7L23/30H	1,120	900	12	13,440	1,120	900	14/1.568	1,280	900	4/0.384	L23/30A
		8L23/30H	1,280	900	4	5,120	1,280	900	7/0.896	960	900	5/0.64	L23/30A
		6L28/32	-	-	-	-	1,320	775	2/0.264	1,280	900	26/3.276	L28/32H
		8L28/32	-	-	-	-	1,760	775	2/0.352	1,470	775	20/2.94	L28*32A
		6L28/32A	-	-	-	-	1,470	775	7/1.029	1,470	775	10/1.47	L28/32H
		6L28/32H	-	-	-	-	1,470	775	16/2.352	1,470	775	17/2.856	L28/32H
		8L28/32H	-	-	-	-	1,960	775	14/2.744	1,680	775	8/0.96	L21/31
		6L21/31	1,200	900	4	4,800	1,200	900	6/0.72	1,200	900	28/4.48	L21/31
		8L21/31	1,600	900	19	30,400	1,600	900	29/4.64	1,600	900	14/2.52	L21/31
		9L21/31	1,800	1,000	20	36,000	1,800	900	18/3.24	1,800	900	6/1.428	L27/38
8L23/30A	-	-	-	-	-	-	-	-	2,380	800	1/0.176	L28/32	
7L27/38	2,380	800	2	4,760	-	-	-	-	1,960	320	5/0.98	L28/32A	
6L27/38	2,040	800	1	2,040	-	-	-	-	1,960	320	38.45	合計	
6L23/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	合計	
5L23/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2008年生産の型式は往年と違うため、別途表記	
8L28/32H	1,200	720	3	3,600	-	-	-	-	-	-	-	合計	
合計	-	-	262	259,500	-	-	215/27.06	-	-	-	-	合計	
安慶船用柴油機廠	安徽省 安慶市	5DK-20	660	900	60	39,600	660	900	182/15.22	660	900	387/31.03	-
		6DK-20	960	900	45	43,200	960	900	15/2.43	1,618	750	9/1.46	-
		6DK-26	-	-	-	-	1,618	750	4/0.76	1,912	750	2/0.32	-
		6DK-28	-	-	-	-	1,912	750	-	1,618	900	-	-
		DK-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6DKM-26	1,618	750	11	17,798	-	-	-	-	-	-	-
		6DKM-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8DK-20	1,280	900	2	2,560	-	-	-	-	-	-	-
安慶船用柴油機廠	安徽省 安慶市	DSM-18A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6DSb-18A	440	750	1	440	-	-	-	-	-	-	-
		8PSHTe-26H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	119	103,598	-	-	201/18.41	-	-	-	402/33.58	-	

出所：「中国内燃機工業年鑑」により作成

27 (2) . 中国船舶工業集团公司・中国船舶重工集团中速ディーゼル機関製造状況

会社名	所在地	型式	2006年			2007年			2008年				
			出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	総出力(KW)	出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	
陝西柴 油機重 工有限 公司	陝西省 興平市	16PA6V	5,184	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12PA6V	3,530	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8PC2-6	4,400	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8PC2-5	3,442	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6PC2-6	3,300	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6PC2-5	2,868	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6L16/24	600	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5L16/24	500	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12V230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8DK-28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6DLM-26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16PC2-6	8,800	520	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6DK-28	1,912	750	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8DK-28	2,500	750	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9L21/31	1,800	900	-	-	-	-	-	-	-	-	
		合計	-	-	145	428,400	-	-	-	-	-	-	278/63.93
		6L20/27	-	-	-	-	600	1,000	20/1.20	600	1,000	1,000	19/1.14
		8L20/27	-	-	-	-	800	1,000	4/0.32	800	1,000	1,000	10/0.8
		12V20/27	-	-	-	-	1,200	1,000	19/2.88	1,200	1,000	1,000	10/1.2
		7L16/24	-	-	-	-	-	-	-	630	1,000	1,000	3/0.189
4L20	-	-	-	-	-	-	-	645	900	900	55/3.5		
4L20	-	-	-	-	-	-	-	520	900	900	18/0.9		
4L20	-	-	-	-	-	-	-	670	1,000	1,000	6/0.4		
6L20	-	-	-	-	-	-	-	760	900	900	12/0.9		
6L20	-	-	-	-	-	-	-	875	900	900	45/3.9		
6L20	-	-	-	-	-	-	-	975	900	900	24/2.3		
6L20	-	-	-	-	-	-	-	1,050	900	900	14/1.5		
6L20	-	-	-	-	-	-	-	1,140	1,000	1,000	3/0.3		
8L20	-	-	-	-	-	-	-	1,200	900	900	4/0.5		
9L20	-	-	-	-	-	-	-	1,600	900	900	27/4.3		
9L20	-	-	-	-	-	-	-	2,580	1,000	1,000	2/0.6		
8L16/24	-	-	-	-	720	1,000	2/0.144	720	1,000	1,000	-		
8L21/31	-	-	-	-	1,600	900	1/0.16	1,600	900	900	-		
8L250	-	-	-	-	1,000	750	1/0.10	1,000	750	750	-		
8LA250	-	-	-	-	1,300	750	2/0.26	1,300	750	750	-		
合計	-	-	-	-	-	-	49/4.46	-	-	-	252/22.43		

出所：「中国内燃機工業年鑑」により作成

## 28. 中国船舶工业集团公司・中国船舶重工集团高速ディーゼル機関製造状況

企業名	所在地	機関型式	2006年				2007年				2008年				
			出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	総出力(KW)	出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	製造量(KW)	出力(KW)	回轉数(RPM)	製造量(KW)	製造量(KW)	
河南洛陽 柴油機 集團有限 公司	河南省 洛陽市	TBD234	210-500	1500-2100	-	-	99-660	1500-2100	-	99-660	1500-2100	-	99-660	1500-2100	497/15
		TBD236	255-418	1500-2100	-	-	330-460	1500-2100	550/17	330-460	1500-2100	-	330-460	1500-2100	-
		TBD620	829-2336	1500-1860	-	-	781-2474	1500-1860	-	781-2474	1500-1860	-	781-2474	1500-1860	-
		TBD604BL6	-	-	-	-	385-737	1500-1800	194/17.53	385-737	1500-1800	-	385-737	1500-1800	254/23
		TBD604	390-637	1000-1860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海船用	上海	5L16/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	1200	18/0.81	
鎮江船用 柴油機廠	鎮江	5L16/24	500	1,200	12	6,000	500	1,200	31/1.55	500	1,200	500	1,200	68/3.4	
		6L16/24	600	1,200	77	46,200	600	1,200	66/3.96	600	1,200	600	1,200	53/3.18	
合計			-	-	89	-	-	97/5.51	-	-	-	-	-	126/6.58	

出所：「中国内燃機工業年鑑」により作成

## 29. 2009年主要船舶工業企業經營概況

企業名	平均授業員数	工業總生産額 (億元)	利益總額 (億元)
上海外高橋造船有限公司	12,000	180.0	17.3
大連船舶重工集團有限公司	10,000	212.1	17.3
江蘇新世紀造船股份有限公司	4,800	170.0	35.0
滬東中華造船(集團)有限公司	6,000	125.0	1.8
渤海船舶重工有限公司	--	97.1	2.6
広州広船国際股份有限公司	3,700	65.6	6.1
江南造船(集團)有限公司	2,869	51.5	1.1
中船澄西船舶修造有限公司	--	72.1	8.8

出所：「中国船舶工業年鑑、会社別資料整理」により作成

## 30. 2009年主要船用ディーゼル機関製造企業販売状況

企業名	工業總生産額 (億元)	売上収入 (億元)	税引前当期純利益 (億元)
滬東重機股份有限公司	31.6	30.7	5.7
大連船用柴油機廠	30.2	27.4	3.2
宜昌船用柴油機廠	15.3	16.9	2.3
陝西柴油機重工有限公司	17.2	16.3	1.7
鎮江中船設備有限公司	11.8	10.1	0.16

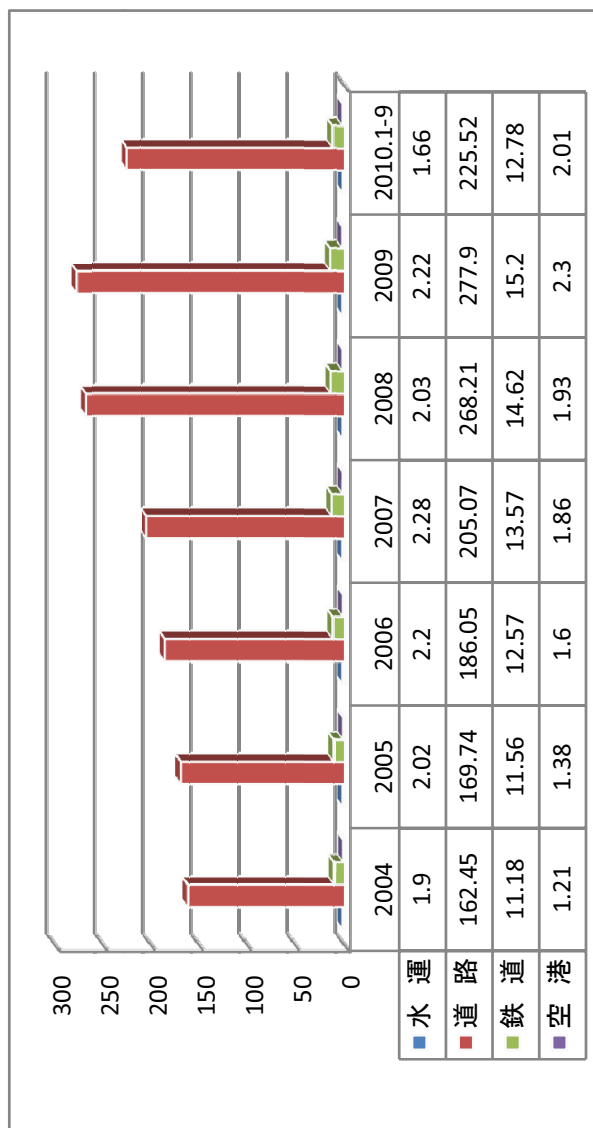
出所：「中国船舶工業年鑑」により作成

### 3 1. 旅客輸送人員推移

2004～2010年旅客輸送人数推移

輸送機関	2004年		2005年		2006年		2007年		2008年		2009年		2010年1-9月	
	億人	構成比	億人	構成比	億人	構成比	億人	構成比	億人	構成比	億人	構成比	億人	構成比
水運	1.9	1.1%	2.02	1.1%	2.2	1.1%	2.28	1.0%	2.03	0.7%	2.22	0.7%	1.66	0.7%
道路	162.45	91.9%	169.74	91.9%	186.05	91.9%	205.07	92.1%	268.21	93.5%	277.9	93.4%	225.52	93.2%
鉄道	11.18	6.3%	11.56	6.3%	12.57	6.2%	13.57	6.1%	14.62	5.1%	15.2	5.1%	12.78	5.3%
空港	1.21	0.7%	1.38	0.7%	1.6	0.8%	1.86	0.8%	1.93	0.7%	2.3	0.8%	2.01	0.8%
合計	176.74	100.0%	184.7	100.0%	202.42	100.0%	222.78	100.0%	286.79	100.0%	297.62	100.0%	241.97	100.0%

出所：中国航運発展報告、中国国家統計局

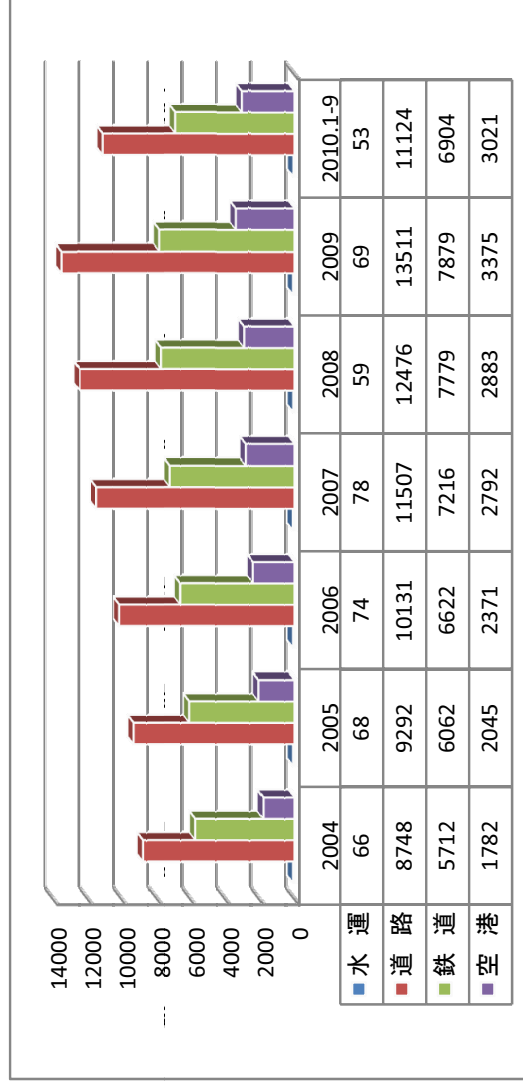


### 3.2. 旅客輸送人数・キロ推移

2004-2010年旅客輸送統計

輸送機関	2004年		2005年		2006年		2007年		2008年		2009年		2010年1-9月	
	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比	億人・キロ	構成比
水運	66	0.4%	68	0.4%	74	0.4%	78	0.4%	59	0.3%	69	0.3%	53	0.3%
道路	8748	53.6%	9292	53.2%	10131	52.8%	11507	53.3%	12476	53.8%	13511	54.4%	11124	52.7%
鉄道	5712	35.0%	6062	34.7%	6622	34.5%	7216	33.4%	7779	33.5%	7879	31.7%	6904	32.7%
空港	1782	10.9%	2045	11.7%	2371	12.4%	2792	12.9%	2883	12.4%	3375	13.6%	3021	14.3%
合計	16308	100.0%	17467	100.0%	19198	100.0%	21593	100.0%	23197	100.0%	24834	100.0%	21102	100.0%

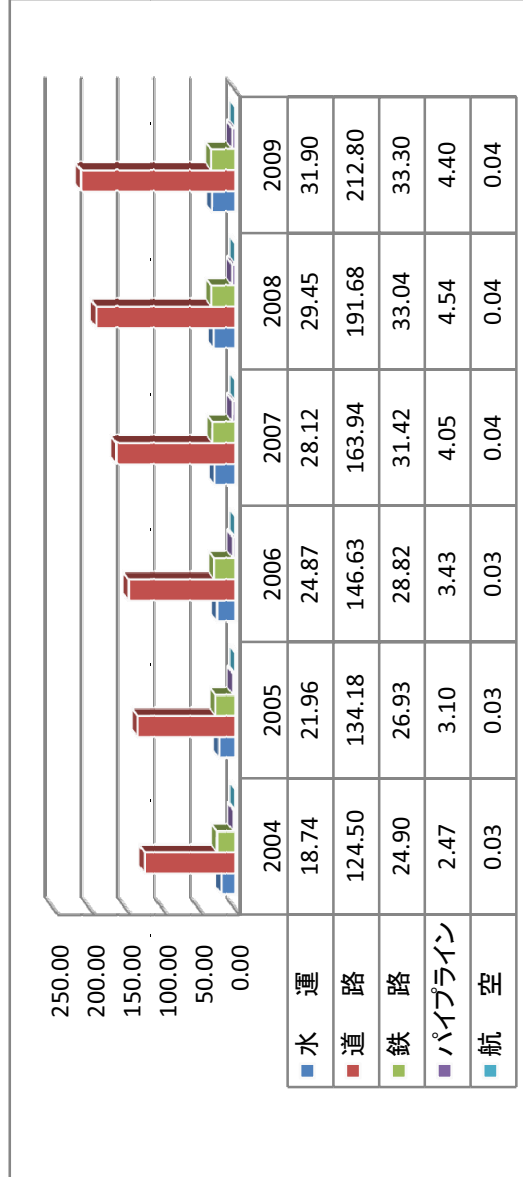
出所：中国航運發展報告、中国國家統計局



### 3.3. 貨物輸送トン数推移

輸送機関	2004年		2005年		2006年		2007年		2008年		2009年	
	億トン	構成比	億トン	構成比	億トン	構成比	億トン	構成比	億トン	構成比	億トン	構成比
水運	18.74	11.0%	21.96	11.8%	24.87	12.2%	28.12	12.4%	29.45	11.4%	31.90	11.3%
道路	124.50	73.0%	134.18	72.2%	146.63	72.0%	163.94	72.0%	191.68	74.1%	212.80	75.3%
鉄路	24.90	14.6%	26.93	14.5%	28.82	14.1%	31.42	13.8%	33.04	12.8%	33.30	11.8%
パイプライン	2.47	1.4%	3.10	1.5%	3.43	1.7%	4.05	1.8%	4.54	1.8%	4.40	1.6%
航空	0.03	0.0%	0.03	0.0%	0.03	0.0%	0.04	0.0%	0.04	0.0%	0.04	0.0%
合計	170.64	100.0%	186.20	100.0%	203.78	100.0%	227.57	100.0%	258.74	100.0%	282.44	100.0%

出所：「中国航空運発展報告」により作成

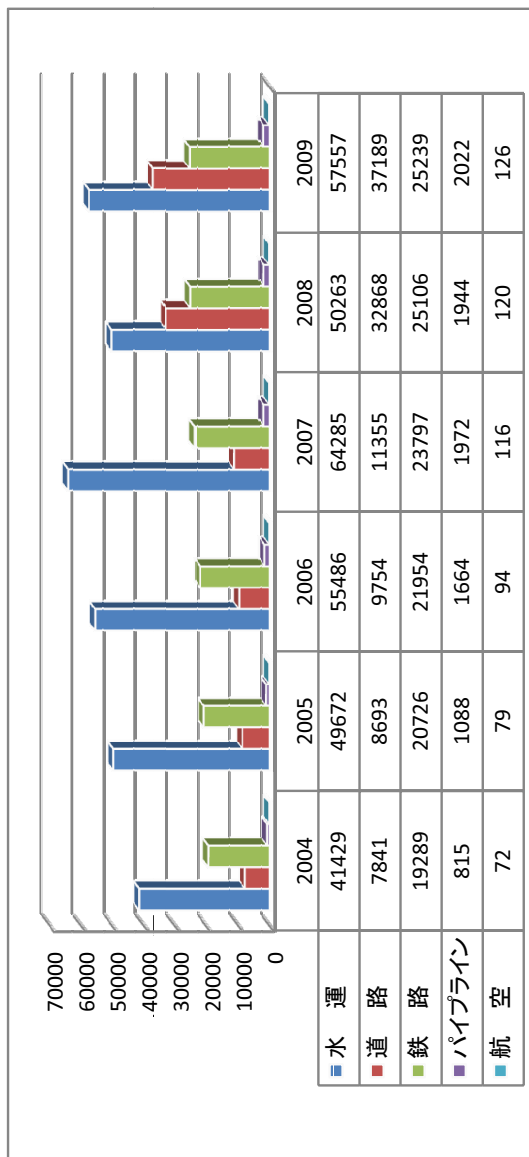


### 34. 貨物輸送量・輸送距離推移

2004-2009年貨物回転量推移

輸送機関	2004年		2005年		2006年		2007年		2008年		2009年	
	億トン・キロ	構成比	億トン・キロ	構成比	億トン・キロ	構成比	億トン・キロ	構成比	億トン・キロ	構成比	億トン・キロ	構成比
水運	41429	59.7%	49672	61.9%	55486	62.4%	64285	63.3%	50263	45.6%	57557	47.1%
道路	7841	11.3%	8693	10.8%	9754	10.9%	11355	11.2%	32868	29.8%	37189	30.4%
鉄路	19289	27.8%	20726	25.8%	21954	24.7%	23797	23.4%	25106	22.8%	25239	20.7%
パイプライン	815	1.2%	1088	1.4%	1664	1.9%	1972	1.9%	1944	1.8%	2022	1.7%
航空	72	0.1%	79	0.1%	94	0.1%	116	0.1%	120	0.1%	126	0.1%
合計	69446	100.0%	80258	100.0%	88952	100.0%	101525	100.0%	110301	100.0%	122133	100.0%

出所：「中国航運発展報告」により作成



### 3.5. 航域別運輸船舶保有量推移

2004～2009年総運輸船舶

年	隻数 (隻)	純積載量 (トン)	旅客定員 (人)	コンテナ積載量 (TEU)
年末				
2004	210,700	86,172,581	996,228	659,700
2005	207,294	101,786,400	1,011,300	807,200
2006	194,400	110,257,100	1,059,200	927,900
2007	191,800	118,814,600	1,026,900	1,259,600
2008	184,190	124,169,100	1,008,500	1,153,400
2009	176,932	146,087,800	981,600	1,153,400

2004～2009年沿海運輸船舶

年	隻数 (隻)	純積載量 (トン)	旅客定員 (人)	コンテナ積載量 (TEU)
年末				
2004	7,878	15,437,900	133,700	47,200
2005	8,700	20,477,600	136,700	84,600
2006	9,409	22,534,900	140,000	102,000
2007	9,213	24,505,800	147,500	121,100
2008	9,680	28,230,800	151,300	130,400
2009	10,018	38,600,000	156,200	132,700

2004～2009年内河運輸船舶

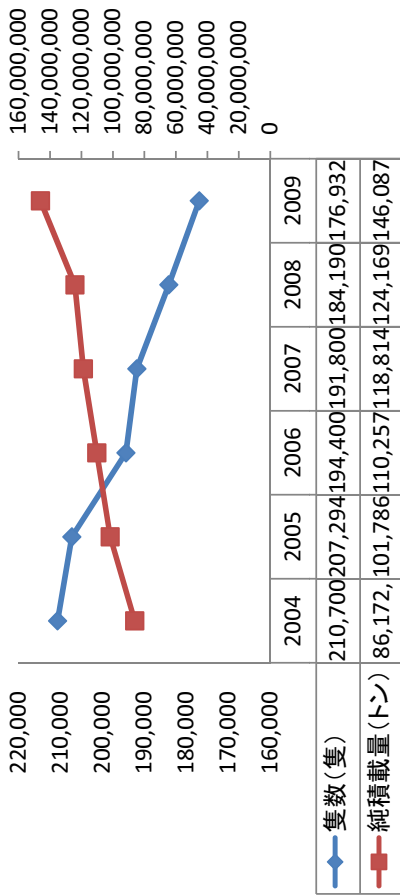
年	隻数 (隻)	純積載量 (トン)	旅客定員 (人)	コンテナ積載量 (TEU)
年末				
2004	199,929	38,144,800	848,500	32,700
2005	195,803	44,815,000	860,000	53,000
2006	182,900	49,423,200	903,000	64,000
2007	180,200	52,662,500	862,000	68,700
2008	172,374	55,174,300	842,400	78,100
2009	164,835	59,885,700	805,200	101,100

2004～2009年遠洋運輸船舶

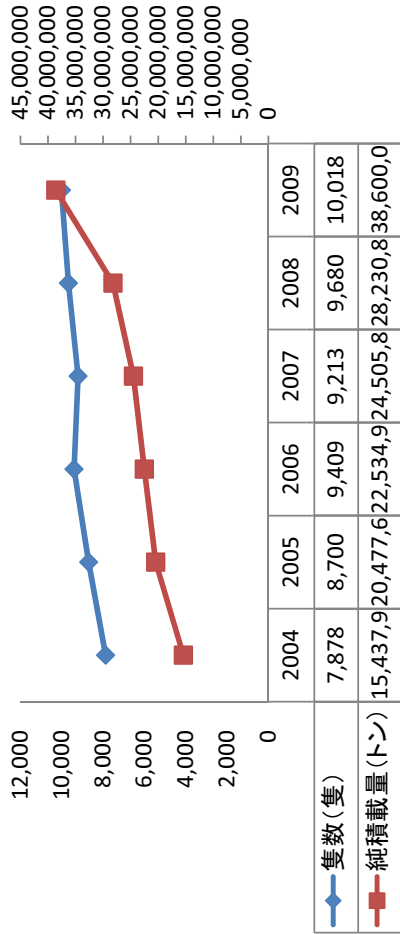
年	隻数 (隻)	純積載量 (トン)	旅客定員 (人)	コンテナ積載量 (TEU)
年末				
2004	2,071	32,589,900	14,000	579,800
2005	2,082	36,494,000	14,700	669,700
2006	2,278	38,299,000	16,900	763,000
2007	2,284	41,646,400	17,300	1,069,800
2008	2,136	40,764,100	14,900	944,900
2009	2,079	47,602,200	20,200	957,100

出所：「中国航運発展報告」により作成

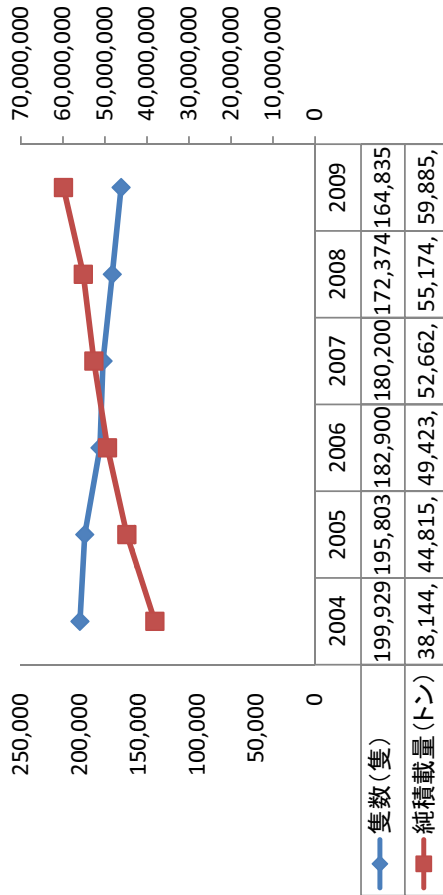
2004～2009年中国総運輸船舶数・純積載量



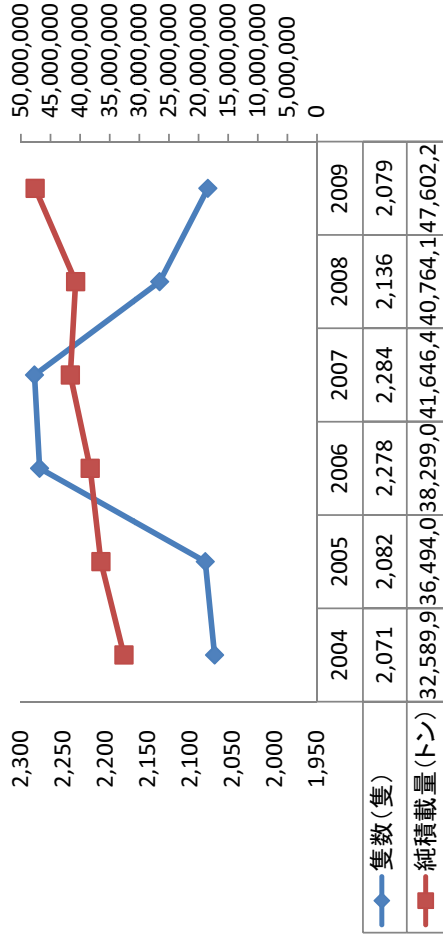
2004～2009年中国沿海運輸船舶隻数・純積載量



2004～2009年中国総運輸船舶数・純積載量



2004～2009年中国沿海運輸船舶隻数・純積載量



### 36. 2009年中国主要海運会社輸送力

2009年船隊規模による中国海運会社ランキング

順位	海運会社	総輸送力		自有輸送力		用船輸送力	
		隻数	載貨重量(万トン)	隻数	載貨重量(万トン)	隻数	載貨重量(万トン)
1	中国遠洋運輸(集団)総公司	770	5,307	462	2,720	308	2,587
2	中国海運(集団)総公司	442	2,018	366	1,694	76	324
3	中国長江航運(集団)総公司	1,874	1,127	1,746	763	128	364
4	河北遠洋運輸有限公司	75	1,003	30	511	45	492
5	福建国航遠洋運輸(集団)有限公司	30	152	19	97	11	55
6	浙江遠洋運輸有限公司	11	125	11	125	—	—
7	上海時代航運有限公司	23	116	22	109	1	7
8	寧波海運(集団)総公司	39	99	31	88	8	11
9	浙江省海運集团	39	98	39	98	—	—
10	德勤集团有限公司	35	78	20	20	15	58

出所：「中国航運発展報告」により作成

### 37. 2009年中国主要海運会社国際海運輸送力

順位	海運会社	総輸送力		自有輸送力		用船輸送力	
		隻数	載貨重量(万トン)	隻数	載貨重量(万トン)	隻数	載貨重量(万トン)
1	中国遠洋運輸(集団)総公司	729	5,140	421	2,553	308	2,587
2	河北遠洋運輸有限公司	75	1,003	30	511	45	492
3	中国海運(集団)総公司	123	791	62	479	61	312
4	中国外運長江航運(集団)総公司	204	755	119	481	85	274
5	浙江遠洋運輸有限公司	9	118	9	118	—	—
6	新海豊集装箱運輸有限公司	37	43	14	16	23	—
7	江蘇遠洋運輸有限公司	17	36	17	36	—	—
8	福建冠海海運有限公司	3	32	3	32	—	—
9	福建国航遠洋運輸(集団)有限公司	4	24	2	12	2	12
10	浙江海運集团有限公司	3	14	3	14	—	—

出所：「中国航運発展報告」により作成

### 38. 2009年主要海運会社コンテナ船輸送力

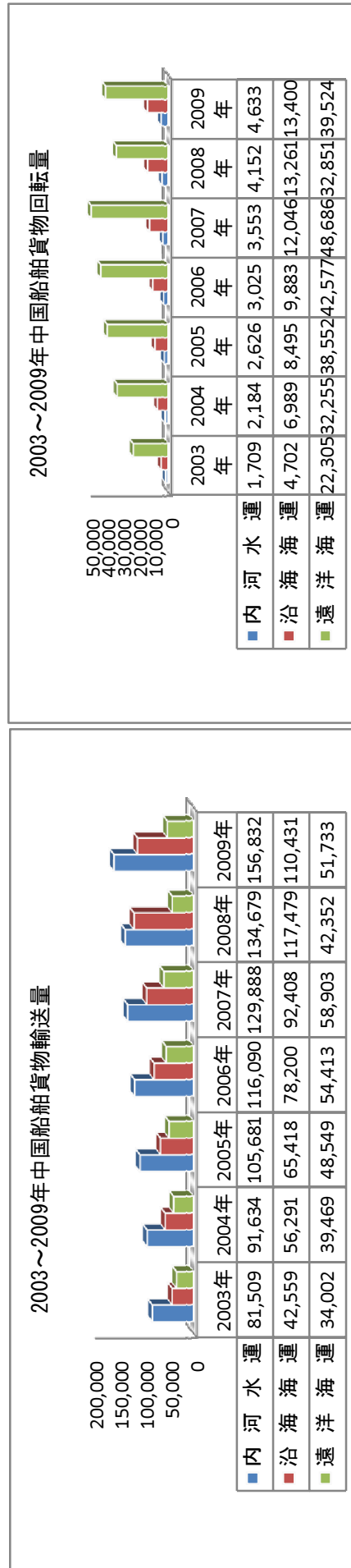
順位	海運会社	総輸送力		自有輸送力		用船輸送力	
		隻数	載貨重量(万DWT)	隻数	載貨重量(万DWT)	隻数	載貨重量(万DWT)
1	中国遠洋運輸(集団)総公司	146	561,038	92	315,410	4	245,628
2	中国海運(集団)総公司	153	505,434	85	281,059	68	224,375
3	中国対外貿易運輸(集団)総公司	116	46,270	60	16,706	56	29,564
4	新海豊集装箱運輸有限公司	37	33,109	14	10,851	23	22,258
5	民生輪船有限公司	52	14,157	29	6,312	23	7,845
6	上海集海航運有限公司	70	12,637	43	9,183	27	3,454
7	上海錦江航運有限公司	8	6,640	4	3,056	4	3,584
8	大新華物流持ち株(集団)有限公司	11	6,237	7	3,141	4	3,096
9	中国揚子江輪船株式有限公司	17	6,172	5	1,334	12	4,838
10	上海海華輪船有限公司	7	4,316	6	3,796	1	520

出所：「中国航運発展報告」により作成

### 3.9. 輸送形態別船舶貨物輸送量推移

区 別	輸 送 形 態	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
貨物輸送量 (万トン)	内河水運	81,509	91,634	105,681	116,090	129,888	134,679	156,832
	沿海海運	42,559	56,291	65,418	78,200	92,408	117,479	110,431
	遠洋海運	34,002	39,469	48,549	54,413	58,903	42,352	51,733
	合 計	158,070	187,394	219,648	248,703	281,199	294,510	318,996
貨物回転量 (億トン・キロ)	内河水運	1,709	2,184	2,626	3,025	3,553	4,152	4,633
	沿海海運	4,702	6,989	8,495	9,883	12,046	13,261	13,400
	遠洋海運	22,305	32,255	38,552	42,577	48,686	32,851	39,524
	合 計	28,716	41,428	49,673	55,485	64,285	50,263	57,557
輸送距離 (キロ)	内河水運	210	238	248	261	274	-	-
	沿海海運	1,105	1,242	1,299	1,264	1,304	-	-
	遠洋海運	6,560	8,172	7,941	7,825	8,265	-	-
	合 計	1,817	2,211	2,261	2,231	2,286	-	-

出所：「中国航運発展報告」により作成



## 40. 中国内河主要港湾貨物取扱量の推移

中国内河主要港湾貨物取扱量(単位：万トン)

港湾	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
合計	66,224	86,414	101,418	117,510	138,208	159,481	221,678
蘇州	6,282	9,059	11,919	15,085	18,377	20,348	24,634
南通	5,010	7,218	8,327	10,386	12,339	13,214	13,641
南京	6,620	9,589	10,686	10,091	10,859	11,125	12,146
江陰	2,150	2,863	4,278	5,739	7,218	8,740	10,103
鎮江	3,046	4,839	5,847	6,318	7,824	8,705	8,713
重慶							8,612
原重慶	641	820	950	1,073	1,317	1,470	1,727
岳陽	630	1,259	1,418	2,003	4,100	6,539	7,822
武漢	3,124	4,281	4,939	5,034	5,278	5,592	5,409
芜湖	1,410	1,831	1,850	3,934	4,681	5,514	5,710
杭州	4,662	4,864	5,094	5,221	5,550	5,299	7,605
徐州	1,196	1,482	1,645	1,524	4,379	4,738	4,708
馬鞍山	1,052	1,713	2,011	2,393	3,684	4,697	4,191
淮安				595	3,606	3,743	3,881
長砂				1,056	2,088	2,955	3,316
銅陵				2,405	2,860	2,872	3,157
常州				2,347	2,029	2,282	2,724
湖州	2,338	3,321	3,869	4,607	4,204	4,241	14,945
徳清	529	672	1,569	2,624	2,685	3,498	—
安慶	1,043	1,479	1,835	2,839	2,852	2,800	2,554
泰州	826	1,285	1,581	2,787	2,128	2,592	7,467
池州	422	1,073	1,752	1,952	2,101	2,250	2,244

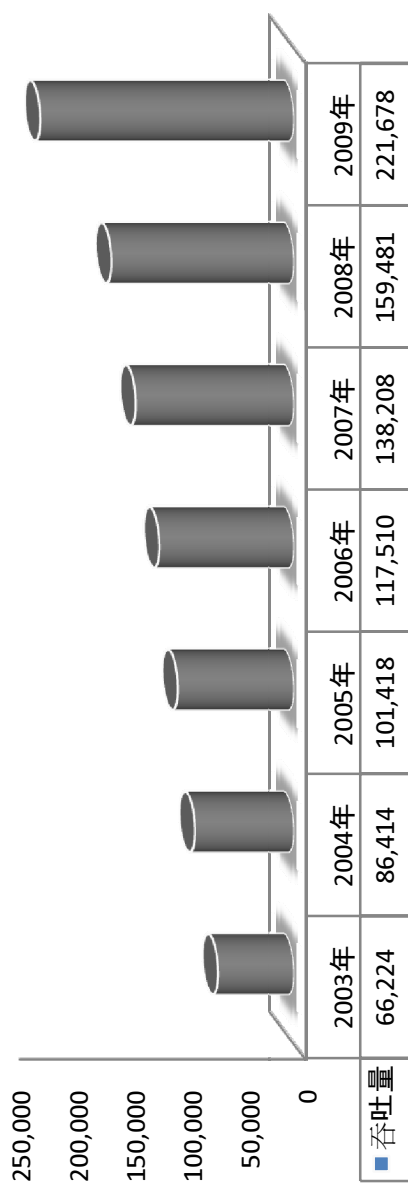
中国内河主要港湾対外貿易貨物取扱量(単位：万トン)

港湾	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
合計	7,265	8,458	10,063	12,061	14,009	14,288	18,296
蘇州	2,560	2,765	3,386	4,149	4,718	4,570	6,084
南通	491	694	776	966	1,882	2,439	2,860
仏山							2,178
容奇	134	149	160	167	204	249	222
西南	48	74	102	161	162	177	155
南海三山	341	386	379	426	441	449	449
鎮江	638	793	1,012	1,216	1,351	1,162	1,370
江陰	228	320	649	888	1,082	1,099	1,669
南京	929	913	786	709	726	702	672
虎門							644
新塘	287	310	343	375	386	372	36
沙田	393	416	299	367	396	340	—
揚州	177	213	219	265	298	327	296
武漢	84	122	132	171	262	320	379
泰州	134	188	322	448	399	304	463
重慶							277
原重慶	88	106	119	188	217	252	194
新市	139	160	189	199	205	203	175
常州	120	144	253	229	180	202	322
長砂				92	104	104	97
芜湖	49	57	73	104	154	173	110
黄石	20	99	106	146	129	117	143

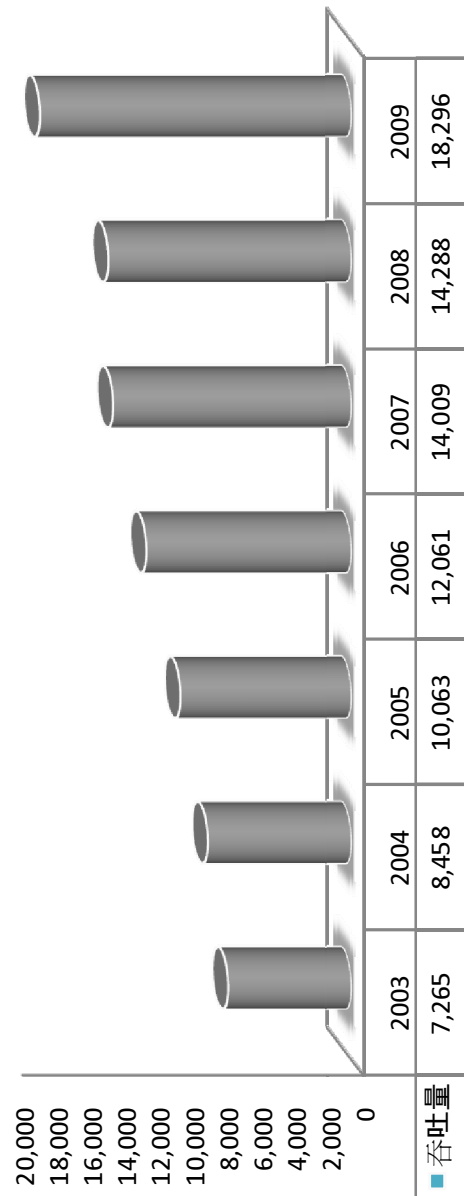
出所：「中国航運発展報告」により作成

注：「淮陰港」は2009年「淮安港」に改名；「湖州港」のデータは湖州市全部港湾の合計データである；「重慶港」データはもと重慶、涪陵、万州及び重慶航管所のデータを含む

2003年—2009年中国内河主要港湾货物取扱量



2003年—2009年中国内河主要港湾对外贸易货物取扱量



#### 4 1. 沿海主要港湾取扱貨物量推移

中国沿海主要港湾貨物取扱量(単位：万トン)

港 湾	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
合 計	201,126	246,074	292,777	342,191	388,200	429,599	475,481
上 海	31,621	37,896	44,317	47,040	49,227	50,808	49,467
寧 波	15,398	22,586	26,881	30,969	34,519	36,185	38,385
舟 山	4,068	7,359	9,052	11,418	12,818	15,862	19,300
廣 州	15,324	21,520	25,036	30,282	34,325	34,700	36,395
天 津	12,906	20,619	24,069	25,760	30,946	35,593	38,111
青 島	12,213	16,265	18,678	22,415	26,502	30,029	31,546
秦皇島	11,167	15,037	16,900	20,489	24,893	25,231	24,942
大 連	10,851	14,516	17,085	20,046	22,286	24,588	27,203
深セン	8,767	13,537	15,351	17,598	19,994	21,125	19,365
日 照	3,136	5,108	8,421	11,007	13,063	15,102	18,131
營 口	3,127	5,978	7,537	9,477	12,207	15,085	17,603
煙 台	2,689	3,431	4,506	6,076	10,129	11,189	12,351
連雲港	3,316	4,352	6,016	7,232	8,507	10,060	10,843
黃 驩	34	4,599	6,763	8,145	8,333	7,980	8,374
アモイ	2,735	4,261	4,771	7,792	8,117	9,702	11,096
唐 山				5,171	6,759	10,853	17,559
京 唐	1,465	2,602	3,365	4,066	4,570	7,645	10,541
曹妃甸				1,105	2,009	3,209	7,018
福 州	3,907	5,939	7,443	8,848	6,433	6,703	8,094
泉 州	2,123	3,094	4,046	5,135	6,215	7,224	7,666
湛 江							11,838
原湛江	2,627	3,780	4,647	5,664	6,075	6,682	7,090
珠 海	2,308	3,203	3,557	3,567	3,713	4,086	4,407
錦 州	1,404	2,455	3,003	3,157	3,515	4,723	5,259
海 口	1,329	1,416	2,118	2,127	2,373	2,614	-

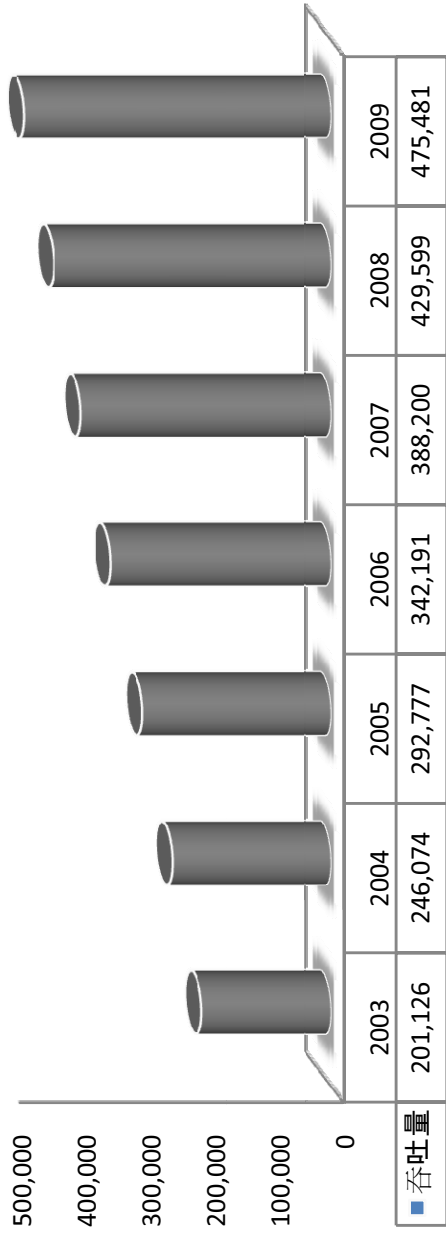
中国沿海主要港湾対外貿易貨物取扱量(単位：万トン)

港 湾	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
合 計	87,714	104,706	124,166	145,827	165,631	178,271	197,922
上 海	12,968	15,836	18,492	21,268	25,574	27,377	25,814
寧 波	8,213	10,233	12,845	14,769	15,785	16,888	18,179
舟 山	1,929	2,379	2,623	3,862	4,451	6,169	6,336
青 島	10,247	12,128	14,178	6,833	19,011	20,665	22,205
天 津	8,758	10,792	12,310	13,966	16,803	18,245	19,633
深セン	6,786	8,865	10,642	12,709	15,354	16,200	14,344
日 照	2,355	3,366	5,868	8,185	9,517	9,980	12,687
唐 山				2,851	3,963	5,477	10,171
京 唐	498	708	1,267	1,752	1,975	2,334	4,308
曹妃甸				1,099	1,987	3,143	5,864
大 連	4,861	4,921	6,377	7,017	8,214	8,585	9,778
広 州	4,947	5,904	6,293	7,727	8,051	7,942	8,357
連雲港	2,409	2,760	3,893	4,481	4,983	5,508	6,606
アモイ	2,300	2,848	3,265	4,188	4,629	5,394	5,635
北部港湾							5,870
湛 江	1,985	2,494	3,117	3,770	3,932	4,095	4,587
煙 台				1,916	3,404	3,792	4,461
秦皇島	5,673	5,361	4,820	4,024	3,593	2,788	2,216
營 口	1,481	1,943	2,168	2,308	2,775	2,685	3,441
防 城	1,130	1,415	1,777	2,236	2,634	2,968	4,956

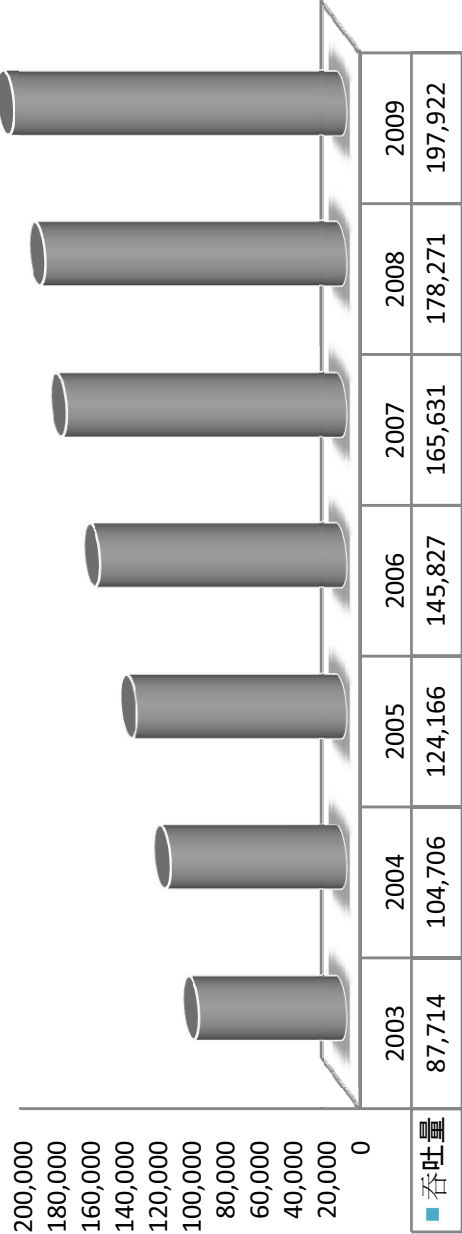
出所：「中国航運発展報告」により作成

注：「湛江」データは元湛江、海安のデータを含む；北部港湾のデータは防城、欽州及び北海を含む

2003-2009年中国沿海主要港口货物取扱量



2003-2009年中国沿海主要港口对外貿易貨物取扱量



## 4 2. 主要港湾コンテナ取扱量推移

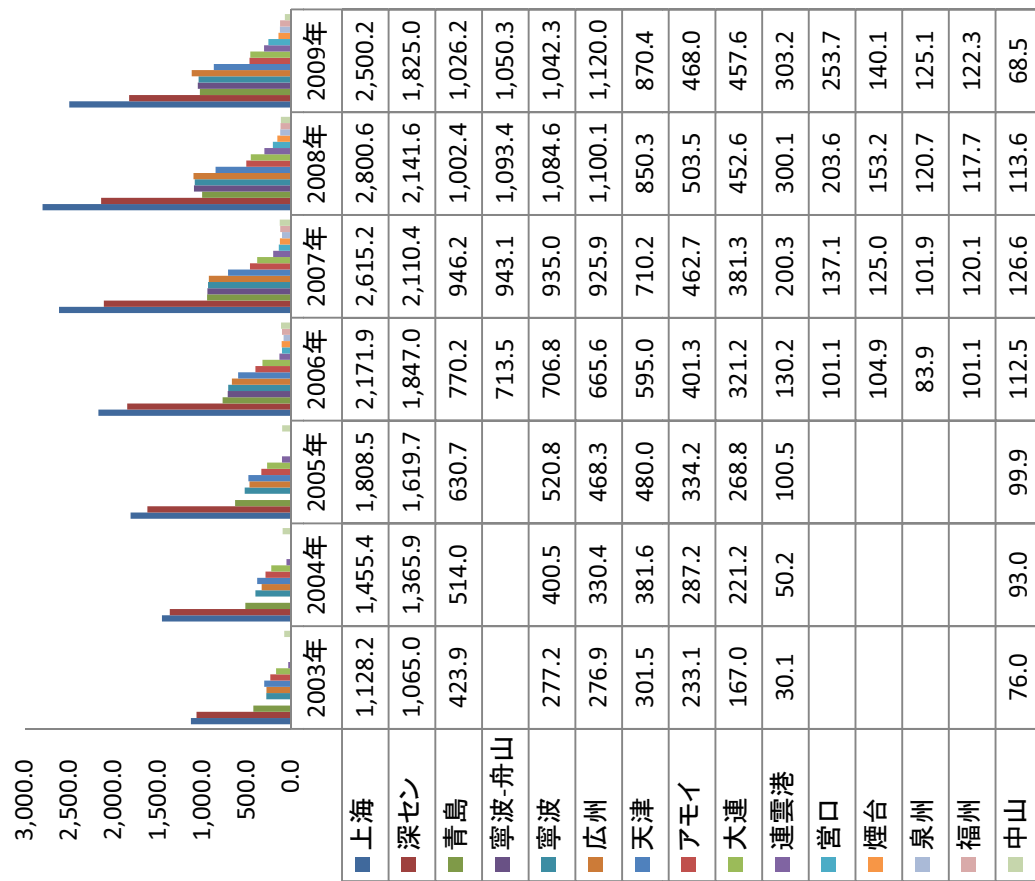
2003～2009年中国主要港湾コンテナ取扱量(単位：万TEU)

港湾	都市	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
沿海主要 コンテナ 港	上海	1,128.2	1,455.4	1,808.5	2,171.9	2,615.2	2,800.6	2,500.2
	深セン	1,065.0	1,365.9	1,619.7	1,847.0	2,110.4	2,141.6	1,825.0
	青島	423.9	514.0	630.7	770.2	946.2	1,002.4	1,026.2
	寧波-舟山				713.5	943.1	1,093.4	1,050.3
	寧波	277.2	400.5	520.8	706.8	935.0	1,084.6	1,042.3
	広州	276.9	330.4	468.3	665.6	925.9	1,100.1	1,120.0
	天津	301.5	381.6	480.0	595.0	710.2	850.3	870.4
	アモイ	233.1	287.2	334.2	401.3	462.7	503.5	468.0
	大連	167.0	221.2	268.8	321.2	381.3	452.6	457.6
	連雲港	30.1	50.2	100.5	130.2	200.3	300.1	303.2
	營口				101.1	137.1	203.6	253.7
	煙台				104.9	125.0	153.2	140.1
	泉州				83.9	101.9	120.7	125.1
	福州				101.1	120.1	117.7	122.3
中山	76.0	93.0	99.9	112.5	126.6	113.6	68.5	
内河主要 コンテナ 港	佛山							292.3
	南海三山				37.7	40.0	41.0	39.9
	容奇	18.5	23.8	24.8	36.0	40.0	40.9	36.6
	蘇州	34.6	50.9	75.3	124.2	189.6	257.0	271.8
	南京	40.4	49.0	60.5	80.0	105.6	129.2	121.2
	江陰				12.6	30.7	50.2	75.2
	武漢				34.8	38.8	47.2	56.4
	重慶							51.8
	原重慶				27.1	35.1	43.5	51.8
	南通	24.7	28.7	30.1	36.0	42.9	44.3	35.1
新塘	26.4	30.9	40.6	52.0	66.0	64.9	3.3	

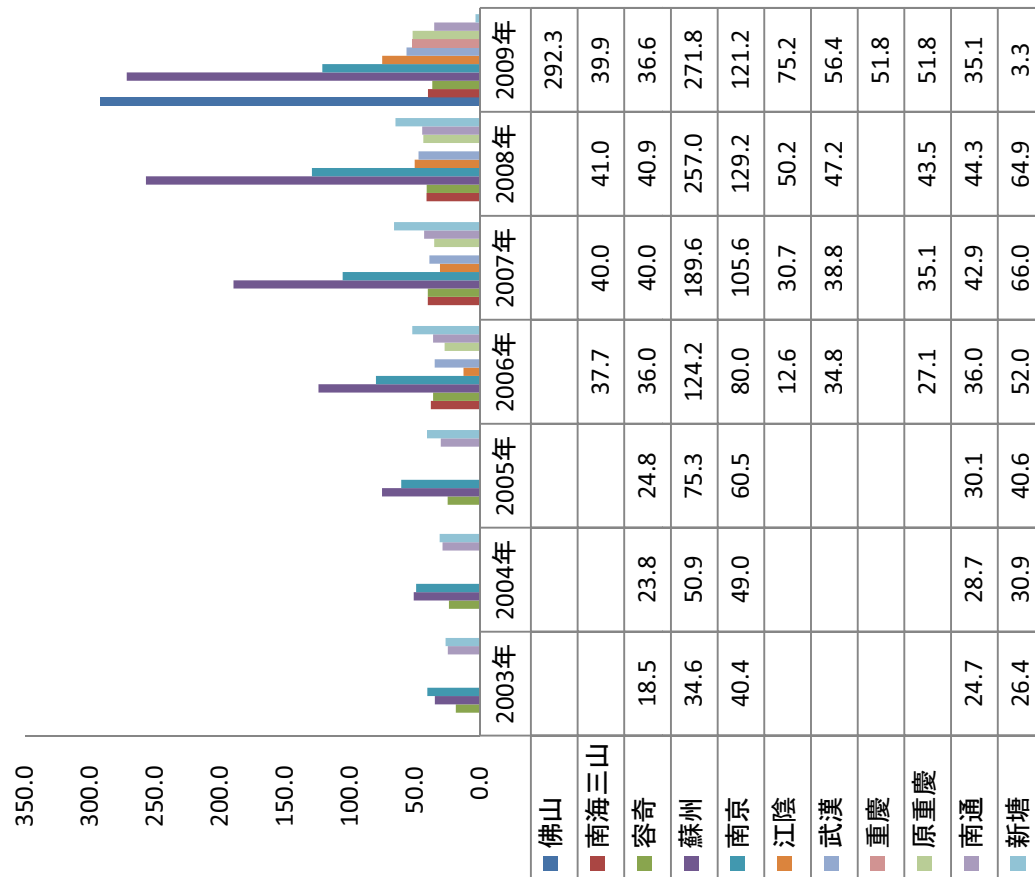
出所：「中国航運発展報告」により作成

注：「佛山港」2009年新しくできた港で、容奇、西南及び南海三山を含む。

2003～2009年中国沿海主要港湾コンテナ取扱量



2003～2009年中国内河主要港湾コンテナ取扱量



## 【附錄 2】韓國造船統計資料 2010



# 目 次

1	韓国船舶工業の総合状況	137
1.1	2005-2009年造船企業数及び従業員数	137
1.2	2008-2009年船用メーカー数及び従業員数	137
1.3	2005-2009年造船3大指標	137
1.4	韓国主要経済指標	138
2	韓国大・中手造船所	139
2.1	主要造船所分布図	139
2.2	2009年韓国主要造船所ランキング	141
2.3	韓国造船所主要造船設備	144
2.4	主要造船所経済指標(2009年末基準)	148
3	船型による主要データ	149
3.1	各船型による新造船受注量	149
3.2	各船型による造船竣工量	150
3.3	各船型による手持ち工事量	151
4	船主国による主要データ	152
5	船舶関連団体リスト	154
6	船舶関連大学	156



# 1 韓国船舶工業の総合状況

## 1.1 2005-2009 年造船企業数及び従業員数

造船企業数	規模	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年
	大・中手	9	9	9	9	9
	小型	58	58	57	49	50
	合計	67	67	66	58	59
従業員数	合計	104,704	113,844	131,176	134,865	140,954

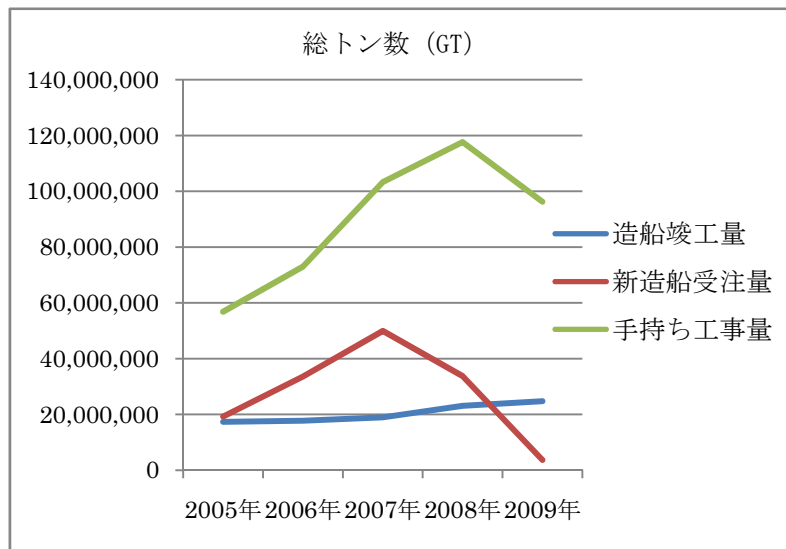
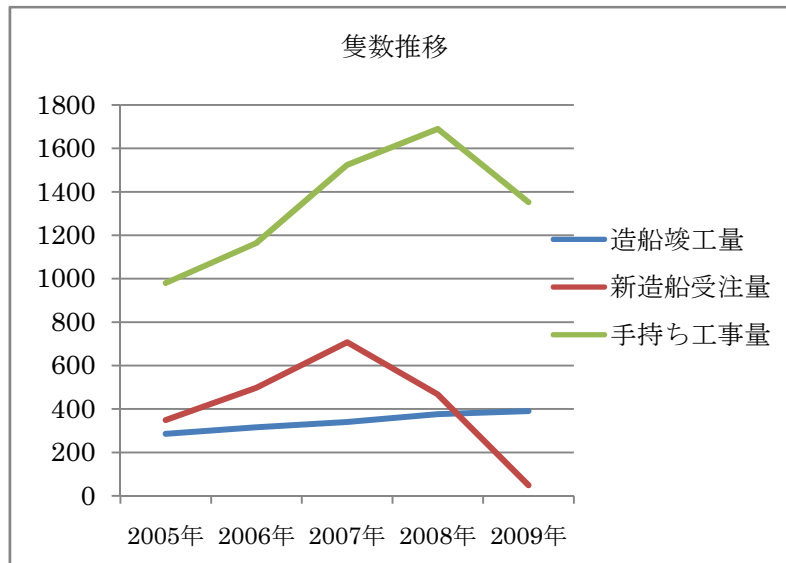
## 1.2 2008-2009 年船用メーカー数及び従業員数

	2008 年	2009 年
船用メーカー数	164	164
従業員数	69,891	69,611

## 1.3 2005-2009 年造船 3 大指標

造船 3 大指標		2005 年	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年
造船竣工量	隻	285	315	340	376	390
	GT	17,354,881	17,783,190	18,954,943	23,119,369	24,802,785
	CGT	10,209,185	11,105,167	10,294,146	12,465,993	12,260,984
新造船受注量	隻	349	498	707	467	49
	GT	19,279,380	33,656,169	49,990,136	33,774,750	3,724,708
	CGT	11,964,960	19,584,786	23,643,538	14,022,158	1,414,100
手持ち工事量	隻	980	1,164	1,524	1,690	1,352
	GT	56,859,571	73,030,904	103,349,442	117,669,312	96,267,132
	CGT	35,639,731	45,255,986	51,152,024	54,383,508	43,521,061

資料：韓国造船資料集より整理

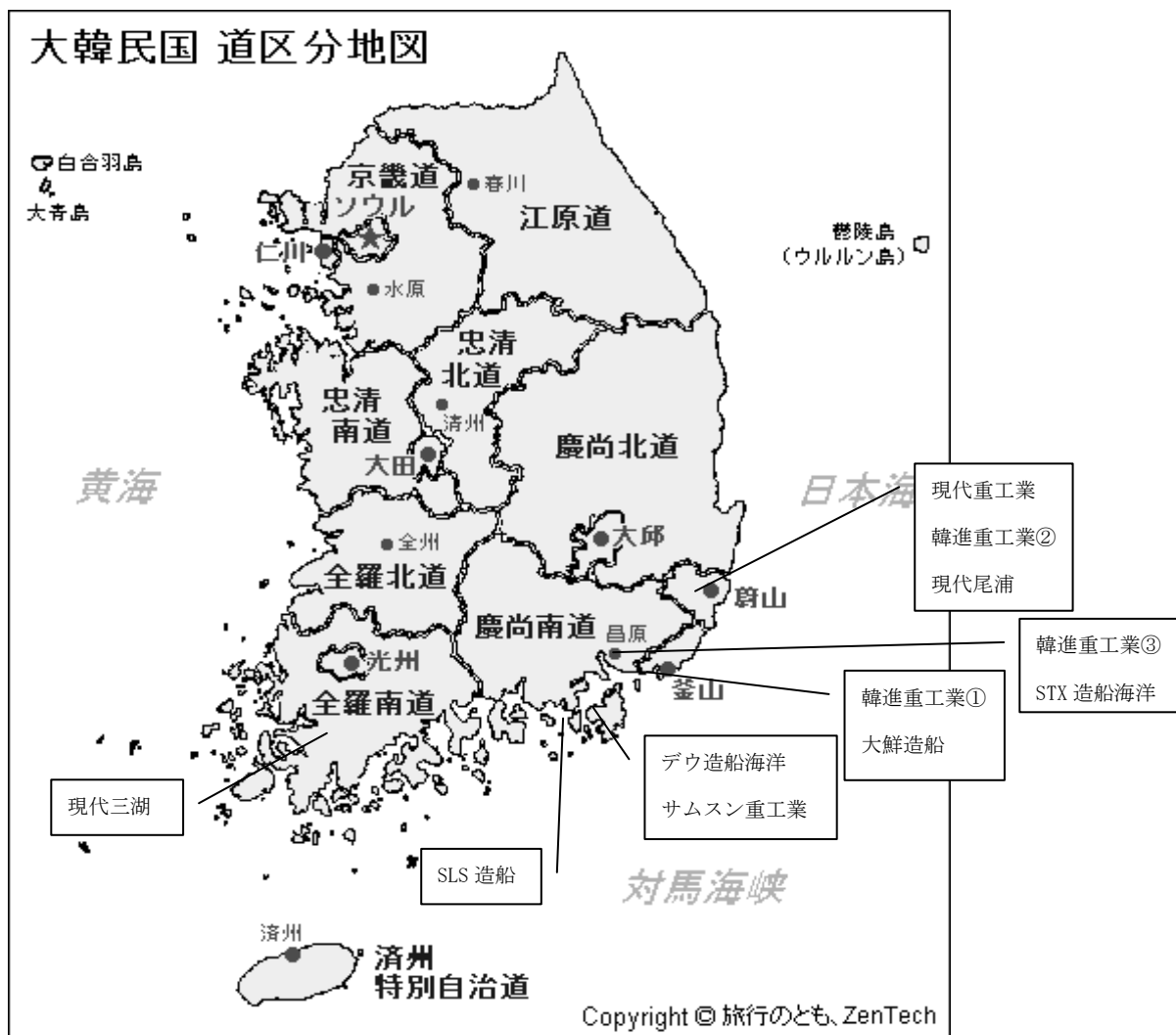


#### 1.4 韓国主要経済指標

項目	2009年	前年同期比増加率 (%)
国内総生産 (GDP)	8,329 億ドル	0.2
船用工業総生産	180 億ドル	
船舶修繕及び解撤業総生産 (2008年)	0.84 億ドル	
国内輸出総額	3,635 億ドル	-13.9
船舶工業輸出総額	450.5 億ドル	4.4

## 2 韓国大・中手造船所

### 2.1 主要造船所分布図



▶ 韓国造船協会会員名簿

番号	団体名		位置	電話	FAX	ホームページ
1	現代重工業(株)	HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.	ウルサン(本社) ソウル(事務所)	(052)202-2114 (02)746-1114	(052)202-3470 (02)746-4660	www.hhi.co.kr
2	デウ造船海洋(株)	DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING GO., LTD.	ソウル(本社) キョンナム(造船所)	(02)2129-0114 (055)680-2114	(02)756-4390 (055)681-4030	www.dsme.co.kr
3	サムスン重工業(株)	SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.	ソウル(本社) キョンナム(造船所)	(02)3458-7000 (055)630-3114	(02)3458-7100 (055)632-0877	www.shi.samsung.co.kr
4	現代三湖重工業(株)	HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES CO., LTD	チョンナム(本社) ソウル(事務所)	(061)460-2114 (02)746-7424	(061)460-3701 (02)746-7420	www.hshi.or.kr
5	(株)韓進重工業	HANJIN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO., LTD	プサン(本社) ソウル(事務所) ウルサン(造船所)	(051)410-3114 (02)2006-7114 (052)259-3114	(051)410-8465 (02)2006-7115 (052)259-3222	www.hanjinsc.com
6	STX造船海洋(株)	STX OFFSHORE & SHIPBUILDING CO., LTD	マサン(造船所) ソウル(事務所) キョンナム(本社)	(055)290-2900 (02)317-2660 (055)548-1122	(055)290-2740 (02)576-7265 (055)546-7928	www.stxship.co.kr
7	(株)現代尾浦造船	HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO., LTD	ソウル(事務所) ウルサン(本社)	(02)746-6637 (052)250-3144	(02)746-8625 (052)250-3092	www.hmd.co.kr

8	SLS造船(株)	SLS SHIPBUILDING CO., LTD	キョソナム(本社)	(055)642-1611	(055)642-1713	www.slsship.co.kr
9	大鮮造船(株)	DAESUN SHIPBUILDING & ENGINEERING CO., LTD.	ソウル(事務所)	(02)561-4938	(02)561-5283	www.daesuns.co.kr

## 2.2 2009年韓国主要造船所ランキング

### ➤ 新造船受注量

順位	企業名	2009年合計		うち輸出船		2008年合計		うち輸出船	
		隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
1	デウ	23	731,462	22	712,799	58	2,365,275	56	2,304,249
2	STX	17	476,556	17	476,556	72	1,940,337	68	1,845,070
3	サムスン	3	146,582	3	130,236	54	2,215,662	54	2,215,662
4	現代尾浦	5	59,499	5	59,499	94	1,619,623	90	1,549,007
5	現代	1	16,346	0	0	107	3,800,484	107	3,800,484
6	現代三湖	0	0	0	0	42	1,368,387	42	1,368,387
7	韓進	0	0	0	0	7	226,414	7	226,414
8	SLS	0	0	0	0	9	170,738	9	170,738
9	大鮮	0	0	0	0	24	315,238	20	260,618
	合計	49	1,414,100	47	1,379,091	467	14,022,158	453	13,740,629

➤ 造船竣工量

順位	企業名	2009年合計		うち輸出船		2008年合計		うち輸出船	
		隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
1	現代	101	3,421,175	98	3,335,175	92	3,662,643	91	3,636,671
2	デウ	56	2,657,170	55	2,626,657	39	2,095,370	38	2,016,086
3	サムスン	54	2,387,915	54	2,387,915	53	2,462,926	49	2,365,554
4	現代三湖	33	1,231,114	33	1,231,114	32	1,167,830	32	1,167,830
5	現代尾浦	61	1,049,903	61	1,049,903	74	1,309,508	74	1,309,508
6	STX	52	908,039	49	884,399	55	1,010,226	54	990,348
7	韓進	10	281,973	10	281,973	13	453,823	13	453,823
8	SLS	13	217,429	12	199,998	12	197,575	0	0
9	大鮮	10	106,266	10	106,266	10	106,092	10	106,092
	合計	390	12,260,984	382	12,103,400	380	12,465,993	361	12,045,912

➤ 手持ち工事量

順位	企業名	2009年合計		うち輸出船		2008年合計		うち輸出船	
		隻	CGT	隻	CGT			隻	CGT
1	現代	259	9,925,311	258	9,908,965	359	13,376,809	359	13,376,809
2	サムスン	183	8,621,773	183	8,621,773	236	10,877,051	236	10,877,051
3	デウ	172	7,619,208	169	7,539,518	200	9,423,575	198	9,362,549
4	STX	219	5,509,280	215	5,417,045	255	6,048,916	251	5,956,682
5	現代三湖	129	4,673,749	129	4,673,749	162	5,879,685	162	5,879,685
6	現代尾浦	235	4,350,389	233	4,318,099	292	5,380,296	288	5,315,715
7	韓進	36	1,108,892	36	1,108,892	46	1,390,865	46	1,390,865
8	SLS	66	1,079,308	66	1,079,308	79	1,291,915	79	1,291,915
9	大鮮	53	633,151	47	564,353	61	714,398	54	639,151
	合計	1,352	43,521,061	1,336	43,231,703	1,690	54,383,508	1,673	54,090,420

資料：韓国造船資料集より整理

### 2.3 韓国造船所主要造船設備

会社名	設備	長さ	幅	深さ	備考
現代重工業	B. D NO. 1-1	386	80	12.7	
	B. D NO. 1-2	165	47	12.7	
	B. D NO. 2	497	80	12.7	
	B. D NO. 3	672	92	13.4	
	B. D NO. 4	380	65	12.7	
	B. D NO. 5	380	65	12.5	
	B. D NO. 6	265	43	12	
	B. D NO. 7	170	25	11	
	B. D NO. 8	460	70	12.7	
	B. D NO. 9	460	70	12.7	
		B. D	490	115	13.5
	B. D	700	115	18	ゲンサン (郡山)

会社名	設備	長さ	幅	深さ	備考
デウ造船海洋	B. D NO. 1	530	131	14.5	
	B. D NO. 2	539	81	14.5	
	F. D NO. 1	298	51.5	20.3	
	F. D NO. 2	238	38.8	26.9	
	F. D NO. 3	361.5	62	21	
	F. D NO. 4	438	70	23.5	
サムスン重工業	B. D NO. 1	283	46	11	
	B. D NO. 2	390	65	11	
	B. D NO. 3	640	97.5	12.7	
	F. D NO. 1	269.7	52	5.6	
	F. D NO. 2	400	55	6.3	
	F. D NO. 3	400	70	7.6	
現代三湖重工業	B. D NO. 1	504	100	13	
	B. D NO. 2	594	104	13	
	B. B	465	65		
	F. D	337	70	24	進水及び岸壁用

会社名	設備	長さ	幅	深さ	備考
韓進重工業	B. D NO. 2	232.5	35	9	
	B. D NO. 3	301.8	50	11.5	
	B. D NO. 4	301.8	50	11.5	
	B. B NO. 1	170	24		
	B. B NO. 2	115.1	12.8		
	B. B NO. 3	60.5	24.2		
	B. B NO. 4	60.5	24.2		
現代尾浦造船	B. D NO. 1	380	65	12.5	
	B. D NO. 2	380	65	12.5	
	B. D NO. 3	380	65	12.5	
	B. D NO. 4	295	76	12.5	
STX 造船海洋	B. D NO. 1	385	74	11	ジンへ (鎮海)
	B. B NO. 1	360	48		
	B. B NO. 2	360	48		
	F. D	355	58		
	B. B NO. 1	120	20		ブサン (釜山)
	B. B NO. 2	120	20		

会社名	設備	長さ	幅	深さ	備考
SLS 造船	B. B NO. 1	190	37		
	B. B NO. 2	180	35		
	B. B NO. 3	240	50		
	F. D	195	37		
大鮮造船	B. D	109	19	7.7	
	F. D	190.9	34.4	15.2	
	B. B NO. 2	122	25		
	B. B NO. 3	173	40		

注) 1. 韓国造船資料集より整理

2. 2009年12月基準

3. B. D : Building Dock; R. D : Repairing; F. D : Floating Dock; B. B : Building Berth

## 2.4 主要造船所経済指標（2009年末基準）

単位：百万ドル

順位	企業名	売上高	営業利益	EBITDA	純利益	1株あたり純利益	負債純額	株主資本利益率 (%)	総資本利益率 (%)
1	現代	18,140	1,907	2,289	1,842	24.2	127	27.9	8.6
2	サムスン	11,235	681	922	575	2.5	1,452	25.9	2.9
3	デウ	10,676	587	724	495	2.6	1,091	21.7	3.7
4	STX	1906	-82	-76	-147	-1.2	1438	-10.5	-6.8
5	現代三湖	3,765	171		312	18.18		15.66	4.64
6	現代尾浦	3,184	332	368	325	16.2	-835	15.5	5.7
7	韓進	2,892							
8	SLS	60							
9	大鮮	262	262			-94	650		-13.6

\*EBITDA とは、《e arnings before interest, taxes, depreciation and amortization》税引き前利益に、支払い利息、設備投資による減価償却、企業買収による暖簾代償却、特別損益などを加えた利益。税引き前・利払い前・償却前利益。国によって異なる会計基準や法人税などの影響をできるだけ排除して算出した利益で、国際的な企業や他国の同業他社を比較・分析するための指標の一つ。

出所：各会社年度報告書

3 船型による主要データ  
 3.1 各船型による新造船受注量

船型	2009 年合計		うち輸出船		2008 年合計		うち輸出船		2007 年合計		うち輸出船	
	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
TANKER	12	366,958	12	366,958	117	4,391,577	117	4,391,577	77	2,652,664	77	2,652,664
PRODUCT CARRIER	5	85,540	5	85,540	68	1,202,702	66	1,168,356	127	2,132,613	127	2,132,613
CHEMICAL TANKER					2	48,722	2	48,722	22	486,951	22	486,951
BULK CARRIER	19	623,001	19	623,001	140	3,145,531	128	2,898,347	123	2,943,984		
CONTAINER SHIP	2	21,278	2	21,278	87	3,393,327	87	3,393,327	268	11,464,431		
LNG CARRIER					5	394,215	5	394,215	22	1,936,260		
LPG CARRIER					14	194,108	14	194,108	7	124,218		
CAR CARRIER					14	194,108	14	194,108	30	947,322		
その他	11	317,323	9	282,314	20	727,020	20	727,020	31	955,095	28	928,908
合計	49	1,414,100	47	1,379,091	467	14,022,158	453	13,740,629	707	23,643,538	704	23,617,351

### 3.2 各船型による造船竣工量

船型	2009年合計		うち輸出船		2008年合計		うち輸出船		2007年合計		うち輸出船	
	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
TANKER	111	3,154,905	108	3,103,622	50	1,744,378	50	1,744,378	54	1,715,855	54	1,715,855
PRODUCT CARRIER	72	1,182,814	70	1,167,053	102	1,744,290	100	1,700,900	89	1,411,180	89	1,411,180
CHEMICAL TANKER									4	96,965	4	96,965
BULK CARRIER	33	918,022	30	827,481	1	30,513	1	30,513				
CONTAINER SHIP	107	3,390,993	107	3,390,993	135	4,141,794	131	4,044,422	142	4,285,626	142	4,285,626
LNG CARRIER	26	2,528,201	26	2,528,201	37	3,346,598	36	3,267,314	25	2,061,213	25	2,061,213
LPG CARRIER	26	606,438	26	606,438	40	924,173	40	924,173	17	383,961	17	383,961
CAR CARRIER	9	282,597	9	282,597	11	392,024	11	392,024	7	237,261	7	237,261
その他	9	197,014	9	197,014	4	142,223	4	142,223	2	102,083	2	102,083
合計	390	12,260,984	382	12,103,400	380	12,465,993	373	12,245,947	340	10,294,146	340	10,294,146

### 3.3 各船型による手持ち工事量

船型	2009年合計		うち輸出船		2008年合計		うち輸出船		2007年合計		うち輸出船	
	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
TANKER	231	8,374,545	231	8,374,545	300	10,741,889	300	10,741,889	221	7,728,752	221	7,728,752
PRODUCT CARRIER	282	5,091,690	280	5,057,344	351	6,217,281	349	6,182,935	349	6,210,207	349	6,210,207
CHEMICAL TANKER	28	441,572	28	441,572	46	728,364	46	728,364	44	991,050	44	991,050
BULK CARRIER	247	5,468,149	237	5,267,884	271	6,001,665	259	5,769,110	123	2,943,984	123	2,943,984
CONTAINER SHIP	284	16,348,308	282	16,328,569	487	19,650,296	485	19,630,558	528	20,137,613	528	20,137,613
LNG CARRIER	42	3,538,390	42	3,538,390	69	6,110,285	69	6,110,285	96	8,565,359	96	8,565,359
LPG CARRIER	32	600,105	32	600,105	55	1,094,415	55	1,094,415	73	1,661,426	73	1,661,426
CAR CARRIER	42	1,428,932	42	1,428,932	50	1,668,958	50	1,668,958	46	1,494,571	46	1,494,571

その他	64	2,229,370	62	2,194,361	61	2,170,355	60	2,163,906	44	1,419,061	41	1,399,322
合計	1,352	43,521,061	1,336	43,231,703	1,690	54,383,508	1,673	54,090,420	1,524	51,152,024	1,521	51,132,285

資料：韓国造船資料集より整理

#### 4 船主国による主要データ

国	新造船受注量		造船竣工量		手持ち工事量	
	隻	CGT	隻	CGT	隻	CGT
ギリシア	12	346,475	31	871,595	68	2,094,710
ノルウェー			9	356,414	20	866,513
デンマーク			4	211,887	4	219,525
ドイツ	2	30,786	14	426,134	55	2,525,158
リベリア	4	193,763	71	1,993,670	226	8,359,634
マーシャル諸島共和国	3	38,221	37	2,255,639	141	5,049,418
マレーシア			1	13,751	7	185,894
マルタ			16	456,248	72	1,766,605

バハマ			18	662,512	61	1,975,390
バミューダ諸島	2	60,483	1	41,841	10	396,312
バルギー					8	313,218
キプロス			21	462,144	23	451,703
スウェーデン					4	166,535
シンガポール			25	473,478	126	3,788,017
Isle of Man			2	30,129		
イギリス					7	104,489
イタリア	4	141,775	5	93,995	38	997,458
インド			3	87,425	18	490,039
カタール			4	58,456	2	38,507
クウェート					4	178,821
パナマ	13	473,567	78	2,303,803	297	8,691,126
フランス					3	75,227
香港	2	37,778	17	402,760	52	1,468,321
その他	7	91,252	33	1,059,103	106	3,308,441
合計	49	1,414,100	390	12,260,984	1,352	43,521,061

資料：韓国造船協会

## 5 船舶関連団体リスト

団体名		住所	電話	FAX	ホームページ
韓国造船協会	THE KOREA SHIPBUILDERS' ASSOCIATION	ソウル	02-2112-8181	02-2112-8182	www.koshipa.or.kr
韓国造船技術研究組合	KOREA SHIPBUILDING RESEARCH ASSOCIATION	ソウル	02-2112-8181	02-2112-8182	www.ksra.re.kr
社団法人 大韓造船学会	THE SOCIETY OF NAVAL ARCHITECTS OF KOREA	ソウル	02-568-7533	02-554-1006	www.snak.or.kr
社団法人 大韓溶接学会	THE KOREA WELDING SOCIETY	テジョン	02-3452-2370	042-828-6513	www.kwjs.or.kr
韓国機械研究院	KOREA INSTITUTE OF MACHINERY&MATERIALS	テジョン	042-861-7401	042-868-7824	www.kimm.re.kr
		キョンナム	055-280-3000	055-280-3333	
韓国海洋研究院	KOREA OCEAN RESEARCH & DEVELOPMENT INSTITUTE	キョンギド	031-400-6000	031-408-5820	www.kordi.re.kr
韓国海洋研究院 海洋システム安全研究所	KOREA OCEAN RESEARCH & DEVELOPMENT INSTITUTE	テジョン	042-866-3194	042-866-7711	http://www.moeri.re.kr
海洋システム工学研究所	RESEARCH INSTITUTE OF MARINE SYSTEMS ENGINEERING	ソウル	02-880-8376	02-884-3803	
韓国生産技術研究院	KOREA INSTITUTE OF INDUSTRIAL TECHNOLOGY	チュンナム	041-589-8114	041-589-8120	http://www.kitech.re.kr
産業研究院	KOREA INSTITUTE FOR INDUSTRIAL ECONOMICS & TRADE	ソウル	02-3299-3114	02-963-8540	http://www.kiet.re.kr

団体名		住所	電話	FAX	ホームページ
韓国造船機資材研究院	KOREA MARINE EQUIPMENT RESEARCH INSTITUTE	ブサン	051-400-5000	051-400-5091	<a href="http://www.komeri.re.kr">http://www.komeri.re.kr</a>
中小造船研究院	RESEARCH INSTITUTE OF MEDIUM & SMALL SHIPBUILDING	ブサン	051-974-5500	051-974-5555	<a href="http://www.rims.re.kr">http://www.rims.re.kr</a>
		チュンナム	061-272-5753	061-272-5754	
韓国中小型造船協会	KOREA SHIPBUILDING ENTERPRISE ASSOCIATION	キョンナム	055-232-8602	055-232-8615	
韓国造船工業共同組合	KOREA SHIPBUILDING INDUSTRY COOPERATIVE	ソウル	02-587-3121	02-582-2922	<a href="http://www.kosic.or.kr">http://www.kosic.or.kr</a>
韓国造船機資材工業共同組合	KOREA MARINE EQUIPMENT ASSOCIATION	ソウル	02-783-6952	02-785-7647	<a href="http://www.komarine.or.kr">http://www.komarine.or.kr</a>
社団法人 韓国船主協会	KOREA SHIPOWENRS' ASSOCIATION	ソウル	02-739-1551	02-739-1558	<a href="http://www.shipowners.or.kr">http://www.shipowners.or.kr</a>
社団法人 韓国船級	KOREA REGISTER OF SHIPPING	テジョン	042-869-9114	042-862-6011	<a href="http://www.krs.co.kr">http://www.krs.co.kr</a>
船舶安全技術公団	KOREA SHIP SAFETY TECHNOLOGY AUTHORITY	インチョン	032-260-2241	032-260-2245	<a href="http://www.kst.or.kr">http://www.kst.or.kr</a>
韓国海洋水産開発院	KOREA MARITIME INSTITUTE	ソウル	02-2105-2700	02-2105-2800	<a href="http://www.kmi.re.kr">http://www.kmi.re.kr</a>
韓国海運組合	KOREA SHIPPING ASSOCIATION	ソウル	02-6096-2000	02-6096-2029	<a href="http://www.haewoon.co.kr">http://www.haewoon.co.kr</a>
韓国鉄工協会	KOREA IRON & STEEL ASSOCIATION	ソウル	02-559-3500	02-559-3508	<a href="http://www.kosa.or.kr">http://www.kosa.or.kr</a>

## 6 船舶関連大学

### (1) 木浦海洋大学

木浦海洋大学は韓国における水産・海洋系の国立大学であり、海運産業の発展に資する研究を行う上で必要とする教授陣と専門知識を有する。1950年に学校を設立し、1994年3月に、木浦海洋大学に改名、1997年に大学院を設立した。当該校の校訓は、「真理探求、海洋改革」である。

学士、修士、博士のコースがあり、主に運輸システム工学、機械システム工学、海洋電子工学、海洋システム工学などの学部を開設しており、航海、海洋システム工学、海洋安全工学、国際物流システム、海洋警察、装置工学、動力機械工学、電機制御工学、冷凍工学、情報通信工学、電子工学、造船海洋工学、海洋建設システム、海洋環境工学、人文、数学、物理、歴史、社会科学、体育、言語などの専攻より構成されている。大学院には一般大学院と海洋産業大学院が設けられている。現在教員数（用務員含む）が506人、その内、教師が351人、在校生が12,668人である。

当該校には、海洋微生物学、海洋資源、海洋生理活性物質など6つの研究室と海洋生物技術、バイオロジカルエンジニアリング、海洋工事、航海技術など4つの実験室がある他、韓国国内で影響力のある、種類豊富な生物及び魚類標本室もある。器械設備など固定資産の価値は合計1,100万元以上であり、内、カラレーダー、衛星ナビゲーションシステム、クロマトグラフィー（カーラー）、研究用顕微鏡、水中照度計などの殆どが世界最先端の物である。GMDSSシステム及び航海アナログ・システムの新規購入により、当該校の航海技術関連設備は韓国同分野の学校の中でトップレベルになった。

主な就職先としては、海運会社、海洋警察、造船所のほか、情報通信、電子及び建築関係企業などが挙げられる。

### (2) ブサン大学（造船海洋工学部）

サムスン重工業などの韓国主要造船所は大型船舶を建造する前にブサン大学で模型船の実験を行う。ブサン大学の先端造船工学研究センターは毎年企業との共同研究で約20億ウォンの資金援助を受けている。

このような企業との産学連携が活発であるのは、造船海洋工学部の一大特徴とも言え、2010年韓国国内造船・海洋工程関連学部の評価ランキングで、ブサン大学が第1位であった。木浦大学、ソウル大学も上位に入った。上記3つの大学は、造船所との産学連携を通し、よい効果を上げており、就職率も高く、ブサン大学造船海洋工学部の昨年の就職率は92.8%で、同類学部の中では高い数値を記録した。

### (3) ソウル大学（造船海洋工学部）

ブサン大学と木浦大学の卒業生は造船所等の現場で活躍をしている人が多い反面、ソウル大学の出身者は研究分野を求めている。ソウル大学造船海洋工学部の卒業生の60%が大学院に進学する。ソウル大学はハイレベルな技術人材と研究者の育成を目標にしており、大学院生の教育に最も力を入れている。生徒たちは修士、博士の課程修了後、研究所に勤めるケースが多い。

#### (4) 巨済大学

##### 1. 機電一体化学部 (3年制)

造船機械専攻：造船、造船資材、海洋プラント、原油ボーリング設備、輸送機械など設計と製作関連の現場を重んじる実用的な教育を行っている。

CAD 機械設計専攻：Auto Cad、Tribon、CATIA など CAD 関連の造船及び機械設計に関する実践的な技術をメインとした教育を行っている。

海洋プラント専攻：各種海洋構造物、原油ボーリング設備等の設計及び製作にかかる教育を行っている。

就職見通し：機械産業、造船産業、自動車製造業、航空産業、建設、情報通信、コンピューター関連産業、造船器材など。

主要就職先：大宇造船海洋、大宇造船協力業者、サムスン重工業、サムスン重工業協力業者、韓国電力会社、サムスン自動車、浦項製鉄会社など。

##### 2. 船舶技術学部 (2年制)

船舶建造専攻：2D3D CAD 教育、船舶を建造する際に必需とする船舶設備、船体図分析、船体組立工事、精度管理など。

船舶電子工学専攻：電子回路、設備修繕などの能力を有する技術者の育成を学習・教育の目標としている。

就職見通し：船舶設計、生産管理、品質管理、精度管理、現場管理、設備修繕、造船資材、産業設備など。

主要就職先：大宇造船海洋、サムスン重工業、巨済造船会社、大東造船、造船協力業者、韓国電力会社など。

##### 3. 造船情報技術学部 (2年制)

船舶設計製図専攻：船舶設計、3D 模型製造、船舶設計及び装飾・デザイン等に関する技術教育。

船舶の検査と修理専攻：船舶設計、船舶の検査と修理、品質管理。

造船情報処理専攻：船舶設計、企業業務、情報システム化に必要とする専門業務ソフトに関する教育。

就職見通し：船舶設計、船舶検査と修理、ネットワーク、情報通信、コンピューター、ゲーム及び動画関連業種、電子、電気器具、金融機関など。

主要就職先：大宇造船海洋会社、大宇造船協力業者、大宇情報会社、サムスン重工業、サムスン重工業協力業者、成東造船海洋会社、STX 造船、SLS 造船、銀行など。

#### (5) 仁荷大学 (船舶海洋工学専攻)

船舶及び海洋構造物の設計と生産を行う上で必要となる海洋工学における学術研究及び関連技術者の育成を目標としている。就職先としては、船舶・海洋関係の研究所、船用メーカー、船級協会及び海上技術安全研究所などがある。



この報告書は競艇の交付金による日本財団の助成金を受けて作成しました。

## 中国造船事情 2010

2011年（平成23年）3月発行

発行 社団法人 日本中小型造船工業会

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1-15-16 海洋船舶ビル  
TEL 03-3502-2063 FAX 03-3503-1479

財団法人 日本船舶技術研究協会

〒107-0052 東京都港区赤坂 2-10-9 ラウンドクロス赤坂  
TEL 03-5575-6426 FAX 03-5114-8941

本書の無断転載、複写、複製を禁じます。